

Provinciale Zeeuwse Courant (PZC)

Edisonweg 37E
4382 NV Vlissingen

Onderwerp	Zaaknummer	Behandeld door	Verzonden
Kopie documenten, notulen, reportages e.a. project Hertogin Hedwigepolder-Prosperpolder 2021-2022	173649		

Middelburg, 29 november 2022

Geachte heer

Op 5 juli 2022 heeft u Gedeputeerde Staten op grond van de Wet open overheid (Woo) verzocht om "alle documenten betreffende het project Hedwige-Prosperpolder uit 2021 en 2022".

Op 19 juli 2022 is u de ontvangst bevestigd van uw Woo-verzoek. In de ontvangstbevestiging is ook het door u nader toegespitste verzoek van 18 juli 2022 opgenomen, dat als volgt luidt: *"Alle documenten betreffende het project Hedwige- en Prosperpolder uit 2021 en 2022 die betrekking hebben op het tempo van het werk, afwijkingen van het werkschema, de dijken om de Hedwige- en Prosperpolder en het afgraven van de buitendijkse schorren, de concentraties zorgwekkende stoffen als PFAS in de (Wester)Schelde en de gevolgen daarvan voor het project."*

Vanwege het grote aantal aan te leveren documenten is op 29 september 2022 nogmaals contact gezocht met u en is er afgesproken met elkaar in overleg te gaan om het verzoek nog meer te kunnen specificeren en eventuele vragen die er zijn te kunnen beantwoorden. Dit gesprek heeft plaatsgevonden op 4 oktober 2022. Vervolgens zijn de verzamelde en bewerkte documenten voor zienswijzen aangeboden aan de ten aanzien daarvan belanghebbende partijen. Door geen van de partijen zijn bedenkingen in gediend.

Met dit schrijven ontvangt u het besluit op uw Woo-verzoek.

Inhoud van uw verzoek

Na het overleg op 4 oktober 2022 is duidelijk geworden dat u op zoek bent naar: "Alle correspondentie over het goedkeuren van de primaire kering en het afgraven van de Scheldedijk betreffende het project Hedwige- en Prosperpolder uit 2021 en 2022." Daarnaast heeft de heer Giele inzicht gekregen in een aantal geanonimiseerde mails en WhatsApps."

Wettelijk kader

Uw verzoek valt onder de reikwijdte van de Woo. Op grond van artikel 4.1, eerste lid, van de Woo kan eenieder een verzoek om informatie richten tot een bestuursorgaan of een onder verantwoordelijkheid van een bestuursorgaan werkzame instelling, dienst of bedrijf.

Artikel 4.1, zevende lid, van de Woo bepaalt dat een verzoek om informatie wordt ingewilligd met inachtneming van het bepaalde in hoofdstuk 5 van de Woo. Een bestuursorgaan zal het verstrekken van de gevraagde informatie achterwege kunnen (dan wel moeten) laten wanneer zich een of meer van de in artikel 5.1 en 5.2 van de Woo genoemde uitzonderingen en beperkingen voordoen.

Op basis van uw verzoek is gezocht naar de documenten die betrekking hebben op de bestuurlijke aangelegenheid tot het moment van de ontvangst van uw verzoek. Dat laatste moment is bepalend voor de reikwijdte van uw verzoek.

Gelet op de door u omschreven aangelegenheid is gezocht naar de documenten. Hierbij is er alles aan gedaan om tot een zo volledige mogelijke inventarisatie te komen. Het zoekproces is als volgt vormgegeven: aan de leden van het team Natuurpakket Westerschelde is gevraagd alle tot het verzoek behorende informatie aan te leveren. .

Zie de Inventarislijst behorende bij WOO verzoek PZC – Hedwigepolder voor het overzicht van documenten die vallen onder het Woo-verzoek.

Overwegingen

De opgesomde documenten zijn beoordeeld of deze zich lenen voor openbaarmaking voor eenieder.

Hierbij is het algemene belang, dat is gemoeid met openbaarheid van overheidsinformatie, afgewogen tegen de belangen die in de artikelen 5.1 en 5.2 van de Woo staan. Bij deze beoordeling is gekeken of een van deze belangen zich verzet tegen openbaarmaking.

Per eenheid van een document, zoals een alinea, moet worden beoordeeld of het belang van openbaarmaking van informatie opweegt tegen het belang van voornoemde weigeringsgronden en beperkingen.

Grenzen aan openbaarheid

De documenten worden gedeeltelijk niet openbaar gemaakt. De motivering voor het weglaten van deze gegevens is gelegen in twee uitzonderingsgronden zoals genoemd in de Woo.

Voor de leesbaarheid van dit besluit worden deze uitzonderingsgronden in algemene zin besproken.

Het belang van de economische of financiële belangen van de overheid (artikel 5.1, tweede lid, aanhef en onder b, van de Woo)

Artikel 5.1, tweede lid, aanhef en onder b, van de Woo bepaalt dat het verstrekken van informatie achterwege dient te blijven wanneer het belang daarvan niet opweegt tegen de economische of financiële belangen van de Staat, de andere publiekrechtelijke lichamen of bestuursorganen. Deze uitzonderingsgrond beoogt te voorkomen dat het verstrekken van de gevraagde informatie leidt tot financieel of economisch nadeel voor de overheid.

Deze uitzonderingsgrond is aan de orde wanneer het betrokken overheidsorgaan door openbaarmaking van informatie in financieel opzicht of als (markt)partij nadeel ondervindt. Dat kan zich voordoen wanneer het gaat om informatie die verband houdt met bijvoorbeeld grondtransacties, aanbesteding van publieke werken, het uitoefenen van aandeelhoudersrechten, de invordering van belastingsschulden of het aangaan van overeenkomsten. Een beroep op deze uitzondering is echter in beginsel slechts mogelijk voor de duur van het onderhandelingsproces. Onder omstandigheden kan eveneens de onderhandelingspositie van het bestuursorgaan in de toekomst reden zijn om deze uitzonderingsgrond van toepassing te achten.

In de documentnummers 52: “toetsen en goedkeuring primaire waterkering Hedwige-project” en 60: “Stappenplan Waterveiligheidstoets Hedwige-Prosperproject (139197)” van de inventarislijst is gelakt op grond van deze uitzonderingsgrond. In de documentnummers 52 en 60 is gelakt omdat dit financiële gegevens betreffen, namelijk de kosten voor het onderzoek. Het gaat om informatie die de verhouding met ondernemers kan beïnvloeden bij aanbestedingen. Het is concurrentiegevoelige informatie, openbaarmaking van deze kosten kan de financiële en economische belangen van partijen schaden.

De gelakte informatie op grond van deze uitzonderingsgrond is in het document aangeduid met de code: G.

Persoonlijke levenssfeer (artikel 5.1, tweede lid, aanhef en onder e, van de Woo)

Op grond van artikel 5.1, tweede lid, aanhef en onder e, van de Woo blijft verstrekking van informatie achterwege wanneer het belang van de bescherming van de persoonlijke levenssfeer van personen zwaarwegender is dan het belang van informatieverstrekking. Een dergelijk belang is aan de orde wanneer documenten gegevens zoals namen, maar ook meer indirecte gegevens bevatten waarmee de identiteit van de betrokken personen achterhaald kan worden.

In de documenten zijn namen en andere persoonsgegevens (o.a. mailadressen en telefoonnummers) aangetroffen. Openbaarmaking hiervan dient geen redelijk doel en de bescherming van de persoonlijke levenssfeer van de betrokkenen weegt in dit verband zwaarder. Dit is anders als het personen betreft die naar de aard van hun functie in de openbaarheid treden of indien sprake is van een anderszins publiek persoon.

Behalve in document nummers 52 en 60 is in de andere documenten enkel gelakt op grond van de bescherming van de persoonlijke levenssfeer. Dit staat niet nog uitdrukkelijk met een code vermeld in de documenten.

Openbaarmaking

Gelet op het voorgaande worden de documenten met inachtneming van hoofdstuk 5 van de Woo gedeeltelijk aan u openbaar gemaakt.

Informatie van derden

Uit artikel 2.4, vierde lid, van de Woo volgt dat bij informatie van derden het bestuursorgaan niet verantwoordelijk is voor de juistheid of volledigheid van de informatie.

Verstrekken van documenten en publicatie op internet

Wij verstrekken de documenten digitaal aan u. Dit Woo-besluit en de onderliggende documenten worden over twee weken geanonimiseerd gepubliceerd op www.zeeland.nl/loket/woo-verzoek.

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten,

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter

A.W. Smit, secretaris

U wordt verzocht om in uw correspondentie steeds het zaaknummer te vermelden.

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen schriftelijk bezwaar maken tegen dit besluit bij:
Gedeputeerde Staten van Zeeland, t.a.v. de secretaris van de commissie voor bezwaarschriften,
Postbus 6001, 4330 LA Middelburg.

In het bezwaarschrift neemt u ten minste op uw naam en adres, de dagtekening van het bezwaarschrift, tegen welk besluit u bezwaar maakt en waarom. Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend.

U moet het bezwaarschrift indienen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt. Doorgaans is dat de dag na de datum van verzending. Overschrijding van de inzendtermijn kan ertoe leiden dat met uw bezwaren geen rekening wordt gehouden.

Als u overweegt bezwaar te maken, kunt u een informatiefolder aanvragen op telefoonnummer 0118-631000. U kunt de informatie ook downloaden via <https://www.zeeland.nl/beleid-en-regelgeving/bezwaar-maken>

Wij wijzen u erop dat het bezwaar niet de werking van het besluit schorst. U kunt een verzoek doen tot het treffen van een voorlopige voorziening. U richt het verzoek aan de voorzieningenrechter van de rechtbank Zeeland-West-Brabant, locatie Breda, team bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda. Voor de behandeling van het verzoek is griffierecht verschuldigd.

Inventarislijst behorende bij WOO verzoek PZC – Hedwigepolder

Nr.	titel	type	Uitzonderings- grond
1	Aangepaste tekst Hedwige	e-mail	artikel 5.1, 2 e
2	Brief goedkeuring nieuwe primaire waterkering Hedwigepolder	e-mail	artikel 5.1, 2 e
3	finale	e-mail	artikel 5.1, 2 e
4	FW AZZ-18-0008 verslag werfbezoek Waterschap 11 oktober 2021	e-mail	artikel 5.1, 2 e
5	FW Brief goedkeuring nieuwe primaire waterkering Hedwigepolder	e-mail	artikel 5.1, 2 e
6	FW Hedwigepolder	e-mail	artikel 5.1, 2 e
7	FW SI-ZS-LO-195 Brief inzake besluit dagelijks bestuur Hedwigedijk	e-mail	artikel 5.1, 2 e
8	FW SI-ZS-LO-195 Hedwigepolder - planning	e-mail	artikel 5.1, 2 e
9	FW Toetsen en goedkeuring primaire waterkering Hedwige-project	e-mail	artikel 5.1, 2 e
10	FW Waarneming en foto's Hedwigedijk 3	e-mail	artikel 5.1, 2 e
11	FW Waterveiligheidstoets Hedwigepolder 3	e-mail	artikel 5.1, 2 e
12	FW Waterveiligheidstoets Hedwige-Prosperproject-definitief verslag met bijlage	e-mail	artikel 5.1, 2 e
13	Fwd Waterveiligheidstoets Hedwige-Prosperproject	e-mail	artikel 5.1, 2 e
14	Hedwigepolder - mail Waterschap	e-mail	artikel 5.1, 2 e
15	Hedwigepolder - planning	e-mail	artikel 5.1, 2 e
16	Hedwige - toetsing nieuwe waterkering waterschap 21 10 2021	e-mail	artikel 5.1, 2 e
17	Hedwige-Prosper	e-mail	artikel 5.1, 2 e
18	nota waterveiligheidstoets Nieuwe Primaire Waterkering Waterschap Aannemer	e-mail	artikel 5.1, 2 e
19	notitie ten behoeve van overleg waterveiligheidstoets	e-mail	artikel 5.1, 2 e
20	Overdracht beheer dijk HPP	e-mail	artikel 5.1, 2 e
21	pdf	e-mail	artikel 5.1, 2 e
22	RE Beoordeling Primaire Kering Hedwigepolder (geanonimiseerd)	e-mail	artikel 5.1, 2 e
23	RE BO maandag	e-mail	artikel 5.1, 2 e
24	RE Concept notitie ten behoeve van het bestuurlijk overleg op 8 maart	e-mail	artikel 5.1, 2 e
25	RE Contactgegevens	e-mail	artikel 5.1, 2 e
26	RE Goedkeuring nieuwe primaire kering	e-mail	artikel 5.1, 2 e
27	RE Hedwigepolder - mail Waterschap	e-mail	artikel 5.1, 2 e
28	RE Hedwige - toetsing nieuwe waterkering waterschap 21 10 2021	e-mail	artikel 5.1, 2 e
29	RE Kort vraagje	e-mail	artikel 5.1, 2 e
30	Re ondertekenen stappenplan	e-mail	artikel 5.1, 2 e
31	Re Overleg 2	e-mail	artikel 5.1, 2 e
32	RE SI-ZS-LO-195 Hedwigepolder - planning	e-mail	artikel 5.1, 2 e
33	RE SI-ZS-LO-195 Hedwigepolder - planning 1	e-mail	artikel 5.1, 2 e
34	RE SI-ZS-LO-195 Hedwigepolder - timing afgraving fase 3	e-mail	artikel 5.1, 2 e
35	RE SI-ZS-LO-195 Hedwigepolder - planning 5	e-mail	artikel 5.1, 2 e
36	RE SI-ZS-LO-195 Hedwigepolder - timing fase 3	e-mail	artikel 5.1, 2 e
37	RE SI-ZS-LO-195 presentatie overleg 24 februari 2022 2	e-mail	artikel 5.1, 2 e

