

Onderwerp	Zaaknummer	Behandeld door	Verzonden
N256 - documenten aangaande inspecties en onderhoud, maaierwerkzaamheden, schademeldingen e.a. vanaf periode 01-02-2022 t/m 01-02-2023	328418		

Middelburg, 12 juni 2023

Geachte heer ,

Op 15 mei 2023 heeft u Gedeputeerde Staten op grond van de Wet open overheid (Woo) verzocht om - kort gezegd - diverse stukken over de N256 en het beleid en de vereisten van N-wegen en verkeersborden van N-wegen.

Op 16 mei 2023 is u, namens Gedeputeerde Staten de ontvangst bevestigd van uw Woo-verzoek en is u te kennen gegeven dat u uiterlijk op 12 juni 2023 een besluit tegemoet kon zien. Hierbij is u tevens medegedeeld dat het zou kunnen zijn dat die datum niet haalbaar zou blijken. Het besluit wordt dan verdaagd.

Met dit schrijven ontvangt u het besluit op uw Woo-verzoek.

Inhoud van uw verzoek

In uw Woo-verzoek vraagt u om:

“Een aantal documenten te openbaren die betrekking hebben op of gaan over:

- 1. Alle informatie (stukken, verslagen, etc) aangaande de inspecties en onderhoud van 1 februari 2022 tot en met 1 februari 2023 over het wegdek van de N256, ter hoogte van hectometer 8,4 in de richting van Goes naar Zierikzee.*
- 2. De criteria, inclusief alle stukken rondom de inspecties en onderhoud van de N256, ter hoogte van hectometer 8,4 in de richting van Goes naar Zierikzee.*
- 3. Alle stukken met betrekking tot het beleid van het uitvoeren van inspecties en onderhoud van de N256, ter hoogte van hectometer 8,4 in de richting van Goes naar Zierikzee.*
- 4. Alle informatie stukken aangaande maaierwerkzaamheden van de N256 ter hoogte van hectometer 8,4 in de richting van Goes naar Zierikzee.*

5. Alle schademeldingen van de N256, ter hoogte van hectometer 8,4 in de richting van Goes naar Zierikzee.
6. Alle stukken, zoals verslaglegging, rapporten, fotomateriaal en toetsingscriteria van de controles die jullie uitvoeren of door derden namens u in de periode van 1 februari 2022 tot en met 1 februari 2023.
7. De minimale vereisten van veiligheid verkeersborden bij n-wegen.
8. Beleid verkeersborden voor N-wegen.
9. Veiligheidseisen n-wegen.

Voor alle bovenstaande punten betreft het ook de inspectie en onderhoud van het verkeersbord die onder mijn auto terecht was gekomen, zoals wordt verduidelijkt in bijgevoegde afbeelding.”

Wettelijk kader

Uw verzoek valt onder de reikwijdte van de Woo. Op grond van artikel 4.1, eerste lid, van de Woo kan eenieder een verzoek om informatie richten tot een bestuursorgaan of een onder verantwoordelijkheid van een bestuursorgaan werkzame instelling, dienst of bedrijf.

Artikel 4.1, zevende lid, van de Woo bepaalt dat een verzoek om informatie wordt ingewilligd met inachtneming van het bepaalde in hoofdstuk 5 van de Woo. Een bestuursorgaan zal het verstrekken van de gevraagde informatie achterwege kunnen (dan wel moeten) laten wanneer zich een of meer van de in artikel 5.1 en 5.2 van de Woo genoemde uitzonderingen en beperkingen voordoen.

Op basis van uw verzoek is gezocht naar de documenten die betrekking hebben op de bestuurlijke aangelegenheid tot het moment van de ontvangst van uw verzoek. Dat laatste moment is bepalend voor de reikwijdte van uw verzoek.