Nr.	titel	type	Uitzonderings- grond
38	RE SI-ZS-195 RE toets en keuring primaire kering Hedwige Witteveen bos VWW 1 12 2021	e-mail	artikel 5.1, 2 e
39	Re Toetsen en goedkeuring primaire waterkering Hedwige-project	e-mail	artikel 5.1, 2 e
40	RE Update	e-mail	artikel 5.1, 2 e
41	RE Update 2	e-mail	artikel 5.1, 2 e
42	RE Vraag aan XX	e-mail	artikel 5.1, 2 e
43	RE Waarneming en foto's Hedwigedijk	e-mail	artikel 5.1, 2 e
44	RE Waarneming en foto's Hedwigedijk 2	e-mail	artikel 5.1, 2 e
45	Re Waterveiligheidstoets Hedwigepolder	e-mail	artikel 5.1, 2 e
46	RE Waterveiligheidstoets Hedwigepolder 2	e-mail	artikel 5.1, 2 e
47	RE Waterveiligheidstoets Hedwigepolder 3	e-mail	artikel 5.1, 2 e
48	RE Waterveiligheidstoets Hedwige-Prosperproject 4	e-mail	artikel 5.1, 2 e
49	RE Waterveiligheidstoets Hedwige-Prosperproject 6	e-mail	artikel 5.1, 2 e
50	SI-ZS-LO-195 Hedwigepolder - timing afgraving fase 3	e-mail	artikel 5.1, 2 e
51	Spoed	e-mail	artikel 5.1, 2 e
52	toetsen en goedkeuring primaire waterkering Hedwige-project	e-mail	artikel 5.1, 2 b + e
53	Toetsen en goedkeuring primaire waterkering Hedwige-project 3	e-mail	artikel 5.1, 2 e
54	Voortgangsoverleg Hedwige-Prosperproject ontwerpverslag 14 september	e-mail	artikel 5.1, 2 e
55	Waterveiligheidstoets	e-mail	artikel 5.1, 2 e
56	Waterveiligheidstoets 2	e-mail	artikel 5.1, 2 e
57	Waterveiligheidstoets Hedwige-Prosperproject - definitief verslag met bijlage	e-mail	artikel 5.1, 2 e
58	Waterveiligheidstoets Hedwige-Prosperproject	e-mail	artikel 5.1, 2 e
59	Kennisnemen Stand van zaken Goedkeuring Primaire Kering Hedwige polder (134412)	GS nota	artikel 5.1, 2 e
60	Stappenplan Waterveiligheidstoets Hedwige-Prosperproject (139197)	GS nota	artikel 5.1, 2 b + e

Van: [REDACTED]

Verzonden: 31-03-2022 22:04

Aan: [REDACTED]
[REDACTED]

Onderwerp: aangepaste tekst Hedwige

[REDACTED]

Ik heb de tekst aangepast naar aanleiding van de verschillende gemaakte opmerkingen. Ik heb echter nog niet een reactie van [REDACTED] gekregen op mijn vraag welke aanpassingen in bijlage A moeten worden aangebracht na het overleg [REDACTED]. Ik zal [REDACTED] morgenochtend even opporren. Zo spoedig mogelijk daarna krijg je alles toegestuurd.

We hebben nu iets meer lucht doordat Vlaanderen ingestemd heeft met het wachten op het besluit van het DB van het waterschap a.s. dinsdagmorgen. Ik heb [REDACTED] gevraagd ernaar te streven dat het document als agendapunt 2 (na de opening agendapunt 1) wordt behandeld. Dan kan ik dat jou melden zodat jij dat dinsdagmorgen ook in GS kunt melden.

Groet,

[REDACTED]

Van: [redacted] [redacted]

[redacted]

Verzonden: 21-06-2022 11:55

Aan: [redacted] (ZD) [redacted]

CC: [redacted] [redacted]

[redacted] [redacted] [redacted]

Onderwerp: Brief goedkeuring nieuwe primaire waterkering Hedwigepolder

Hoi [redacted]

Nog even een vraag naar aanleiding van deze brief: weet jij wanneer de aanpassing van de Waterwet zal plaatsvinden?

Hartelijke groeten, [redacted]



Waterschap Scheldestromen

De Vlaamse Waterweg NV
t.a.v. afd. Regio Centraal [REDACTED]
Lange Kievitstraat 111-113 bus 44
B 2018 ANTWERPEN
België

uw brief	: 21 februari 2022, 21 maart 2022	behandeld door	: [REDACTED]
uw kenmerk	:	doorkiesnummer	: [REDACTED]
ons kenmerk	: 2022014152	e-mail	: [REDACTED]
	(bij reactie graag dit nummer vermelden)	verzendsdatum	: 20 juni 2022
bijlagen	:	projectnummer	:

onderwerp : goedkeuring nieuwe primaire waterkering Hedwigepolder (Hulst, Nederland)

Middelburg, 16 juni 2022

Geachte heer, mevrouw,

Naar aanleiding van uw verzoek heeft het dagelijks bestuur op 14 juni 2022 besloten goedkeuring te geven aan het nieuw aangelegde dijklichaam langs de Hedwigepolder. Deze goedkeuring geven wij op basis van artikel 6 lid 4 uit de watervergunning (kenmerk Wtw 12228/RWS-2013/60966). In deze brief leggen wij uit wat de goedkeuring betekent in relatie tot onze verantwoordelijkheid in het gebied.

Betekenis van goedkeuring

Ter verduidelijking betekent onze goedkeuring uitsluitend het technisch en visueel goedkeuren van het nieuwe dijklichaam. Hiermee wordt voldaan aan het gestelde in het voorschrift van de eerder vermelde watervergunning. De overdracht van eigendom, beheer en onderhoud van de nieuwe waterkering aan het waterschap zal worden geregeld in een daarvoor nog met u te sluiten overeenkomst.

Wij attenderen u daarnaast op de brief van het Nederlands kabinet (7 juni 2022, uitvoering motie Beckerman-Hagen). De Minister geeft in deze brief aan voor 1 juli 2022 met een definitief besluit te komen over het afgraven van de huidige primaire waterkering en inlaten van water uit de Westerschelde. Zoals we gezamenlijk bestuurlijk hebben afgesproken (7 juni 2022) wacht u met het afgraven van de oude waterkering op het besluit van de Minister.

Wettelijke verantwoordelijkheid

Op basis van de watervergunning heeft u na goedkeuring én na besluit Minister (zie brief 7 juni 2022) de mogelijkheid de oude waterkering af te graven. Dit proces loopt niet parallel met de aanpassing van de Waterwet voor de overname van het beheer en onderhoud van het nieuw aangelegde dijktracé. Met onze goedkeuring vervalt onze verantwoordelijkheid voor de oude waterkering. Het waterschap wordt echter pas definitief en onvoorwaardelijk verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud van het nieuw aangelegde dijktraject met ingang van de datum waarop de beheergrenzen op de kaarten van de Waterregeling en/of via de tekst in het

Postadres:

Postbus 1000,
4330 ZW Middelburg

Bezoekadres:

Kanaalweg 1,
4337 PA Middelburg

Kennedylaan 1,
4538 AE Terneuzen

t 088 2461000 (lokaal tarief)

f 088 2461990

e info@scheldestromen.nl

w www.scheldestromen.nl

Waterbesluit zijn aangepast. Tot dat moment blijft u verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud van dit dijktraject. Wij zullen het proces tot overname van het beheer en onderhoud van het nieuwe dijktraject zo spoedig mogelijk na het sluiten van de overeenkomst starten.

Wij verzoeken de partijen conform het afsprakenkader gezamenlijk afspraken te maken over de communicatie in dit project én te nemen vervolgstappen.

Een afschrift van deze brief versturen wij aan de Provincie Zeeland (opdrachtgever) en Rijkswaterstaat Zee en Delta (vergunningverlenende instantie).

Hoogachtend,

het dagelijks bestuur
van waterschap Scheldestromen



secretaris-directeur



dijkgraaf

Note:

Link naar de brief van de Minister (7 juni 2022) <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2022/06/07/uitvoering-motie-beckerman-hagen-inzake-pfas-en-hedwigepolder>

Van: [REDACTED]

Verzonden: 01-04-2022 11:33

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: finale

Beste [REDACTED]

1. Discussie over 4,7 vs 6,3 m NAP+ is afgerond: consensus over 6,3.
2. Tekstvoorstellen verwerkt. Geen discussiepunten.
3. Bijlage A na overleg [REDACTED] en [REDACTED] aangepast (ging vooral om data). Ze hebben overeenstemming.
4. Vlaanderen akkoord om met effectief uitvoeren werken te wachten tot dinsdag (besluitvorming DB Waterschap)
5. Ik hoop hiermee de opdracht te hebben uitgevoerd.

Groet,

[REDACTED]

Onderwerp:

Nog uit te voeren werkzaamheden aan nieuwe primaire kering Hedwigepolder.

Hierbij overzicht van de nog uit te voeren werkzaamheden aan de nieuwe primaire waterkering langs de Hedwigepolder voordat Waterschap Scheldestromen kan vaststellen dat de nieuwe waterkering gereed is. Deze opsomming gaat uit van datgene wat de aannemer moet maken volgens bestek en tekeningen. Tevens is aangegeven wanneer wij de betreffende werkzaamheden uiterlijk gereed willen zien. Buiten beschouwing zijn gelaten de werkzaamheden die nog voortvloeien uit de restpuntenlijst die volgt uit het proces verbaal van oplevering tussen opdrachtgever en opdrachtnemer. Ook niet genoemd zijn de eventuele gebreken die wij als beheerder waarnemen bij de inspecties in het veld en controles van de aangeleverde revisiegegevens voorafgaand aan de overname van de nieuwe waterkering.

De volgende werkzaamheden moeten nog worden uitgevoerd voordat kan worden vastgesteld dat de nieuwe waterkering gereed is:

1. Het aanbrengen van de uit breuksteen bestaande teen/oeverbescherming van de nieuwe waterkering (uiterlijk 17 mei 2022, gekoppeld aan de besluitvorming van het dagelijks bestuur waterschap over goedkeuring start benodigde werkzaamheden).
2. Het aanbrengen van fundering onderhoudsweg en het afwerken van het grondwerk op de buitenberm van de nieuwe waterkering (uiterlijk 15 juli 2022). De top laag asfalt wordt in augustus 2022 aangebracht.
3. Het zo spoedig mogelijk inzaaien van het nog niet ingezaaide of opnieuw geroerde buitenbeloop en kruin van de nieuwe waterkering.
4. Het volgens tekening in profiel aanbrengen van de aansluiting van de nieuwe waterkering op de bestaande te handhaven primaire waterkering van dijkkring 32 (uiterlijk 17 mei 2022, gekoppeld aan de besluitvorming van het dagelijks bestuur waterschap over goedkeuring start benodigde werkzaamheden)

Opmerking bij punt 3: De grasbekleding is weliswaar bij het begin van het stormseizoen 2022/2023 nog niet volledig erosiebestendig maar het verdient de voorkeur om het groeiseizoen van 2022 te benutten voor de ontwikkeling van de grasmat ingeval de nieuwe dijk functioneel is in het komende stormseizoen.

Opmerking bij punt 4: Mogelijk dat de afwerking verder op in de planning staat in verband met het in stand houden van de ontsluiting van het projectgebied (aan- afvoer route)

Met vriendelijke groet,

Van: [redacted]

Verzonden: 21-10-2021 19:19

Aan: [redacted]

CC: [redacted] - [redacted]

Onderwerp: FW: AZZ-18-0008: verslag werfbezoek Waterschap 11 oktober jl.

Ha [redacted]

Hierbij het verslag van het overleg met [redacted] en [redacted]

In het verslag staat opgenomen dat voor fase 1, start februari, formeel goedkeuring dient te worden gegeven na toetsing en goedkeuring van de nieuwe primaire kering.

Gezien de geplande werkzaamheden zouden wij eerder een instemming goedkeuring zien..

Graag een reactie?

[redacted]

Van: [redacted]

Verzonden: dinsdag 19 oktober 2021 17:27

Aan: [redacted] - [redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: AZZ-18-0008: verslag werfbezoek Waterschap 11 oktober jl.

Dag [redacted] en [redacted]

Hieronder vinden jullie ter informatie het verslag van het bezoek van [redacted] aan de bouwplaats op 11 oktober jl.

Zoals besproken zal er verder op moeten worden aangedrongen dat het Waterschap de toetsing van de nieuwe primaire waterkering tijdig uitvoert (i.e. voor midden februari 2022).

Vriendelijke groeten,

[Redacted]

[Redacted]

Projectingenieur Investerings

De Vlaamse Waterweg nv
Afdeling Regio Centraal

[Redacted]
Lange Kievitstraat 111-113, bus 44, 2018 Antwerpen
www.vlaamsewaterweg.be



////////////////////////////////////
Bij nood/crisissituaties: RIS (7d/7d – 24u/24u) – T 0800 30 440 (+32(0)78 055 440)

Van: [Redacted]

Verzonden: dinsdag 19 oktober 2021 17:24

Aan: [Redacted]

CC: [Redacted]

[Redacted]

Onderwerp: AZZ-18-0008: verslag werfbezoek 11 oktober jl.

Dag [Redacted]

Hierbij vind je nog een verlag van het bezoek aan de bouwplaats van de herinrichtingswerken in de Hedwigepolder van vorige week maandag, 11 oktober:

De Scheldedijk ter hoogte van de tijdelijke laadplaats is opengemaakt om werkruimte te maken. Bij het beëindigen van de werkzaamheden voor de realisatie van de tijdelijke laadconstructie (ca. eind oktober) zal de dijk terug opgehoogd worden tot niveau van het tussenbanket aan Scheldekant, op ca. +9,3 mTAW / +7 mNAP. De huidige situatie heeft een doorgang van ca. 20 m lager dan deze hoogte.

2) Sieperdadijk zuid (tussen ingang NL en tussendijk in Sieperdaschor)

Dit gedeelte van de dijk werd afgegraven om de grondbalans van de Nieuwe Primaire Waterkering te sluiten. De afgraving bevindt zich achter de noodschuiven in de tussendijk door het Sieperdaschor. Voor de winterstop zal de schorzijde van de dijk opgehoogd worden tot ca. +7 mTAW / +4,7 mNAP. Gedurende het stormseizoen staat er iemand van tijdelijke maatschap Baggerwerken Decloedt – Jan De Nul - Aertssen standby om de noodschuiven in de tussendijk af te sluiten bij voorspelde waterstanden vanaf +6,7 mTAW / +4,4 mNAP.

3) Noodplan stormseizoen 2021

De tijdelijke maatschap Baggerwerken Decloedt - Jan De Nul - Aertssen (TM BJA) maakt een noodplan op voor eind oktober 2021, dat ook overgemaakt wordt aan het waterschap. In dit noodplan zal beschreven worden welke maatregelen TM BJA inzetbaar houdt om in geval van extreme waterstanden te voorkomen dat er water in de Hedwige- en Prosperpolder zal lopen.

Het achterland is voldoende veilig afgeschermd door de nieuwe primaire waterkering die reeds op volle hoogte is gebouwd met juiste afdekragen aan de kant [REDACTED] en ook al ingezaaid is met gras tot het tussenbanket aan Scheldezijde op ca +9,3 mTAW / +7 mNAP.

4) Gefaseerde afgraving van de bestaande waterkering

TM BJA zal de bestaande dijken afgraven in 3 grote fasen:

- Fase 1 – afgraving van de top van de dijk tot tussenbanket kant Schelde (+9,3 mTAW / +7 mNAP): vanaf midden februari 2022;
- Fase 2 – minimaal halvering van de breedte van het restant van de dijk, door afgraving aan landzijde: vanaf april 2022;
- Fase 3 – finale doorbraak door laatste restant van de Scheldedijk af te graven: voor eind september 2022 i.v.m. ecologisch werkprotocol.

Voor aanvang van fase 1 dient het Waterschap Scheldestromen formeel goedkeuring te geven, na het uitvoeren van de toetsing van de nieuwe primaire waterkering. Deze toetsing staat los van de overdracht van de waterkering, die pas op het einde van het project zal plaatsvinden.

Voor aanvang van fase 3 zal er een go/no go moment ingelast worden. De overige werken in het gebied moeten nl. voltooid zijn alvorens de doorbraak kan plaatsvinden.

Met vriendelijke groeten,



Projectingenieur Investerings

De Vlaamse Waterweg nv

Afdeling Regio Centraal



Lange Kievitstraat 111-113, bus 44, 2018 Antwerpen

www.vlaamsewaterweg.be



////////////////////////////////////

Bij nood/crisissituaties: RIS (7d/7d – 24u/24u) – T 0800 30 440 (+32(0)78 055 440)

Van: [redacted]

Verzonden: 21-06-2022 10:58

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: FW: Brief goedkeuring nieuwe primaire waterkering Hedwigepolder

Beste [redacted]

Hierbij de brief van het waterschap.

Hartelijk groeten, [redacted]

Van: [redacted]

Verzonden: maandag 20 juni 2022 17:33

Aan: [redacted]

[redacted] van Rijsewijk - [redacted]

[redacted] Ad Vos [redacted]

Onderwerp: Brief goedkeuring nieuwe primaire waterkering Hedwigepolder

Beste allen,

Hierbij een kopie van de brief aan de Vlaamse Waterweg met kenmerk 2022014152 zoals deze vandaag per post is verzonden. Een kopie per post is ook verzonden aan Rijkswaterstaat Zee en Delta en de Provincie.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

senior managementassistent

Waterkeringen



Telefoon: [redacted] (lokaal tarief)

E-mail: [redacted]

Bezoekadres: [redacted] [redacted] [redacted]

Postadres: Postbus 1000, [redacted] Middelburg

Ik ben bereikbaar op:

maandag tot 17.00 uur

dinsdag t/m vrijdag tot 13.00 uur

Bezoekadressen waterschap Scheldestromen: [redacted] [redacted] [redacted] en [redacted] [redacted] [redacted]

Postadres: Postbus 1000, [redacted] Middelburg

Telefoon: +31 (0) 88 2461000 (lokaal tarief)

E-mail: [redacted]

Website: www.scheldestromen.nl



Waterschap Scheldestromen

De Vlaamse Waterweg NV
t.a.v. afd. Regio Centraal [REDACTED]
Lange Kievitstraat 111-113 bus 44
B 2018 ANTWERPEN
België

uw brief	: 21 februari 2022, 21 maart 2022	behandeld door	: [REDACTED] ing. [REDACTED]
uw kenmerk	:	doorkiesnummer	: [REDACTED]
ons kenmerk	: 2022014152	e-mail	: [REDACTED]
	(bij reactie graag dit nummer vermelden)	verzendsdatum	: 20 juni 2022
bijlagen	:	projectnummer	:

onderwerp : goedkeuring nieuwe primaire waterkering Hedwigepolder (Hulst, Nederland)

Middelburg, 16 juni 2022

Geachte heer, mevrouw,

Naar aanleiding van uw verzoek heeft het dagelijks bestuur op 14 juni 2022 besloten goedkeuring te geven aan het nieuw aangelegde dijklichaam langs de Hedwigepolder. Deze goedkeuring geven wij op basis van artikel 6 lid 4 uit de watervergunning (kenmerk Wtw 12228/RWS-2013/60966). In deze brief leggen wij uit wat de goedkeuring betekent in relatie tot onze verantwoordelijkheid in het gebied.

Betekenis van goedkeuring

Ter verduidelijking betekent onze goedkeuring uitsluitend het technisch en visueel goedkeuren van het nieuwe dijklichaam. Hiermee wordt voldaan aan het gestelde in het voorschrift van de eerder vermelde watervergunning. De overdracht van eigendom, beheer en onderhoud van de nieuwe waterkering aan het waterschap zal worden geregeld in een daarvoor nog met u te sluiten overeenkomst.

Wij attenderen u daarnaast op de brief van het Nederlands kabinet (7 juni 2022, uitvoering motie Beckerman-Hagen). De Minister geeft in deze brief aan voor 1 juli 2022 met een definitief besluit te komen over het afgraven van de huidige primaire waterkering en inlaten van water uit de Westerschelde. Zoals we gezamenlijk bestuurlijk hebben afgesproken (7 juni 2022) wacht u met het afgraven van de oude waterkering op het besluit van de Minister.

Wettelijke verantwoordelijkheid

Op basis van de watervergunning heeft u na goedkeuring én na besluit Minister (zie brief 7 juni 2022) de mogelijkheid de oude waterkering af te graven. Dit proces loopt niet parallel met de aanpassing van de Waterwet voor de overname van het beheer en onderhoud van het nieuw aangelegde dijktracé. Met onze goedkeuring vervalt onze verantwoordelijkheid voor de oude waterkering. Het waterschap wordt echter pas definitief en onvoorwaardelijk verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud van het nieuw aangelegde dijktraject met ingang van de datum waarop de beheergrenzen op de kaarten van de Waterregeling en/of via de tekst in het

Postadres:

Postbus 1000,
4330 ZW Middelburg

Bezoekadres:

Kanaalweg 1,
4337 PA Middelburg

Kennedylaan 1,
4538 AE Terneuzen

t 088 2461000 (lokaal tarief)

f 088 2461990

e info@scheldestromen.nl

w www.scheldestromen.nl

Waterbesluit zijn aangepast. Tot dat moment blijft u verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud van dit dijktraject. Wij zullen het proces tot overname van het beheer en onderhoud van het nieuwe dijktraject zo spoedig mogelijk na het sluiten van de overeenkomst starten.

Wij verzoeken de partijen conform het afsprakenkader gezamenlijk afspraken te maken over de communicatie in dit project én te nemen vervolgstappen.

Een afschrift van deze brief versturen wij aan de Provincie Zeeland (opdrachtgever) en Rijkswaterstaat Zee en Delta (vergunningverlenende instantie).

Hoogachtend,

het dagelijks bestuur
van waterschap Scheldestromen



secretaris-directeur



dijkgraaf

Note:

Link naar de brief van de Minister (7 juni 2022) <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2022/06/07/uitvoering-motie-beckerman-hagen-inzake-pfas-en-hedwigepolder>

Van: [REDACTED]

Verzonden: 28-03-2022 09:20

Aan: [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Onderwerp: FW: Hedwigepolder

hierbij

Van: [REDACTED]

Verzonden: maandag 28 maart 2022 9:10

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: Hedwigepolder

Geacht dagelijks bestuur van het waterschap Scheldestromen,

Namens de Vlaamse Waterweg NV richt ik mij tot u met het volgende.

In de afgelopen periode is er veel overleg geweest en heen en weer geschreven over de huidige toestand van de nu nog formeel gezien primaire waterkering in relatie tot vergunningvoorschrift 6.4 van de watervergunning. Rijkswaterstaat heeft inmiddels besloten het handhavingsverzoek af te wijzen omdat de werkzaamheden aan de primaire kering op het eerste verzoek onmiddellijk zijn stilgelegd en tevens de waterveiligheid niet in gevaar is.

Allereerst wil ik graag het volgende delen. In het verdrag tussen het Koninkrijk der Nederlanden en het Vlaams Gewest betreffende de uitvoering van de ontwikkelingsschets 2010 Schelde-estuarium staat in artikel 4 (Vorbereiding, uitvoering en onderhoud van de projecten en werken) dat alle nodige bestuurlijke besluiten tijdig genomen worden in het kader van de verwezenlijking van de in artikel 3 omschreven projecten.

Aangezien het Hedwige-Prosperproject daar onder valt gingen wij er van uit dat de besluitvorming binnen uw waterschap automatisch werd aangepast aan de behoeften van het project waardoor formele communicatie tussen onze beide organisaties op het niveau van het dagelijks bestuur uit het oog werd verloren. We betreuren daarom oprecht de daardoor ontstane situatie.

Zoals ook in het bestuurlijk overleg van 8 maart door mij is genoemd, is het goed dat wij als collega-waterkeringbeheerders in de toekomst periodiek samenkomen. Dat is goed in het kader van de waterveiligheid, maar ook om situaties zoals deze te voorkomen.

Op basis van de goede ambtelijke samenwerking en de gemaakte afspraken in het goedkeuringsproces met als belangrijke mijlpaal het rapport van Witteveen+Bos waaruit een robuust veiligheidsoordeel blijkt, zijn wij er van uitgegaan dat de goedkeuring eind februari / begin maart slechts een formaliteit was waar wij op konden rekenen. Wij bieden u hierbij excuses aan voor het ongemak dat hieruit voor u als dagelijks bestuur is voortgekomen en hopen dat u bereid bent onze excuses in deze te aanvaarden.

Wij hopen dat het gaat lukken om gezamenlijk te komen tot een oplossing waarbij u uw publiekrechtelijke verantwoordelijkheid voor de waterveiligheid kunt borgen en tegelijkertijd voorkomen kan worden dat het komende stormseizoen de waterveiligheid feitelijk gezien in het geding komt. Wij van onze kant staan steeds open voor overleg en het vinden van een gezamenlijke oplossing voor de waterveiligheid in het Hedwige-Propserproject, aan beide zijden van de grens.

Hoogachtend,

ir. [REDACTED]

Afdelingshoofd

De Vlaamse Waterweg nv

Afdeling Regio Centraal

Lange Kievitstraat 111-113, bus 44, 2018 Antwerpen

www.vlaamsewaterweg.be



////////////////////////////////////
Bij nood/crisissituaties: RIS (7d/7d – 24u/24u) – T 0800 30 440 (+32(0)78 055 440)

Van: [redacted]

Verzonden: 20-06-2022 15:07

Aan: [redacted]

Onderwerp: FW: SI-ZS-LO-195 Brief inzake besluit dagelijks bestuur Hedwigedijk

Ter info.

Van: [redacted]

Verzonden: maandag 20 juni 2022 14:39

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: FW: SI-ZS-LO-195 Brief inzake besluit dagelijks bestuur Hedwigedijk

Dag [redacted]

In bijlage vinden jullie een afschrift van de brief die we eind vorige week ontvingen van het Waterschap betreffende de goedkeuring van de nieuwe primaire waterkering.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

[redacted]

Projectingenieur Investerings

De Vlaamse Waterweg nv

Afdeling Regio Centraal

[redacted]

Lange Kievitstraat 111-113, bus 44, 2018 Antwerpen

www.vlaamsewaterweg.be



Van: [redacted]

Verzonden: vrijdag 17 juni 2022 10:47

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

[redacted]

[redacted]

Onderwerp: Brief inzake besluit dagelijks bestuur Hedwigedijk

Goedemorgen [redacted],

Bijgaand tref je, conform je verzoek aan [redacted] alvast de brief met daarin opgenomen de besluitvorming van ons dagelijks bestuur van afgelopen dinsdag inzake de beoordeling van de nieuwe Hedwigedijk op basis van de afspraken uit het eerder overeengekomen afsprakenkader. Verder wordt ook ingegaan op de afspraken die in het laatste bestuurlijk overleg zijn gemaakt en het vervolg van de aanpak. De brief volgt nog per post.