Gelet op de door u omschreven aangelegenheid is gezocht binnen de systemen van Gedeputeerde Staten. Hierbij is er alles aan gedaan om tot een zo volledige mogelijke inventarisatie te komen. Het zoekproces is als volgt vormgegeven. Wij beheren onze schouwgegevens en –meldingen in ons beheersysteem iAsset. Op basis van uw verzoek hebben wij in dit systeem een specifieke opvraag gedaan aan de hand van de door u gestelde gegevens uit uw vragen 1,4,5 en 6

Bij de inventarisatie zijn ondergenoemde documenten aangetroffen:

- Schouwdata N256 januari 2023;
- Overzicht meldingen N256 t.h.v. 8,4 – uittreksel uit ons beheersysteem iAsset;

Voor uw vraag 2 voegen wij pagina 42 van onze Visie op de buitendienst bij. Hierin staan de gevraagde criteria voor het schouwen van onze wegen beschreven.

Ten aanzien van uw vraag 4: In januari 2023 is niet gemaaid in opdracht van Provincie Zeeland. Wij voeren onze maaiwerkzaamheden uit zoals beschreven in onze uitvoeringsstrategie Groen. Dit document is reeds openbaar toegankelijk op onze website via https://www.zeeland.nl/sites/default/files/docs/uitvoeringsstrategie_groen_2020-2024_meerjarig_beheerplan_voor_het_in_stand_houden_van_groenvoorzieningen.pdf

Ten aanzien van uw respectievelijke vragen 7, 8 en 9 verwijzen wij u naar de volgende algemeen openbaar toegankelijke documenten:

- Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, <https://wetten.overheid.nl/BWBR0004825/2023-01-01> ;
- Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, <https://wetten.overheid.nl/BWBR0004826/2023-01-01> ;

- NEN 3381:2020: Wegmeubilair - Eisen voor permanente en tijdelijke verkeersborden, <https://www.nen.nl/nen-3381-2020-nl-267378> .

Overwegingen

De opgesomde documenten zijn beoordeeld of deze zich lenen voor openbaarmaking voor eenieder.

Hierbij is het algemene belang, dat is gemoeid met openbaarheid van overheidsinformatie, afgewogen tegen de belangen die in de artikelen 5.1 en 5.2 van de Woo staan. Bij deze beoordeling is gekeken of een van deze belangen zich verzet tegen openbaarmaking.

Bovendien is van belang op te merken dat in beginsel per eenheid van een document, zoals een alinea, moet worden beoordeeld of het belang van openbaarmaking van informatie opweegt tegen het belang van voornoemde weigeringsgronden en beperkingen.

Grenzen aan openbaarheid

De documenten worden gedeeltelijk niet openbaar gemaakt. De motivering voor het weglaten van deze gegevens is gelegen in een aantal uitzonderingsgronden en beperkingen zoals genoemd in de Woo.

Voor de leesbaarheid van dit besluit worden deze uitzonderingsgronden en beperkingen in algemene zin besproken. Bij die bespreking wordt aangegeven met welke aanduiding in de documenten wordt verwezen naar die weigeringsgrond of beperking. Die aanduiding is vervolgens terug te vinden in de documenten zelf.

Persoonlijke levenssfeer (artikel 5.1, tweede lid, aanhef en onder e, van de Woo)

Op grond van artikel 5.1, tweede lid, aanhef en onder e, van de Woo blijft verstrekking van informatie achterwege wanneer het belang van de bescherming van de persoonlijke levenssfeer van personen zwaarwegender is dan het belang van informatieverstrekking. Een dergelijk belang is aan de orde wanneer documenten gegevens zoals namen, maar ook meer indirecte gegevens bevatten waarmee de identiteit van de betrokken personen achterhaald kan worden.

In de documenten zijn namen en andere persoonsgegevens aangetroffen. Openbaarmaking hiervan dient geen redelijk doel en de bescherming van de persoonlijke levenssfeer van de betrokkenen weegt in dit verband zwaarder. Dit is anders als het personen betreft die naar de aard van hun functie in de openbaarheid treden of indien sprake is van een anderszins publiek persoon.

Voornoemde beoordeling wordt tot uitdrukking gebracht in ondergenoemde document(en) door bij weglakking de volgende code op te nemen: J.

- Schouwdata N256 januari 2023

Openbaarmaking

Gelet op het voorgaande worden de nog niet openbare documenten met inachtneming van hoofdstuk 5 van de Woo (gedeeltelijk) aan u openbaar gemaakt. Dit besluit en de openbaar gemaakte stukken worden geanonimiseerd gepubliceerd op www.zeeland.nl/loket/woo-verzoek.

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten van Zeeland,
Namens deze,

F. Chervet
Afdelingsmanager Infrastructuur en Vastgoed

Noem in uw contact met ons steeds het zaaknummer. Dit staat bovenaan deze brief.

Bijlagen:

1. Schouwdata N256 januari 2023
2. Overzicht meldingen N256 t.h.v. 8,4 – uittreksel uit ons beheersysteem iAsset
3. Visie op de Buitendienst p. 42

Bezwaar

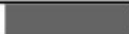
Belanghebbenden kunnen schriftelijk bezwaar maken tegen dit besluit bij:
Gedeputeerde Staten van Zeeland, t.a.v. de secretaris van de commissie voor bezwaarschriften,
Postbus 6001, 4330 LA Middelburg.

In het bezwaarschrift neemt u ten minste op uw naam en adres, de dagtekening van het bezwaarschrift, tegen welk besluit u bezwaar maakt en waarom. Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend.
U moet het bezwaarschrift indienen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt. Doorgaans is dat de dag na de datum van verzending. Overschrijding van de inzendtermijn kan ertoe leiden dat met uw bezwaren geen rekening wordt gehouden.

Als u overweegt bezwaar te maken, kunt u een informatiefolder aanvragen op telefoonnummer 0118-631000. U kunt de informatie ook downloaden via <https://www.zeeland.nl/bezwaar-maken>

Wij wijzen u erop dat het bezwaar niet de werking van het besluit schorst. U kunt een verzoek doen tot het treffen van een voorlopige voorziening. U richt het verzoek aan de voorzieningenrechter van de rechtbank Zeeland-West-Brabant, locatie Breda, team bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda. Voor de behandeling van het verzoek is griffierecht verschuldigd.

Schouwdata N256 Januari 2023

Naam	Datum/tijd
 J	2023-01-02T08:21:58.000
 J	2023-01-02T13:12:20.000
 J	2023-01-04T08:24:15.000
 J	2023-01-02T14:36:15.000
 J	2023-01-04T10:22:59.000
 J	2023-01-05T10:04:47.000
 J	2023-01-06T08:37:39.000
 J	2023-01-06T10:13:36.000
 J	2023-01-06T12:52:07.000
 J	2023-01-09T08:26:12.000
 J	2023-01-09T13:12:21.000
 J	2023-01-09T14:03:51.000
 J	2023-01-11T08:16:35.000
 J	2023-01-11T11:10:48.000
 J	2023-01-11T12:54:43.000
 J	2023-01-13T13:30:53.000
 J	2023-01-13T14:23:28.000
 J	2023-01-13T08:12:42.000
 J	2023-01-16T08:47:52.000
 J	2023-01-16T12:30:50.000
 J	2023-01-16T14:45:27.000
 J	2023-01-18T10:17:10.000
 J	2023-01-18T08:15:18.000
 J	2023-01-20T08:32:22.000
 J	2023-01-20T10:46:40.000
 J	2023-01-20T13:02:46.000
 J	2023-01-23T08:10:24.000
 J	2023-01-23T13:46:40.000
 J	2023-01-23T15:02:21.000
 J	2023-01-25T08:22:31.000

J	2023-01-25T09:52:42.000
J	2023-01-26T08:05:19.000
J	2023-01-27T08:10:45.000
J	2023-01-25T14:15:52.000
J	2023-01-27T13:02:41.000
J	2023-01-30T08:07:28.000
J	2023-01-30T10:00:04.000
J	2023-01-30T08:14:07.000