Zoals je kunt zien doen we ook een afschrift toekomen aan Rijkswaterstaat en de Provincie Zeeland.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Afdelingshoofd projecten

Telefoon [redacted]

Mobiel [redacted]

Waterschap Scheldestromen



Bezoekadressen waterschap Scheldestromen: [redacted] en [redacted]
Postadres: Postbus 1000, [redacted] Middelburg
Telefoon: +31 (0) 88 2461000 (lokaal tarief)
Email: [redacted]
Website: www.scheldestromen.nl



Waterschap Scheldestromen

De Vlaamse Waterweg NV
t.a.v. afd. Regio Centraal [REDACTED]
Lange Kievitstraat 111-113 bus 44
B 2018 ANTWERPEN
België

uw brief	: 21 februari 2022, 21 maart 2022	behandeld door	: [REDACTED] ing. [REDACTED]
uw kenmerk	:	doorkiesnummer	: [REDACTED]
ons kenmerk	: 2022014152	e-mail	: [REDACTED]
	(bij reactie graag dit nummer vermelden)	verzendsdatum	:
bijlagen	:	projectnummer	:

onderwerp : goedkeuring nieuwe primaire waterkering Hedwigepolder (Hulst, Nederland)

Middelburg, 16 juni 2022

Geachte heer, mevrouw,

Naar aanleiding van uw verzoek heeft het dagelijks bestuur op 14 juni 2022 besloten goedkeuring te geven aan het nieuw aangelegde dijklichaam langs de Hedwigepolder. Deze goedkeuring geven wij op basis van artikel 6 lid 4 uit de watervergunning (kenmerk Wtw 12228/RWS-2013/60966). In deze brief leggen wij uit wat de goedkeuring betekent in relatie tot onze verantwoordelijkheid in het gebied.

Betekenis van goedkeuring

Ter verduidelijking betekent onze goedkeuring uitsluitend het technisch en visueel goedkeuren van het nieuwe dijklichaam. Hiermee wordt voldaan aan het gestelde in het voorschrift van de eerder vermelde watervergunning. De overdracht van eigendom, beheer en onderhoud van de nieuwe waterkering aan het waterschap zal worden geregeld in een daarvoor nog met u te sluiten overeenkomst.

Wij attenderen u daarnaast op de brief van het Nederlands kabinet (7 juni 2022, uitvoering motie Beckerman-Hagen). De Minister geeft in deze brief aan voor 1 juli 2022 met een definitief besluit te komen over het afgraven van de huidige primaire waterkering en inlaten van water uit de Westerschelde. Zoals we gezamenlijk bestuurlijk hebben afgesproken (7 juni 2022) wacht u met het afgraven van de oude waterkering op het besluit van de Minister.

Wettelijke verantwoordelijkheid

Op basis van de watervergunning heeft u na goedkeuring én na besluit Minister (zie brief 7 juni 2022) de mogelijkheid de oude waterkering af te graven. Dit proces loopt niet parallel met de aanpassing van de Waterwet voor de overname van het beheer en onderhoud van het nieuw aangelegde dijktracé. Met onze goedkeuring vervalt onze verantwoordelijkheid voor de oude waterkering. Het waterschap wordt echter pas definitief en onvoorwaardelijk verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud van het nieuw aangelegde dijktraject met ingang van de datum waarop de beheergrenzen op de kaarten van de Waterregeling en/of via de tekst in het

Postadres:

Postbus 1000,
4330 ZW Middelburg

Bezoekadres:

Kanaalweg 1,
4337 PA Middelburg

Kennedylaan 1,
4538 AE Terneuzen

t 088 2461000 (lokaal tarief)

f 088 2461990

e info@scheldestromen.nl

w www.scheldestromen.nl

Waterbesluit zijn aangepast. Tot dat moment blijft u verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud van dit dijktraject. Wij zullen het proces tot overname van het beheer en onderhoud van het nieuwe dijktraject zo spoedig mogelijk na het sluiten van de overeenkomst starten.

Wij verzoeken de partijen conform het afsprakenkader gezamenlijk afspraken te maken over de communicatie in dit project én te nemen vervolgstappen.

Een afschrift van deze brief versturen wij aan de Provincie Zeeland (opdrachtgever) en Rijkswaterstaat Zee en Delta (vergunningverlenende instantie).

Hoogachtend,

het dagelijks bestuur
van waterschap Scheldestromen




secretaris-directeur




dijkgraaf

Note:

Link naar de brief van de Minister (7 juni 2022) <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2022/06/07/uitvoering-motie-beckerman-hagen-inzake-pfas-en-hedwigepolder>

Van: [redacted]

Verzonden: 11-05-2022 11:48

Aan: [redacted] - [redacted]
[redacted]

Onderwerp: FW: SI-ZS-LO-195 Hedwigepolder - planning

Nuancering hieronder

Van: [redacted]

Verzonden: woensdag 11 mei 2022 11:46

Aan: [redacted]
[redacted]

CC: [redacted]
[redacted]

Onderwerp: RE: SI-ZS-LO-195 Hedwigepolder - planning

Beste allen,

aanvullend bij onderstaande mail een update ivm de breuksteenbestorting: heden is 1/4 van de breuksteenbestorting aangebracht en de verwachting is dat tegen 17 mei 3/4 van de breuksteenbestorting zal aangebracht zijn.

Al het mogelijke wordt gedaan om zo spoedig mogelijk 100% voltooiing na te streven. De termijn die in mijn mail van gisteren werd benoemd is te lezen als een worst case en dient dus genuanceerd te worden. Ik trachtte jullie hierover ook al telefonisch te contacteren maar zonder succes vandaar alvast deze update en extra duiding.

Ik houd jullie op de hoogte van de verdere ontwikkelingen en zal nog telefonisch contact opnemen.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

[redacted]

Projectingenieur Investerings

De Vlaamse Waterweg nv

Afdeling Regio Centraal

[redacted]

Lange Kievitstraat 111-113, bus 44, 2018 Antwerpen

www.vlaamsewaterweg.be



////////////////////////////////////
Bij nood/crisissituaties: RIS (7d/7d – 24u/24u) – T 0800 30 440 (+32(0)78 055 440)

Van: [redacted]

Verzonden: dinsdag 10 mei 2022 15:58

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: SI-ZS-LO-195 Hedwigepolder - planning

Beste [REDACTED]

Beste [REDACTED]

Hierbij bezorg ik jullie alvast de planning op hoofdlijnen:

- Aanbrengen breuksteenbestorting: door schaarste van grondstoffen en beschikbaarheid van binnenschepen kan het aanbrengen van de breuksteenbestorting volgens de huidige inzichten slechts worden voltooid tegen eind juni;
- Grondwerkzaamheden t.h.v. aansluiting NPW/Sieperdadijk: zal afgerond zijn tegen uiterlijk 17 mei 2022;
- Fasering afgraving Scheldedijk/Sieperdadijk: planning zal schuiven met het aanbrengen van de breuksteenbestorting;
- Aanleg wegenis: onderfundering zal klaar zijn voor de bouwvakantie, de asfalteringswerken zullen in de laatste drie weken van augustus worden uitgevoerd;
- Periode bouwvakantie: 11 juli t/m 1 augustus

Een versie in Excel volgt zo spoedig mogelijk.

Zoals te lezen zal het aanbrengen van de breuksteenbestorting mogelijk een latere timing kennen. Wij doen er alles aan om de breukstenen eerder aan te brengen maar kunnen hier geen garanties voor geven. Wij garanderen wel dat pas zal gestart worden met de volgende fase van afgraving van Scheldedijk/Sieperdadijk nadat de breuksteenbestorting werd aangebracht. Ik zou dan ook willen vragen/voorstellen om de besluitvorming wel te laten doorgaan en de afhankelijkheid (eerst breuksteen en dan pas volgende fase afgraving) hierin mee te nemen.

Wij kunnen bovenstaande ook nog verder bespreken op het geplande overleg aanstaande donderdag. Mocht er reeds vroeger nog extra duiding nodig zijn, kunnen jullie me steeds contacteren.

Met vriendelijke groeten,

[REDACTED]

[REDACTED]

Projectingenieur Investerings

De Vlaamse Waterweg nv

Afdeling Regio Centraal

[REDACTED]

Lange Kievitstraat 111-113, bus 44, 2018 Antwerpen

www.vlaamsewaterweg.be

////////////////////////////////////

Bij nood/crisissituaties: RIS (7d/7d – 24u/24u) – T 0800 30 440 (+32(0)78 055 440)

Van: [redacted] - [redacted]

[redacted]

Verzonden: 29-03-2022 15:17

Aan: [redacted]

[redacted]

Onderwerp: FW: Toetsen en goedkeuring primaire waterkering Hedwige-project

Beste [redacted]

Dit is de betreffende mail.

Groeten, [redacted]

Van: [redacted]

Verzonden: donderdag 2 december 2021 08:31

Aan: [redacted] - [redacted]

[redacted]

Onderwerp: Toetsen en goedkeuring primaire waterkering Hedwige-project

Beste [redacted]

De afgelopen dagen heb ik jouw mail intern afgestemd. Dat heeft het volgende opgeleverd.

Opdracht Witteveen+Bos

De werkzaamheden die Witteveen+Bos gaat uitvoeren en de planning zijn voor ons akkoord. We hebben nog wel twee aandachtspunten:

- het belangrijkste punt is de onderbouwing van de beoordeling. Voor ons is onzeker of de WBI-toetsing voldoende robuust kan worden uitgevoerd zonder veldwerk, namelijk:
 - er zijn minder gegevens over de ondergrond beschikbaar dan uit uitgangspunt in onze eigen werkwijze (zie derde kop);
 - in de Consequentieanalyse door Witteveen+Bos uit 2017 is beschreven dat nader veldwerk wordt aanbevolen (triaxiaalproeven voor klei en DSS proeven voor veen). Het is ons niet bekend of dit ook is uitgevoerd.

- een ander punt is de beoordeling van Niet waterkerende objecten (NWO). Deze worden geïnventariseerd via een kwalitatieve beoordeling van de risico's. Op de meest recente satellietbeelden (<https://www.satellietdataportaal.nl/?base=brtachtergrondkaart&res=0.5&datemin=30-11-2020&overlay=mos-0&loc=51.33306%2C4.206133%2C16z>) staan in het gehele binnentalud bomen. Ons aandachtspunt is of deze voldoende aandacht hebben in deze opzet.

Goedkeuring door het waterschap

De goedkeuring voor het waterschap kent 2 stappen:

- We kunnen alleen goedkeuring geven voor het afgraven van de huidige kering wanneer uit de toetsing van Witteveen+Bos een voldoende robuust veiligheidsoordeel volgt. De nieuwe kering wordt dan beheerd door de Provincie;
- We kunnen de nieuwe kering pas accepteren als wij zelf de WBI toetsing hebben kunnen doorlopen, op basis van de rapportage van Witteveen+Bos en onze eigen werkwijze. Dit voeren we in Q2 van 2022 uit. Onderdeel van die werkwijze is de beschikbaarheid van geotechnische gegevens, zie onder.

Geotechnische gegevens

De ons bekende geotechnische gegevens hebben een kleiner detailniveau dan onze werkwijze. Zo zijn ons slechts drie sonderingen bekend over de lengte van circa 1.600 m1. Wij werken bijvoorbeeld met 1 sondering per 100 m1. Daarom willen we voor Q1 2022 een veldwerk laten uitvoeren op de kering. De resultaten zijn pas beschikbaar na de rapportage van Witteveen+Bos. We bespreken graag de financiële consequenties van dit veldwerk met je.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

Waterschap Scheldestromen

Van: [redacted]

Verzonden: 10-06-2022 09:48

Aan: [redacted] - [redacted]
[redacted]

Onderwerp: FW: Waarneming en foto's Hedwigedijk

Van: [redacted]

Verzonden: vrijdag 10 juni 2022 9:19

Aan: [redacted]

[redacted]

CC: [redacted]

[redacted]

Onderwerp: Waarneming en foto's Hedwigedijk

Goedemorgen [redacted],

Bijgaand twee foto's van onze waarnemingen bij de nieuwe waterkering in de Hedwigepolder.

● Onderhoudsweg

Op de bijgevoegde foto is te zien dat de fundering van de onderhoudsweg nog niet over de volledige lengte is gerealiseerd. Vanaf het punt van de foto is er volgens onze opzichter tot aan de aansluiting met de bestaande waterkering nog 400 meter aan te leggen. Dit zou volgens het afsprakenkader op 15 juli gerealiseerd moeten zijn. Die afspraak is daarmee niet bepalend voor een besluit volgende week.

● Bestorting met breuksteen

Onder de tijdelijke afrit ligt er nog geen bestorting met breuksteen. Dit is wat ons betreft acceptabel met de afspraak dat die direct wordt aangebracht op het moment dat de tijdelijke afrit wordt geamoveerd.

Op de eveneens bijgevoegde foto is te zien dat er nog breuksteen ontbreekt bij de aansluiting van de nieuwe op de oude primaire waterkering. Dit moet voor ons in orde worden gebracht voorafgaand aan de besluitvorming in ons dagelijks bestuur.