ID	Type	Storingregistr	Weeknr	Nadere Omschrijving	Straatnaam	Plaatsnaam	Kilometrerings	Soort ongeval
14367	melding	13679	21	Blok hout op de weg	Deltaweg	Kats	8.4 re	
14363	melding	13675	21	Postorder bus staat midden op de weg. Pechgeval ?? Heb ik beveiligd, maar waar is de chauffeur ??	Deltaweg	Kats	8.5 m	
14278	melding	13590	19	Schade hekwerk + Schrikhek, aangereden door voertuig vanaf hoofdrijbaan	1e Deltaweg	Kats	8,340Li	
14165	melding	13477	15	Bord los wat de weg aan wijst(D2)	1eDeltaweg	Kats	8,4	
14155	melding	13467	15	Pvc buis in stukken gereden op de wen	1e Deltaweg	Kats	8,4-8,5	
14109	melding	13421	13	Vrachtauto op zijn kant, gevuld met drijfmest, ligt op de vangrail, hulpdiensten brandweer, ambulance en politie onderweg, R. de Bel is aanrijdend en ik was de leader volgens de VC.	Deltaweg	Kats	8.3b by-pass	Materieel
14048	melding	13360	12	Cado stuk gereden,beide zijden de steunpoten +fundering en nehele cado Bord	1e Deltaweg	Kats	8,1 Li	
14012	melding	13324	11	Vooraankondiging wegwerkzaamheden hangt los	Deltaweg	Kats	8.55	
13995	melding	13307	10	2 auto's in de berm	Deltaweg	Kortgene	8.3	
13913	melding	13225	8	Houten plank op de blokken	Deltaweg	Kats	8,3 re	
13837	melding	13149	6	Vos aan de kant van de wen	1e Deltaweg	Kats	8,7 Re	
13763	melding	13075	4	Steigerklem op de weg	1e Deltaweg	Goes	8	
13772	melding	13084	4	Storing DNWG kabel 3 x 10Kv. Niet gemeld voor graafwerkzaamheden	1e Deltaweg	Kats	8.500	

13684	melding	12996	2	Verkeersbord op de weg.	Zankreekbrug	Kortgene	8.3	
13399	melding	12711	46	Plank op de riibaan	Deltaweg	Wilhelminadorp	8.7	
13283	melding	12595	42	Slagboom kapot gereden, zou bij de Zeelandbrug zijn maar was bij de brug van Kats	1e Deltaweg	Noord Beveland	8.6	Niet van toepassing
13018	melding	12330	35	Slagboom kapot gereden bij Zandkreekdan	Deltaweg	Kats	8.250 links	
12787	melding	12099	29	Auto met aanhanger half op de weg en half in de berm op by-pass. Lading was aan het schuiven.	Deltaweg	Kats	8.2b	
12395	melding	11707	17	Plek olie op de weg	1e Deltaweg	Kats	8,5 Bypass	
12309	melding	11621	14	Storing bij de Zandkreekdan, slagbomen blijven dicht, beide richtingen gestremd storingsmonteur is aan de hand.	Deltaweg	Kats	8.2	
12216	melding	11528	12	Stuk ijzer op de weg	1e Deltaweg	Kats	8,4 M	
11965	melding	11277	6	Dode kat op de weg	1e delatweg	Goes	8,5	

Actie ondernomen

Opgeruimt

Auto staat midden op de HRB en beste man is een pakketje aan het leveren bij woning aan de parallelweg bij nr. 11.

Schade schrikhek wordt hersteld door Rene en Henk

Paal stond op 1bout rond te draaien Andere bouten er los in,gevolg van niet goed terug plaatsen bij speciaal transport. Heb paal goed vast gezet.

Beveiligen, coördineren, assisteren met bergen, opruimen, schoonmaken wegdek, slopen en opnieuw plaatsen vangrail, repareren asfaltschade en omleiden fietser en landbouw verkeer.