Met groet mede namens [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]

Verzonden: 31-03-2022 16:57

Aan: [redacted]

[redacted] - [redacted]
[redacted]

Onderwerp: FW: Waterveiligheidstoets Hedwigepolder

Dag [redacted]

Ter info onderstaande mail.

Ik heb ook nog even telefonisch contact opgenomen maar ze blijven bij hun standpunt.

Vanaf 17 mei vervalt wel de beperking om af te graven tot +6,3mNAP, dat staat niet heel uitdrukkelijk in onderstaande mail maar is wel telefonisch bevestigd.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

[redacted]

Projectingenieur Investerings

De Vlaamse Waterweg nv

Afdeling Regio Centraal

[redacted]

Lange Kievitstraat 111-113, bus 44, 2018 Antwerpen

www.vlaamsewaterweg.be



////////////////////////////////////
Bij nood/crisissituaties: RIS (7d/7d – 24u/24u) – T 0800 30 440 (+32(0)78 055 440)

Van: [redacted]

Verzonden: donderdag 31 maart 2022 16:39

Aan: [redacted]

Onderwerp: RE: Waterveiligheidstoets Hedwigepolder

Dag [redacted]

Hieronder een 'uitsnede' uit de afspraken met betrekking tot de gedeeltelijke afgraving Sieperdadijk. Ik heb intern nog afgestemd en wij blijven bij standpunt dat we ook voor de rest van de huidige waterkering niet verder willen gaan dan afgraving tot 6.30 meter plus NAP.

Met groet,

[redacted]

3. Veiligheid tegen overstromingen

De Sieperdadijk maakt onderdeel uit van de huidige primaire waterkering en is gelegen langs de zuidelijke zijde van het Sieperdaschor. De dijk is aangelegd op circa +9,1m NAP. Aan de noordelijke zijde van het Sieperdaschor ligt de Leidingendam. Deze heeft een kruinhoogte van circa +6,7m NAP.

De voorgestelde werkwijze voor het afgraven van de Sieperdadijk houdt een aantal beveiligingsmaatregelen tegen overstromingen in:

- Vooreerst wordt ervoor gekozen om enkel een gedeelte van de Sieperdadijk te recupereren dat 1,5 km van de Schelde verwijderd ligt. Het Sieperdaschor is een lange, smalle trechter waar geen golfwerking optreedt.

$$m \text{ NAP} = m \text{ TAW} - 2,33$$

-
- Tussen de Sieperdadijk en de Leidingendam wordt een nieuwe tussendijk aangelegd. De tussendijk wordt aangelegd met dezelfde kruinhoogte dan de Leidingendam (circa +6,7m NAP). Het materiaal van de Sieperdadijk zal worden aangewend om deze tussendijk aan te leggen.
 - Er word pas gestart met de aanpassingswerken van de Sieperdadijk als de nieuwe primaire waterkering een minimale hoogte van +4,7m NAP heeft bereikt.
 - **Er blijft een restant van de Sieperdadijk behouden tot niveau circa +6,3m NAP.**
 - De aannemer is aanwezig op de werf met materieel om in te grijpen in geval van calamiteiten.

Van: [REDACTED]

Verzonden: donderdag 31 maart 2022 12:04

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: Waterveiligheidstoets Hedwigepolder

Urgentie: Hoog

LET OP: Deze e-mail is afkomstig van buiten onze organisatie.

Beste [REDACTED]

Ik heb van [REDACTED] vernomen dat er onduidelijkheid/verwarring is over de afgraafhoogte van fase 1. Hij heeft me verzocht hierover contact met je op te nemen om dit uit te klaren. Ik heb je al een paar keer telefonisch trachten te bereiken op je mobiel nummer maar zonder succes.

Is het mogelijk om me hierover op te bellen [REDACTED]?

Alvast bedankt,

[REDACTED]

[REDACTED]

Projectingenieur Investerings

De Vlaamse Waterweg nv

Afdeling Regio Centraal

Lange Kievitstraat 111-113, bus 44, 2018 Antwerpen
www.vlaamsewaterweg.be



////////////////////////////////////
Bij nood/crisissituaties: RIS (7d/7d – 24u/24u) – T 0800 30 440 (+32(0)78 055 440)

waterschap Scheldestromen: en
Postbus 1000, Middelburg
Website: www.scheldestromen.nl

Van: [redacted] - [redacted]

[redacted]

Verzonden: 03-04-2022 13:56

Aan: [redacted]

[redacted]

CC: [redacted]

[redacted]

[redacted]

Onderwerp: FW: Waterveiligheidstoets Hedwige-Prosperproject - definitief verslag met bijlage

Hoi Anita en [redacted]

Gelukt hebben we geen 'tegenberichten' meer ontvangen dus kunnen we er nu echt vanuit gaan dat er een akkoord is, en 5 april de werken verder kunnen.

Volgens week moeten we er dan nog voor zorgen dat het verslag ondertekend wordt.

Voorstel daarvoor is als volgt:

1. We bellen morgenochtend met [redacted] om te verifiëren of het DB in de vergadering dinsdagochtend ook meteen de handtekening zet. A
2. Na de handtekening van het waterschap op dinsdagochtend sturen we het stuk naar [redacted] met de vraag om digitaal de handtekening te zetten.
3. We bellen met [redacted] om te vragen wie namens RWS tekent [redacted]
4. Ik check ook morgen met [redacted] wie namens de provincie dient te tekenen. Het zou mooi zijn als dat niet hoeft via een GS nota, omdat deze weer tot nieuwe persvragen zou kunnen leiden.

@ [redacted] ik neem je vast mee in de mailwisseling, we hebben dit al even besproken, ik bel je morgen om verder af te stemmen.

Akkoord om het zo te doen?

Hartelijke groeten, [redacted]

Van: [redacted] - [redacted]

Verzonden: vrijdag 1 april 2022 12:05

Aan: [redacted]

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
CC: [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]
[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]

Onderwerp: Waterveiligheidstoets Hedwige-Prosperproject - definitief verslag met bijlage

Urgentie: Hoog

Beste allemaal,

Er heeft een laatste afstemming plaatsgevonden tussen het waterschap en de Vlaamse Waterweg. Op basis hiervan bieden wij hierbij namens Anita Pijpelink het definitieve verslag met bijlage aan, zodat dit door [REDACTED] zojuist is afgerond.

Zonder uw tegenbericht vóór 16 uur vanmiddag vertrouwen wij dat alle partijen instemmen met dit verslag en bijlage, en kunnen volgende week de handtekeningen gezet worden.

Het DB vergadert 5 april a.s. in de ochtend. Graag horen we van [REDACTED] en [REDACTED] de uitkomst hiervan.

Nogmaals aan iedereen hartelijk dank, fijn dat we allemaal aan het weekend kunnen beginnen in de wetenschap dat we dit samen opgelost hebben.

Hartelijke groeten,

[REDACTED] en [REDACTED]

Van: [REDACTED] [REDACTED] - [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]

Verzonden: donderdag 31 maart 2022 16:39

Aan: [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]
[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
CC: [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]
[REDACTED] [REDACTED]

Onderwerp: RE: Waterveiligheidstoets Hedwige-Prosperproject - tussenstand

Beste allemaal,

Het tijdstip van 14 uur is inmiddels ruim verstreken. Helaas is er nog 1 punt over, en dat is de te hanteren afgravingshoogte in de periode tot 17 mei. Het waterschap en de Vlaamse Waterweg hebben hun overwegingen op dit punt meegegeven aan [REDACTED] [REDACTED] past op basis hiervan het stuk voor zover aan de orde, vanavond aan.

De aangepaste versie sturen we na ontvangst rond.

Hartelijke groeten, [REDACTED]

Van: [REDACTED] [REDACTED] - [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]

Verzonden: woensdag 30 maart 2022 19:30

Aan: [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]
[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]
[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]
[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]

CC: [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]
[REDACTED]

Onderwerp: Waterveiligheidstoets Hedwige-Prosperproject

Beste allemaal,

We hebben zojuist het verslag van [REDACTED] ontvangen dat hij op basis van de constructieve gesprekken met alle partijen heeft opgesteld. Op basis van zijn bevindingen is [REDACTED] blij te kunnen melden dat hij ervan overtuigd is dat hiermee een weg is gevonden door en voor alle betrokken partijen om tot een oplossing te komen.

Namens [REDACTED] bieden wij jullie allen hierbij het document met bijlage aan en stellen we daarbij de vraag of

een ieder in kan stemmen met de voorstellen als opgenomen in het verslag.

Gelet op de datum van 1 april, is het verzoek aan iedereen om morgen vóór 14 uur aan te geven of de voorstellen de instemming hebben en de handtekening onder het verslag gezet kan worden. Het feitelijke ondertekenen zal misschien iets meer tijd vragen, van belang is om morgen van iedereen alvast te horen of de instemming er is.

■■■■■ neemt het initiatief om begin volgende week een werkoverleg in te plannen om de acties die voortvloeien uit dit document gezamenlijk te bespreken en op te pakken.

We hopen van harte dat wij allen met dit verslag kunnen instemmen en op basis hiervan in een goede samenwerking de werken kunnen afronden. Ook danken we graag iedereen hierbij voor de enorme inzet en getoonde flexibiliteit om tot een oplossing te komen.

Hartelijke groeten,

namens ■■■■■

■■■■■ en ■■■■



Provinciehuis | Abdij 6, 4331 BK Middelburg | +31 118 631011

Postbus 6001, 4330 LA Middelburg | www.zeeland.nl | [@provzeeland](https://twitter.com/provzeeland) | facebook.com/provinciezeeland | instagram.com/provinciezeeland | dataportaal.zeeland.nl

Onderwerp:

Nog uit te voeren werkzaamheden aan nieuwe primaire kering Hedwigepolder.

Hierbij overzicht van de nog uit te voeren werkzaamheden aan de nieuwe primaire waterkering langs de Hedwigepolder voordat Waterschap Scheldestromen kan vaststellen dat de nieuwe waterkering gereed is. Deze opsomming gaat uit van datgene wat de aannemer moet maken volgens bestek en tekeningen. Tevens is aangegeven wanneer wij de betreffende werkzaamheden uiterlijk gereed willen zien. Buiten beschouwing zijn gelaten de werkzaamheden die nog voortvloeien uit de restpuntenlijst die volgt uit het proces verbaal van oplevering tussen opdrachtgever en opdrachtnemer. Ook niet genoemd zijn de eventuele gebreken die wij als beheerder waarnemen bij de inspecties in het veld en controles van de aangeleverde revisiegegevens voorafgaand aan de overname van de nieuwe waterkering.

De volgende werkzaamheden moeten nog worden uitgevoerd voordat kan worden vastgesteld dat de nieuwe waterkering gereed is:

1. Het aanbrengen van de uit breuksteen bestaande teen/oeverbescherming van de nieuwe waterkering (uiterlijk 17 mei 2022, gekoppeld aan de besluitvorming van het dagelijks bestuur waterschap over goedkeuring start benodigde werkzaamheden).
2. Het aanbrengen van fundering onderhoudsweg en het afwerken van het grondwerk op de buitenberm van de nieuwe waterkering (uiterlijk 15 juli 2022). De top laag asfalt wordt in augustus 2022 aangebracht.
3. Het zo spoedig mogelijk inzaaien van het nog niet ingezaaide of opnieuw geroerde buitenbeloop en kruin van de nieuwe waterkering.
4. Het volgens tekening in profiel aanbrengen van de aansluiting van de nieuwe waterkering op de bestaande te handhaven primaire waterkering van dijkkring 32 (uiterlijk 17 mei 2022, gekoppeld aan de besluitvorming van het dagelijks bestuur waterschap over goedkeuring start benodigde werkzaamheden)

Opmerking bij punt 3: De grasbekleding is weliswaar bij het begin van het stormseizoen 2022/2023 nog niet volledig erosiebestendig maar het verdient de voorkeur om het groeiseizoen van 2022 te benutten voor de ontwikkeling van de grasmat ingeval de nieuwe dijk functioneel is in het komende stormseizoen.

Opmerking bij punt 4: Mogelijk dat de afwerking verder op in de planning staat in verband met het in stand houden van de ontsluiting van het projectgebied (aan- afvoer route)

Met vriendelijke groet,

h.

WATERVEILIGHEID HEDWIGE-PROSPERPOLDER

Inleiding

Van de provincie Zeeland kwam het verzoek te onderzoeken op welke wijze de ontstane impasse inzake de waterveiligheid in de Hedwige-Prosperpolder doorbroken zou kunnen worden. Tijdens een bestuurlijk overleg op maandag 28 maart 2022 hebben alle betrokken partijen (Provincie, Waterschap Scheldestromen en Vlaamse Waterweg) ingestemd met mijn rol in deze.

Vraagstelling

In het kort komt de vraagstelling neer op het volgende.

De provincie is verantwoordelijk voor het gehele Natuurpakket Westerschelde..

De werkplanning van Vlaamse Waterweg voorziet erin dat met de afgraving van de 'oude' waterkering op 1 april 2022 begonnen wordt. Een termijn van 6 maanden is nodig om de werken voor het stormseizoen uitgevoerd te hebben.

Het waterschap is verantwoordelijk voor de waterveiligheid van het achterliggende gebied. Derhalve is het aan het waterschap conform de wettelijke bepalingen te beoordelen of de nieuw aangelegde primaire waterkering voldoet (getoetst en goedgekeurd), zoals dat ook is neergelegd in de vergunning van RWS d.d. 20213. Deze beoordeling is eerst volledig afgerond wanneer ook de conformiteitsverklaring van ILT is verkregen. Dit gehele proces kan echter niet afgerond zijn vóór 1 april.

Na het bestuurlijk overleg van 28 maart 2022 kan de vraagstelling als volgt worden verwoord: Is er een stappenplan te ontwerpen waarmee recht wordt gedaan aan de (wettelijke) positie van het waterschap als verantwoordelijke instantie voor de waterveiligheid en de voortgang van de werkzaamheden niet ernstig wordt verstoord? En wat kunnen partijen zelf bijdragen aan een oplossing?

Gesprekken

Op 29 maart heb ik gesprekken gevoerd met:

- Vlaamse waterweg
- Rijkswaterstaat
- Provincie Zeeland
- Waterschap Scheldestromen

De gesprekken zijn in een constructieve sfeer gevoerd, gericht op het vinden van een uitweg. Ook later in de week hebben nog verschillende gesprekken plaatsgevonden.

Vertrekpunt

De bestaande Nederlandse wet- en regelgeving op het terrein van de waterveiligheid is een vaststaand gegeven. En daarmee staat ook de verantwoordelijkheid van het waterschap voor de waterveiligheid vast. Uitgaande van dit publiekrechtelijk gegeven is gekeken naar een stappenplan dat recht doet aan de wettelijke taak van het waterschap en bijdraagt aan de voortgang van de werkzaamheden in de Hedwige-Prosperpolder.

Daarnaast zijn de verantwoordelijkheden van de Provincie voor het Natuurpakket Westerschelde en van Vlaamse Waterweg voor de uitvoering vanzelfsprekend in de overwegingen betrokken.

Stappenplan Waterschap

Het waterschap heeft overleg gevoerd met ILT om te bezien op welke wijze het gehele proces (toetsen, goedkeuren, beoordeling ILT) zo spoedig mogelijk kan worden afgerond. ILT heeft waar mogelijk medewerking toegezegd. Dit levert het volgende stappenplan op:

- 7 april: waterschap levert rapportage beoordeling normtraject 32-4 bij ILT in. Dit traject omvat de Hedwige.

- 12 mei: waterschap verwacht eerste bevindingen van ILT.
- 17 mei: besluitvorming dagelijks bestuur waterschap over de eerste bevindingen ILT.
- 17 mei: na positieve besluitvorming Dagelijks Bestuur Waterschap goedkeuring start benodigde werkzaamheden aan de (oude) primaire waterkering (maar zie ook hieronder bij 'Stappenplan en voortgang werkzaamheden'), ervan uitgaande dat eventuele ILT-bevindingen niet prohibitief zijn in relatie tot de nieuwe primaire kering.
- 7 juni: het waterschap verwacht het conformiteitsoordeel van ILT te ontvangen
- 28 juni: besluitvorming dagelijks bestuur waterschap over de goedkeuring van de beoordeling van normtraject 32-4.

Werkzaamheden Vlaamse Waterweg

Vlaamse Waterweg heeft aangegeven 6 maanden nodig te hebben voor het werk. Om de activiteiten voor het stormseizoen (1 oktober) te kunnen afronden, zou op 1 april begonnen moeten worden, teneinde met de inundatie in de periode augustus-september te kunnen beginnen. Het ecologisch protocol (rugstreeppad) brengt mee dat de inundatieperiode zich over een periode van 6 weken uitstrekt.

De initiële planning voorziet erin dat met de inundatie wordt begonnen medio augustus. Teneinde meer 'tijdsrek' voor de uitvoering van de werkzaamheden te creëren, is de Provincie bereid het tijdsvenster van het ecologisch protocol in overleg met RVO zodanig aan te passen dat met de inundatie ook begonnen mag worden op 1 september. Indien het werk het toelaat, kan vanzelfsprekend eerder met de inundatie worden begonnen.

Stappenplan Waterschap en voortgang werkzaamheden

Vlaamse Waterweg heeft aangegeven zeker de extra werkzaamheden die naar het oordeel van het waterschap nog aan de nieuwe primaire kering verricht moeten worden, te zullen uitvoeren. Het waterschap heeft met het oog daar op een overzicht van de verrichten extra werkzaamheden opgesteld (bijlage A, mail [REDACTED] 30 maart 2022).

Zoals hierboven vermeld, is het waterschap voornemens de start van de (volledige) werkzaamheden op 17 mei a.s. goed te keuren. De vraag is dan aan de orde of er ook werkzaamheden tussen 1 april en 17 mei uitgevoerd kunnen worden. Het waterschap spreekt uit dat het instemt met het in deze periode verwijderen van fase 1 van de oude primaire kering tot maximaal 6,3 m +NAP. Dit bespoedigt het werk ten behoeve van de nieuwe radartoren en het uitkijkpunt. Met dit deel van de werkzaamheden zal Vlaamse Waterweg niet eerder beginnen dan na de besluitvorming in het Dagelijks Bestuur van Waterschap Scheldestromen op dinsdagmorgen 5 april 2022.

Met het stappenplan heeft het waterschap zich ingezet om de 'randen van de wettelijke kaders' op te zoeken zonder daar uiteraard buiten te treden. Zowel het waterschap als ILT zetten zich in om de goedkeuringsprocedure zo vlot mogelijk te laten verlopen, onvoorzienbaarheden aan ILT-zijde voorbehouden.

Juridische trajecten

Indien alle betrokken partijen (Provincie, Waterschap, RWS en Vlaamse Waterweg) zich in de geschetste aanpak en stappen kunnen vinden, ligt het in de rede dat het indienen van financiële claims en handavingsverzoeken achterwege kan blijven. Partijen spreken uit zich hiervoor in te spannen. Mocht één van de partijen zich genooddaakt voelen om niettemin bijvoorbeeld pro forma-stappen te zetten, dan overleggen zij eerst met de andere betrokken partij(en).

Contact en overleg

Het afgelopen jaar zijn er de nodige contactmomenten en overleggen zijn geweest tussen

betrokkenen. In principe zijn die contact- en overlegmomenten constructief geweest. Toch is gebleken dat niet steeds alle betrokken verantwoordelijken in gelijke mate van elkaars standpunten op de hoogte waren. Het valt te overwegen hierover voor de komende tijd gerichte afspraken te maken.

Woordvoering

Alle ontwikkelingen rond het project Hedwige-Prosperpolder liggen onder het vergrootglas. Het verdient daarom aanbeveling afspraken te maken over de woordvoering naar buiten. Primair moet duidelijk zijn dat de zaak waar het nu om gaat, betrekking heeft op waterveiligheidsaspecten. Andere aspecten zijn bekend, maar de nu voorliggende afspraken gaan uitsluitend over waterveiligheid en de voortgang van de werken die daarmee verbonden zijn.

Slot

Tot slot wil ik graag alle gesprekspartners dankzeggen voor het ondervonden vertrouwen en de actieve inzet om te werken aan een oplossing. De openhartigheid in de gesprekken heeft daaraan zeker bijgedragen.



Verklaring

Met de ondertekening van dit document met bijbehorende bijlage A verklaren partijen in te stemmen met de in dit document neergelegde afspraken en daarnaar te zullen handelen.

Middelburg, 2022

namens Provincie Zeeland,

namens Waterschap Scheldestromen,

namens Vlaamse Waterweg,

namens Rijkswaterstaat,

Van: [redacted] - [redacted]
[redacted]
Verzonden: 31-03-2022 11:59
Aan: [redacted]
[redacted]
Onderwerp: Fwd: Waterveiligheidstoets Hedwige-Prosperproject

Hoi!

Hierbij de reactie van het waterschap. Lijkt mij prima. Wat vinden jullie?

Groeten, [redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Begin doorgestuurd bericht:

Van: [redacted]
Datum: 31 maart 2022 om 11:45:36 CEST
Aan: [redacted]
[redacted]
Kopie: [redacted]
Onderwerp: RE: Waterveiligheidstoets Hedwige-Prosperproject

Goedemorgen,

Het Waterschap heeft inhoudelijk bij de rapportage nog de volgende opmerkingen:

Stappenplan Waterschap:

Bij stap 4 graag de volgende tekst toevoegen:

17 mei: Na positieve besluitvorming van het dagelijks bestuur Waterschap
goedkeuring start benodigde werkzaamheden aan

Bij stap 6 de datum graag wijzigen van 12 juni naar 28 juni

Stappenplan Waterschap en voortgang werkzaamheden:

Graag de maatvoering van 4,7 m +NAP wijzigen naar 6,3 m +NAP. Dit sluit aan zoals opgenomen in de tekst op het reeds eerder verwijderde deel van de oude kering (Sieperdadijk) die gedeeltelijk afgegraven is tot een hoogte van 6,3 m +NAP.

Procedureel heeft het Waterschap de volgende opmerking:

Voor de formele instemming en ondertekening van het verslag (afsprakenkader) is een besluit c.q. mandaat van het dagelijks bestuur van het Waterschap nodig. Het voorstel hiertoe wordt besproken in de vergadering van het dagelijks bestuur van a.s. dinsdagmorgen 5 april waarna wij u z.s.m. informeren.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Waterschap Scheldestromen

Van: [REDACTED] - [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]

Verzonden: woensdag 30 maart 2022 19:31

Aan: [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]

[REDACTED] [REDACTED]

[REDACTED] [REDACTED]

[REDACTED] [REDACTED]

[REDACTED]

CC: [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]

[REDACTED]

Onderwerp: Waterveiligheidstoets Hedwige-Prosperproject

LET OP: Deze e-mail is afkomstig van buiten onze organisatie.

Beste allemaal,

We hebben zojuist het verslag van [REDACTED] [REDACTED] ontvangen dat hij op basis van de constructieve gesprekken met alle partijen heeft opgesteld. Op basis van zijn bevindingen is [REDACTED] blij te kunnen melden dat hij ervan overtuigd is dat hiermee een weg is gevonden door en voor alle betrokken partijen om tot een oplossing te komen.

Namens [REDACTED] bieden wij jullie allen hierbij het document met bijlage aan en stellen we daarbij de vraag of een ieder in kan stemmen met de voorstellen als opgenomen in het verslag.

Gelet op de datum van 1 april, is het verzoek aan iedereen om morgen vóór 14 uur aan te geven of de voorstellen de instemming hebben en de handtekening onder het verslag gezet kan worden. Het feitelijke ondertekenen zal misschien iets meer tijd vragen, van belang is om morgen van iedereen alvast te horen of de instemming er is.

[REDACTED] neemt het initiatief om begin volgende week een werkoverleg in te plannen om de acties die voortvloeien uit dit document gezamenlijk te bespreken en op te pakken.

We hopen van harte dat wij allen met dit verslag kunnen instemmen en op basis hiervan in een goede samenwerking de werken kunnen afronden. Ook danken we graag iedereen hierbij voor de enorme inzet en getoonde flexibiliteit om tot een oplossing te komen.

Hartelijke groeten,
namens [REDACTED]



Provinciehuis | Abdij 6, Middelburg | +31 118 631011

Postbus 6001, Middelburg | www.zeeland.nl | [@provzeeland](https://twitter.com/provzeeland) | facebook.com/provinciezeeland |

instagram.com/provinciezeeland | dataportaal.zeeland.nl

Bezoekadressen waterschap Scheldestromen: en
Postadres: Postbus 1000, Middelburg
Telefoon: +31 (0) 88 2461000 (lokaal tarief)
Email:
Website: www.scheldestromen.nl

Van: [redacted]

Verzonden: 18-10-2021 15:20

Aan: [redacted]

Onderwerp: Hedwige - toetsing nieuwe waterkering

[redacted]

Ik heb [redacted] gesproken over het toetsen van de nieuwe waterkering in de Hedwige vóór eind februari 2022. We zien daarvoor geen mogelijkheden in onze planning voor toetsing.

We werken in de slotfase van de landelijke toetsingsronde primaire waterkeringen. Dit vraagt de nodige capaciteit. De waterkering in de Hedwige staat op de planning voor afronding toetsing medio zomer 2022.

Je kan [redacted] of de bestuurder daarover nog benaderen. Het antwoord zal gelijk zijn aan dit bericht.

Groet, [redacted]

[redacted]

[redacted] waterschap Scheldestromen, [redacted] en [redacted]
[redacted] Postbus 1000, [redacted] Middelburg
Telefoon: +31 (0) 88 2461000 (lokaal tane)
Email: [redacted]
Website: www.scheldestromen.nl

Van: [redacted]

Verzonden: 29-03-2022 15:11

Aan: [redacted] - [redacted] [redacted] [redacted] [redacted]

Onderwerp: Hedwigepolder - mail Waterschap

Dag [redacted]

In de notitie die werd opgesteld ter voorbereiding van het bestuurlijk overleg van 8 maart jl. wordt melding gemaakt van een mail van het Waterschap dd 2 december 2021 waarin het volgende wordt aangegeven:

De goedkeuring voor het waterschap kent 2 stappen:

- We kunnen alleen goedkeuring geven voor het afgraven van de huidige kering wanneer uit de toetsing van Witteveen+Bos een voldoende robuust veiligheidsoordeel volgt. De nieuwe kering wordt dan beheerd door de Provincie;
- We kunnen de nieuwe kering pas accepteren als wij zelf de WBI toetsing hebben kunnen doorlopen, op basis van de rapportage van Witteveen+Bos en onze eigen werkwijze. Dit voeren we in Q2 van 2022 uit.

Is het mogelijk om me deze mail van 2 december te bezorgen?