Ik Heb het bord in het talud van de parallelweg neergelegd.

Derger neert pechgeval afgehandeld. ik moest een afgewaaid verkeersbord van de Zeelandbrug ophalen

Opgeruimd

Opgeruimd en afoemeld bij vc

In overleg met DNWG was het noodzakelijk om te zagen in de nieuwe Landbouwroute.

7.08 automobilist
rijd op het bord en
gooit het in de
berm. Bij
aankomst staat hij
er nog. Maar kan
zelfstandig zijn
weg vervolgen. Na
de spits is het bord
terug geplaatst
door Jaap.

Istimewa
vernieuwd
slagboom

Direct door gezet
naar RWS Neeltje
Jans, deze wisten
het nog niet gaan
~~het direct melden~~

Beveiligd en
geassisteerd

bij het aanrijven
operator gebeld
van de bediening
en die zei dat het
de slagbomen
betroffen van de
parallelweg, daar
staat het verkeer
stil en niet van de
~~hoofddijk~~

Opgeruimd was
een haas en lag bij
hm 7,4 re.
Afnemeld hii vc

4.3.8 Impact van het voorkeursscenario op taken in de buitendienst

Schouw/inspectie

Dit blijft in het voorkeursscenario een primaire taak van de buitendienst.

De schouwfunctie raakt nagenoeg alle doelstellingen van de Provincie Zeeland: van veiligheid (Figuur 22) tot doorstroming en het voldoen aan de wettelijke taken. Ook gezien de ambitie om zichtbaar(der) aanwezig en klantgericht(er) te zijn is de visie voor de komende jaren dat deze taak geïntensiveerd wordt. Dit verschuift van de huidige 3 rondjes² per week naar een dagelijkse ronde (op werkdagen). Dit is niet vanuit juridische overwegingen maar puur vanuit de ambitie en gekoppeld aan de taak van VM/IM.

Uit de nulmeting blijkt binnen dit taakveld dat de inzet op grondwaterpeil-metingen op dit moment totaal 26 uur per week te vergt (ofwel 0,7 fte). Dit is op basis van een tweewekelijkse frequentie en een variatie van 1 tot 4 uur per week (met meerdere meetpunten in kanton). Vanuit efficiency, doelmatigheid en prioriteitstelling is besloten dat deze taak in de toekomst geautomatiseerd en afgestoten wordt.



Figuur 22, Schouwrondje: Slik op de weg

Onderstaande figuur geeft een overzicht van de afgebakende taken de komende jaren binnen dit taakveld.

Tabel 12, Visie op taken buitendienst, Instandhouding - Schouw/inspectie

Taak	Toekomstige taak buitendienst?					
	2 > t < 5 jaar			> 5 jaar		
	Ja	Nee	Opmerking	Ja	Nee	Opmerking
Inspectie & schouw	kerntaak: op droog intensiveren in het kader van zichtbaarheid					
Gerichte inspecties (op verzoek van binnendienst)	x		betreft signaleren en doorgeven via iasset aan binnendienst. Slechts incidenteel inspectie op verzoek van binnendienst.	x		betreft signaleren en doorgeven via iasset aan binnendienst. Slechts incidenteel inspectie op verzoek van binnendienst.
Inspecties groenbeheer (incl boominspecties)	x			x		
NAT: kanalen en 6 bruggen	x			x		
NAT: Sluizencomplex Veere & Vlissingen	x			x		
NAT: Zeelandbrug (pijlers, doorvaartverlichting, etc)	x			x		
Schouwrondjes areaal (nu 3 a 4 rondjes per week en in slikperiode dagelijks)	x		Dagelijkse rondjes op werkdagen	x		Dagelijkse rondjes op werkdagen
Grondwaterpeil-metingen		x	afstoten/automatiseren		x	Afstoten/automatiseren