Alvast bedankt,

[redacted]

[redacted]

Projectingenieur Investerings

De Vlaamse Waterweg nv

Afdeling Regio Centraal

[redacted]

Lange Kievitstraat 111-113, bus 44, 2018 Antwerpen

www.vlaamsewaterweg.be



////////////////////////////////////
Bij nood/crisissituaties: RIS (7d/7d – 24u/24u) – T 0800 30 440 (+32(0)78 055 440)

Van: [redacted]

Verzonden: 23-05-2022 12:54

Aan: [redacted]

CC: [redacted] - [redacted] [redacted] [redacted] [redacted]

[redacted]

Onderwerp: Hedwigepolder - planning

Dag [redacted]

Ondertussen is de mijlpaal van 17 mei om de breuksteen aan te brengen en gelijktijdig van het DB van het Waterschap de goedkeuring te krijgen om de oude Scheldedijk af te graven gewijzigd naar 31 mei. Ik voel wel koudwatervrees bij het Waterschap om dat op 31 mei effectief te doen, ze zouden eerder opteren voor hun bijeenkomst van 14 dagen later zijnde 14 juni.

Het lijkt ons dat we best de werkwijze die was afgesproken op 17 mei (breuksteen ligt er op 17 mei en op dezelfde dag volgt zonder vertraging validatie vanuit het DB) blijven toepassen maar dan op 31 mei. Kan u desgevallend een bemiddelende rol daarin spelen aub ? Zoniet lopen we ca 1 maand ipv 14 dagen achter op planning.

Beste groeten,

ir. [redacted]

Afdelingshoofd

De Vlaamse Waterweg nv

Afdeling Regio Centraal

[redacted]

Lange Kievitstraat 111-113, bus 44, 2018 Antwerpen

www.vlaamsewaterweg.be



////////////////////////////////////
Bij nood/crisissituaties: RIS (7d/7d – 24u/24u) – T 0800 30 440 (+32(0)78 055 440)

Van: [redacted]

Verzonden: maandag 23 mei 2022 12:22

Aan: [redacted]

[redacted]

CC: [redacted]

[redacted] - [redacted] [redacted]

[redacted]

Onderwerp: SI-ZS-LO-195 Hedwigepolder - planning

Beste,

In bijlage kan u een gedetailleerde indicatieve planning terugvinden van de werkzaamheden in de Hedwige-Prosperpolder. Wij zullen jullie op de hoogte houden van eventuele substantiële wijzigingen die zich zouden voordoen door externe omstandigheden.

Volgens de huidige inzichten zal de breuksteenbestorting aan de nieuwe primaire waterkering voltooid zijn 31 mei. Is het mogelijk om de besluitvorming voor de verdere afgraving van de 'oude' Scheludedijk en Sieperdadijk te laten agenderen op het dagelijks bestuur van 31 mei? Indien hiervoor nog bijkomende informatie nodig is, geef dan gerust een seintje.

Heden komen er regelmatig medewerkers van het Waterschap op de werf om de voortgang en stand van zaken van de werken te bekijken. Mochten er naar aanleiding van deze plaatsbezoeken/inspecties opmerkingen zijn op de uitvoering dan vernemen wij die graag, zeker voor wat betreft de lopende breuksteenbestortingen, zo spoedig mogelijk zodat we hier kunnen op anticiperen en eventueel kunnen bijsturen indien noodzakelijk.

U kan ons steeds contacteren voor aanvullende vragen of voor bijkomende verduidelijkingen.

Met vriendelijke groeten,

[Redacted signature]

[Redacted name]

Projectingenieur Investerings

De Vlaamse Waterweg nv

Afdeling Regio Centraal

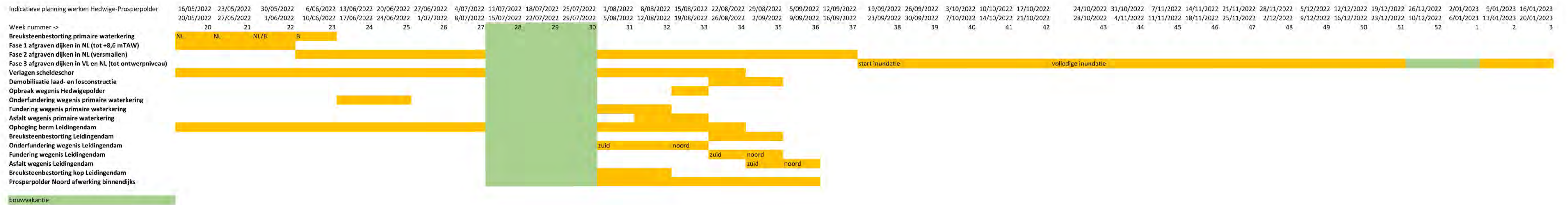
[Redacted address line]

Lange Kievitstraat 111-113, bus 44, 2018 Antwerpen

www.vlaamsewaterweg.be



////////////////////////////////////
Bij nood/crisissituaties: RIS (7d/7d – 24u/24u) – T 0800 30 440 (+32(0)78 055 440)



Van: [redacted]

Verzonden: 30-03-2022 18:42

Aan: [redacted]

[redacted] - [redacted]
[redacted]

Onderwerp: Hedwige-Prosper

Geachte [redacted] beste [redacted]

Bijgaand doe ik het verslag van mijn bevindingen toekomen betreffende de discussie rond de waterveiligheid van de Hedwige-Prosperpolder. Ik ben blij te kunnen melden dat ik ervan overtuigd ben dat hiermee een weg is gevonden door en voor alle betrokken partijen om tot een oplossing te komen.

Ik ga ervan uit dat u als verantwoordelijk gedeputeerde het verslag aan alle betrokkenen aanbiedt en formeel vraagt of men met de voorstellen kan instemmen. Want daarmee kunnen we het document als een soort vaststellingsovereenkomst beschouwen. [redacted] en ik hebben daarover al even contact gehad.

Vanzelfsprekend ben ik graag tot nadere toelichting bereid.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted]

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 30 maart 2022 17:09
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Nog uit te voeren werkzaamheden aan nieuwe primaire kering Hedwigepolder.

[REDACTED]

Hierbij overzicht van de nog uit te voeren werkzaamheden aan de nieuwe primaire waterkering langs de Hedwigepolder voordat Waterschap Scheldestromen kan vaststellen dat de nieuwe waterkering gereed is. Deze opsomming gaat uit van datgene wat de aannemer moet maken volgens bestek en tekeningen. Tevens is aangegeven wanneer wij de betreffende werkzaamheden uiterlijk gereed willen zien. Buiten beschouwing zijn gelaten de werkzaamheden die nog voortvloeien uit de restpuntenlijst die volgt uit het proces verbaal van oplevering tussen opdrachtgever en opdrachtnemer. Ook niet genoemd zijn de eventuele gebreken die wij als beheerder waarnemen bij de inspecties in het veld en controles van de aangeleverde revisiegegevens voorafgaand aan de overname van de nieuwe waterkering.

De volgende werkzaamheden moeten nog worden uitgevoerd voordat kan worden vastgesteld dat de nieuwe waterkering gereed is:

1. Het aanbrengen van de uit breuksteen bestaande teen/oeverbescherming van de nieuwe waterkering (uiterlijk 17 mei 2022)
2. Het aanbrengen van de onderhoudsweg inclusief fundering en het afwerken van het grondwerk op de buitenberm van de nieuwe waterkering (uiterlijk 1 juli 2022)
3. Het zo spoedig mogelijk inzaaien van het nog niet ingezaaide of opnieuw geroerde buitenbeloop en kruin van de nieuwe waterkering (uiterlijk 15 april 2022)
4. Het volgens tekening in profiel aanbrengen van de aansluiting van de nieuwe waterkering op de bestaande te handhaven primaire waterkering van dijkkring 32 (uiterlijk 17 mei 2022)

Opmerking bij punt 3: De grasbekleding is weliswaar bij het begin van het stormseizoen 2022/2023 nog niet volledig erosiebestendig maar het verdient de voorkeur om het groeiseizoen van 2022 te benutten voor de ontwikkeling van de grasmat ingeval de nieuwe dijk functioneel is in het komende stormseizoen.

Opmerking bij punt 4: Mogelijk dat de afwerking verder op in de planning staat in verband met het in stand houden van de ontsluiting van het projectgebied (aan- afvoeroute)

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Van: [redacted]

Verzonden: 31-08-2021 10:15

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

[redacted]
[redacted]
[redacted]

Onderwerp: RE: be - 0212 - hpp - dwv - nota waterveiligheidstoets Nieuwe Primaire Waterkering

Beste [redacted]

Vanwege de afwezigheid van [redacted] tot 6 september zal ik reageren op jou mail. Gedurende de vakantieperiode is het vaak moeilijk om met personen in contact te komen waardoor de voortgang van zaken soms wat in gedrang komt.

Wellicht heeft de titel/onderwerp van je mail van 6 juli (be - 0212 - hpp - dwv - nota waterveiligheidstoets Nieuwe Primaire Waterkering) voor verwarring gezorgd. Dit is gelezen als zijnde een verzoek tot formele goedkeuring van de nieuw aangelegde primaire kering. Uit je reactie richting [redacted] begrijp ik dat de met de *nota waterveiligheidstoets nieuwe primaire waterkering* wordt bedoeld dat er een toetsmoment en een toetsoordeel nodig is om te kunnen voldoen aan de voorwaarden van de door RWS verleende watervergunning nummer RWS-2021/29170 uitgegeven op 23 augustus (zaaknummer RWSZ2020-00019326) voor het inrichten van de tijdelijke laadconstructie.

Aan de hand van de bij je mail van 6 juli aangeleverde documenten kan geen oordeel worden gegeven of de nieuw aangelegde primaire waterkering voldoet aan de toetsvoorwaarden van het WBI 2017.

Wel kan de conclusie getrokken worden dat de gemaakte werken zo als aangegeven op de bij je mail van 6 juli aangeleverde documenten (met name tekening: 5721_HPP_DWG_058_ASBUILT_NPW_REV00_210628 A0.pdf) ver genoeg gevorderd zijn om te voldoen aan de vergunningsvoorwaarden van watervergunning nummer RWS-2021/29170 uitgegeven op 23 augustus, zaaknummer RWSZ2020-00019326 voor het inrichten van een tijdelijke laad/losvoorziening.

De officiële overdracht van de nieuwe primaire waterkering en de daar bij behorende toetsingen en protocollen volgen het spoor zo als [redacted] dat in zijn mail heeft aangegeven.

Ik ga er van uit je hiermee voldoende te hebben geïnformeerd, maar indien er naar aanleiding van bovenstaande nog vragen zijn dan hoor ik dat graag.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Technisch [redacted] waterveiligheid en vergunningen
afdeling waterkeringen beleid & beheer

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Van: [REDACTED]

Verzonden: maandag 16 augustus 2021 11:35

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]
[REDACTED]

Onderwerp: RE: be - 0212 - hpp - dvw - nota waterveiligheidstoets Nieuwe Primaire Waterkering

LET OP: Deze e-mail is afkomstig van buiten onze organisatie.

Dag [REDACTED]

Alvast bedankt voor je antwoord.

Los van nu al formele goedkeuring zijn er in de watervergunning (Wtw12228/RWS-2013/60966) van 2013 voor het gehele project en de nieuwe watervergunning specifiek voor de tijdelijke laadconstructie (RWSZ2020-00019326) nog voorschriften met verwijzing naar waterschap Scheldestromen opgenomen:

- 1) Wtw12228/RWS-2013/60966 => artikel 6.2: voorschriften in verband met samenloop van bevoegdheden

De vergunningaanvraag heeft betrekking op een samenstel van handelingen ten aanzien waarvan Waterschap Scheldestromen en de Minister van Infra structuur en Milieu bevoegd gezag zijn. Het mede betrokken bestuursorgaan is conform artikel 6.17, derde lid, van de Waterwet in de gelegenheid gesteld advies uit te brengen over het ontwerp van de op de aanvraag te nemen beschikking.

Op 6 juni 2013 is er een advies ingebracht door Waterschap Scheldestromen. Het advies is meegenomen in onderliggende beschikking. Het advies luidt:

In de vergunning dient opgenomen worden dat:

- De inrichtingswerkzaamheden dienen te voldoen aan de Keur watersysteem Waterschap Scheldestromen 2012 en de Keur Wegen waterschap Scheldestromen 2011.

- Nader uitgewerkte bestek- en uitvoeringstekeningen dienen minimaal zes weken voor uitvoering van de werkzaamheden ter goedkeuring aan het waterschap te worden voorgelegd. Hierbij kunnen door het waterschap nadere (uitvoerings) voorwaarden worden gesteld. De voorgenomen werkzaamheden mogen pas worden aangevangen na schriftelijke goedkeuring van betreffende tekeningen.
- De te maken werken worden door vergunninghouder onderhouden tot er nadere schriftelijke afspraken zijn gemaakt over een eventuele onderhoudsoverdracht aan het waterschap.
- Vergunninghouder dient er voor te zorgen dat de ontwatering/afwatering en waterhuishouding van het achterliggende gebied (Prosperpolder) tijdens en na de uitvoering van de werkzaamheden (conform de normen van het waterschap) gewaarborgd blijft.

Het advies is opgenomen in voorschrift 6 Technische voorschriften, lid 5 tot en met 9 en voorschrift 9 Beheer en onderhoud.