² Tijdens bepaalde perioden (slikperiodes bijvoorbeeld) wordt al een dagelijks rondje gereden.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties terugvinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van artikel 5 van de Wet open overheid (Woo). De legenda verwijzing die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

Legenda verwijzing	Artikel verwijzing	Uitzonderingsgrond
Artikel 5.1 lid 1 Woo – Absolute uitzonderingsgronden De openbaarmaking van deze informatie:		
A	art. 5.1 lid 1 a	Kan de eenheid van de Kroon in gevaar brengen.
B	art. 5.1 lid 1 b	Kan de veiligheid van de Staat schaden.
C	art. 5.1 lid 1 c	Betreft bedrijfs- en fabricagegegevens die vertrouwelijk aan de overheid zijn meegedeeld.
D	art. 5.1 lid 1 d	Betreft persoonsgegevens als bedoeld in paragraaf 3.1 (bijzondere persoonsgegevens) of paragraaf 3.2 (persoonsgegevens van strafrechtelijke aard) van de UAVG.
E	art. 5.1 lid 1 e	Betreft nummers die dienen ter identificatie van personen die bij wet of algemene maatregel van bestuur zijn voorgeschreven als bedoeld in artikel 46 van de UAVG.
Artikel 5.1 lid 2 Woo – Relatieve uitzonderingsgronden Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen:		
F	art. 5.1 lid 2 a	Het belang van de betrekkingen van Nederland met andere staten en met internationale organisaties.
G	art. 5.1 lid 2 b	Het belang van de economische of financiële belangen van de Staat, andere publiekrechtelijke lichamen of bestuursorganen.
H	art. 5.1 lid 2 c	Het belang van de opsporing en vervolging van strafbare feiten.
I	art. 5.1 lid 2 d	Het belang van de inspectie, controle en toezicht door bestuursorganen.
J	art. 5.1 lid 2 e	Het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen.
K	art. 5.1 lid 2 f	Het belang van de bescherming van andere dan in art. 5.1 lid 1 sub c genoemde concurrentiegevoelige bedrijfs- en fabricagegegevens.
L	art. 5.1 lid 2 g	Het belang van de bescherming van het milieu waar deze informatie betrekking op heeft.
M	art. 5.1 lid 2 h	Het belang van de beveiliging van personen en bedrijven en het voorkomen van sabotage.
N	art. 5.1 lid 2 i	Het belang van het goed functioneren van de Staat, andere publiekrechtelijke lichamen of bestuursorganen.
O	art. 5.1 lid 4	Het belang dat de geadresseerde erbij heeft om als eerste kennis te kunnen nemen van de informatie (tijdelijke beperking).
P	art. 5.1 lid 5	Het belang van de onevenredige benadeling welke, in uitzonderlijke gevallen, wordt toegebracht aan een ander belang dan genoemd in art. 5.1 de leden 1 en 2, bij andere informatie dan milieu-informatie.
Q	art. 5.1 lid 6	Het belang genoemd in artikel 5.1 lid 1 sub c en het hier milieu-informatie betreft waardoor, bij openbaarmaking, ernstige schade wordt toegebracht aan het genoemde belang in artikel 5.1 lid 1 sub c.
Artikel 5.2 lid 1 Woo – Persoonlijke beleidsopvattingen De informatie uit documenten betreft:		
R	art. 5.2 lid 1	Persoonlijke beleidsopvattingen. Onder persoonlijke beleidsopvattingen worden verstaan ambtelijke adviezen, visies, standpunten en overwegingen ten behoeve van intern beraad, niet zijnde feiten, prognoses, beleidsalternatieven, de gevolgen van een bepaald beleidsalternatief of andere onderdelen met een overwegend objectief karakter.
S	Art. 5.2 lid 2	Tot personen te herleiden gegevens, met betrekking tot door het bestuursorgaan, met het oog op een goede en democratische bestuursvoering, verstrekte informatie die kwalificeert als persoonlijke beleidsopvattingen.
Overig		
T		De informatie valt buiten de reikwijdte van het verzoek.