2) RWSZ2020-00019326 => artikel 5.2: Beoordeling voor wat betreft het gebruik maken van een waterstaatswerk in beheer bij waterschap Scheldestromen

In de Hedwigepolder wordt een nieuwe primaire waterkering aangelegd. Voor de inrichtingswerkzaamheden in de Hedwigepolder en de aanleg van de nieuwe kering is door Rijkswaterstaat op 10 december 2013 een watervergunning met kenmerk Wtw12228/RWS-2013 afgegeven. Op basis van deze vergunning mag de sterkte en stabiliteit (micro en macro) van de bestaande primaire waterkering pas worden aangetast nadat de nieuwe primaire waterkering is aangelegd, getoetst en goedgekeurd door de waterkeringbeheerder. Dit is verwoord in voorschrift 6 sub 4 (pag. 6) en in de overwegingen onder par. 5.1.2 laatste alinea (pag. 17). De aanleg van de nieuwe primaire kering is in een ver gevorderd stadium, maar nog niet gereed. Volgens de aanvraag van 17 december 2020 wordt de laadplaatsconstructie aangelegd voordat de nieuwe primaire waterkering gereed is. Dit betekent dat voor de beoordeling van de impact op de bestaande primaire waterkering geen rekening kan worden gehouden met positieve werking van de nog in aanleg zijnde kering. Onderzoek naar de stabiliteit van de waterkering moet uitwijzen of de waterveiligheid niet in het gedrang komt. De aanvraag van 17 december 2020 bevatte te weinig informatie om dit goed te kunnen beoordelen. Waterschap Scheldestromen heeft Rijkswaterstaat op 15 februari 2021 per e-mail doorgegeven welke informatie nog benodigd is. Op 2 maart 2021 heeft Rijkswaterstaat de aanvrager per brief met kenmerk RWS-2021/7416 gevraagd om de ontbrekende informatie voor 20 april 2021 aan te leveren. Rijkswaterstaat heeft deze informatie op 16 maart 2021 per e-mail ontvangen en gedeeld met het waterschap.

Aanvrager heeft in zijn e-mail van 16 maart 2021 aangegeven dat de uitvoeringsplanning is aangepast. Volgens opgave van aanvrager worden de werkzaamheden aan de nieuwe primaire waterkering eind mei 2021 afgerond en start de realisatie van de tijdelijke laadplaatsconstructie in augustus 2021.

Conclusie

Volgens de nieuwe planning wordt de laadplaatsconstructie gerealiseerd nadat de nieuwe primaire waterkering gereed is en akkoord is bevonden door de waterkeringenbeheerder. Hiermee wordt voldaan aan voorschrift 6 sub 4 (pag. 6) van de watervergunning van Rijkswaterstaat met kenmerk Wtw12228/RWS-2013 verleend op 10 december 2013. Verder dient opgemerkt te worden dat in de definitieve situatie op de locatie van de tijdelijke laadplaatsconstructie een geul wordt gegraven. De geul dient het getij tot in de Hedwigepolder te leiden. Er zijn om vorenstaande redenen geen waterstaatkundige bezwaren tegen de aanleg, het tijdelijk behouden en verwijderen van de laadplaatsconstructie binnen de zones van de bestaande primaire waterkering.

Volgens deze voorschriften moet er dus één of andere vorm van akkoord (van waterschap Scheldestromen) zijn met de aanleg van de Nieuwe Primaire Waterkering voor we verder kunnen werken in Scheldeschor (en afgraving van de bestaande dijken).

Kunnen jullie daarom jullie antwoord nog even herbekijken? We zouden graag zo snel mogelijk willen beginnen met de bouw van de tijdelijke laadconstructie en de graafwerken in het Scheldeschor. Beide kunnen niet starten zolang er geen akkoord is van waterschap Scheldestromen.

Alvast vriendelijk bedankt voor snel antwoord,

Groeten,

[Redacted signature block]
E [Redacted email address]

From: [Redacted]

Sent: 12 August 2021 13:08

To: [Redacted]

Cc: [Redacted]

Subject: FW: be - 0212 - hpp - dvw - nota waterveiligheidstoets Nieuwe Primaire Waterkering

[Redacted]

Naar aanleiding van je bericht het volgende.

Uw verzoek heeft in onze organisatie een reis afgelegd, excuus daarvoor.

Het klinkt misschien vreemd, maar op dit moment zijn wij nog geen partij bij de oplevering van de nieuwe Scheldedijk. Naar onze informatie is de provincie Zeeland opdrachtgever richting de Vlaamse Waterweg die deze rol van opdrachtgever vervolgens naar uw onderneming is.

Wij adviseren u te rapporteren aan uw opdrachtgever voor validatie en acceptatie. Uiteraard komt de vraag waarschijnlijk via de provincie Zeeland naar waterschap Scheldestromen. Wij houden vast aan deze formele route, omdat wij niet alle contracten én afspraken tussen de partijen kennen.

Groet, [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Van: [REDACTED]

Verzonden: dinsdag 6 juli 2021 10:29

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Onderwerp: be - 0212 - hpp - dw - nota waterveiligheidstoets Nieuwe Primaire Waterkering

LET OP: Deze e-mail is afkomstig van buiten onze organisatie.

Dag [REDACTED]

Zoals besproken tijdens overleg van 21/06/2021 is de Nieuwe Primaire Waterkering zo ver gevorderd dat waterveiligheidstoets kan gebeuren.

We hebben hiervoor nota van bijlage opgemaakt (cfr ons contract met De Vlaamse Waterweg). De bijlagen waarnaar verwezen wordt kunnen gedownload worden via deze [link](#). Volgende bijlagen werden toegevoegd:

- Bijlage 1a: Plaatproeven
- Bijlage 1b: Proctorproeven
- Bijlage 1c: Zettingsmonitoring
- Bijlage 2: topografische meting en bijhorende kaarten

Zoals ook besproken afgelopen maandag hebben we in de nota opgenomen welke zaken nog uitgevoerd moeten worden ter hoogte van de Nieuwe Primaire Waterkering en ook dat deze geen invloed hebben op de waterveiligheid:

- Inzaaien gras => onderste deel van scheldewaarts talud is ingezaaid
- Stortstenen in de teen => simulatie indringing water bij bres toont aan dat er na 1 getij maar over beperkte afstand van bestaande dijk water indringt in de polder

- Realisatie van onderhoudsweg => laagdikte van de vette afdeklaag van de dijk onder de wegkoffer is nog steeds 1,9m en dus is de invloed van de realisatie van de weg verwaarloosbaar. Bovendien wordt de weg gefaseerd aangelegd zodat er maar een beperkt stuk wegkoffer bloot ligt voor de funderingslagen worden aangebracht

We zouden vanaf augustus 2021 willen starten met de graafwerken in het Scheldeschor en gaan zonder tegenbericht ervan uit dat dit ok is.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
E [Redacted]

Any reaction to this e-mail or any other mail, including any
files transmitted therewith to sender's e-mail [Redacted]
shall be dealt with not as private, but as business
communication(s) and shall be registered as such.

[Redacted] waterschap Scheldestromen [Redacted] en [Redacted]
[Redacted] Postbus 1000, [Redacted] Middelburg
Telefoon: +31 (0) 88 2461000 (lokaal tarief)
Email: [Redacted]
Website: www.scheldestromen.nl

[Redacted] waterschap Scheldestromen [Redacted] en [Redacted]
[Redacted] Postbus 1000, [Redacted] Middelburg
Telefoon: +31 (0) 88 2461000 (lokaal tarief)
Email: [Redacted]
Website: www.scheldestromen.nl

Van: [redacted] - [redacted]
[redacted]
Verzonden: 02-03-2022 11:14
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: notitie ten behoeve van overleg waterveiligheidstoets

Beste [redacted]

In de bijlage de concept notitie, ook om ambtelijk te delen met Waterschap en RWS. Op dit moment heb ik 1 vraag aan jou. In scenario 2 staat:

Indien slechts goedkeuring wordt gehecht aan de primaire waterkering in juni 2022, kan de gefaseerde afgraving van de bestaande dijken pas aanvatten na de bouwvakantie in augustus 2022. De tijdsduur van de verschillende fases van de afgraving zijn dezelfde als in bovenstaand scenario. **Aangezien er tijdens het stormseizoen geen werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd zullen de werken geschorst moeten worden van oktober 2022 tot april 2023.** Gelet op het ecologisch werkprotocol zullen de werken ook stilgelegd moeten worden van juli tot september 2023.

Vraag van [redacted] en mij is, of dat inderdaad het geval is. Op dat moment is ook in dit scenario de nieuwe primaire kering goedgekeurd. **Geldt dan nog wel dat je de oude dijken niet mag afgraven in het stormseizoen?**

Met vriendelijke groet,

[redacted] - [redacted] | Senior projectleider Natuurpakket Westerschelde

E. [redacted]



Provinciehuis | Abdij 6, 4331 BK Middelburg | +31 118 631011

Postbus 6001, 4330 LA Middelburg | www.zeeland.nl | [@provzeeland](https://twitter.com/provzeeland) | facebook.com/provinciezeeland |

instagram.com/provinciezeeland | dataportaal.zeeland.nl

*Notitie ten behoeve van het bestuurlijke overleg 8 maart 2022 16-17 uur over de waterveiligheidstoets
Vervolg op het bestuurlijk overleg van 16 februari PZ-WS*

Feitelijke gang van zaken

In de watervergunning voor het Hedwige-Prosperproject, verleend door Rijkswaterstaat in 2013, is in artikel 6 bepaald dat de nieuwe primaire kering moet worden aangelegd conform de bij de aanvraag gevoegde 'technische detailstudie ontwerp dijken' en dat de oude dijken pas afgegraven mogen worden nadat de nieuwe primaire kering door het Waterschap is getoetst en goedgekeurd.

In verband met de nieuwe dijknormering, heeft Witteveen + Bos in 2017 een consequentieanalyse uitgevoerd. Op 5 juli 2017 heeft het waterschap aangegeven dat, mits wordt voldaan aan de aanbevelingen uit de consequentieanalyse, het dijkontwerp volgens het WBI 2017 kan worden goedgekeurd.

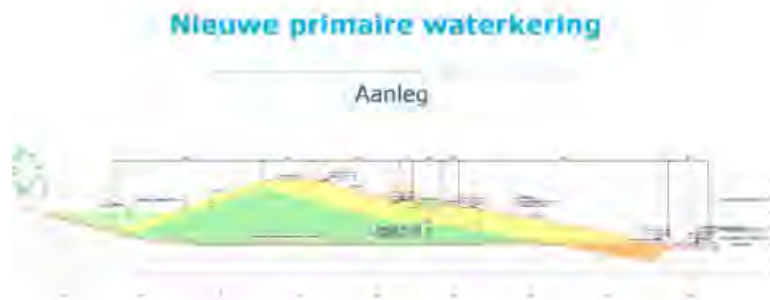
De dijk is vervolgens aangelegd conform het bestek – waarmee het waterschap heeft ingestemd - en het ontwerp dat bij de vergunningaanvraag was gevoegd en geactualiseerd aan de nieuwe dijknormering van 2017.

Recent zijn de volgende stappen doorlopen:

- ✓ Tijdens het overleg van de regiegroep op 29 april 2021 is meegedeeld dat de uitvoering van de primaire kering in juni/juli 2021 klaar zo zijn.
- ✓ Op 21 juni 2021 is aan het waterschap mondeling medegedeeld dat de nieuwe kering klaar was voor de uiteindelijk toetsing na realisatie.
- ✓ Op 6 juli 2021 zijn de as-built gegevens aan het waterschap toegestuurd.
- ✓ Op 21 oktober 2021 heeft het waterschap in het overleg met PZ aangegeven te weinig menskracht te hebben voor deze toetsing, dit omdat het waterschap veel werk heeft aan het opmaken van de dossier voor het ILT voor het hele Zeeuws dijktraject. Besproken oplossing: de toetsing wordt gedaan door een studiebureau waarna het waterschap de dijk eind februari / begin maart zodanig goedkeurt dat de werken voortgezet kunnen worden.
- ✓ In november 2021 is Witteveen + Bos begonnen, de opdracht is begeleid door een team - waarin ook het waterschap vertegenwoordigd was - om technische gegevens te leveren en te beoordelen om zo een toetsing uit te voeren die gelijk kan worden meegenomen binnen het te volgen ILT-traject.
- ✓ Op 2 december 2021 is in een mail door het waterschap het volgende aangegeven:
 - De goedkeuring voor het waterschap kent 2 stappen:*
 - *We kunnen alleen goedkeuring geven voor het afgraven van de huidige kering wanneer uit de toetsing van Witteveen+Bos een voldoende robuust veiligheidsoordeel volgt. De nieuwe kering wordt dan beheerd door de Provincie;*
 - *We kunnen de nieuwe kering pas accepteren als wij zelf de WBI toetsing hebben kunnen doorlopen, op basis van de rapportage van Witteveen+Bos en onze eigen werkwijze. Dit voeren we in Q2 van 2022 uit.*
- ✓ Op 2 maart 2022 is het rapport van Witteveen + Bos opgeleverd, Hieruit volgt een voldoende robuust veiligheidsoordeel.

Samengevat: de nieuwe primaire kering is conform bestek aangelegd. Uit de toetsing door Witteveen+Bos komt een voldoende robuust veiligheidsoordeel naar voren. Conform de eerdere gemaakte afspraken zou het waterschap technisch gezien, goedkeuring kunnen geven. De resterende werkzaamheden betreffen het aanbrengen van stortsteen en het realiseren van een dienstweg op de nieuwe kering. Deze werkzaamheden worden uitgevoerd vóórdat eb en vloed daadwerkelijk terugkeert

in het gebied en hebben dus zo geen effect hebben op de waterveiligheid van de nieuwe primaire kering.



Consequenties timing goedkeuring door het waterschap

Het waterschap heeft recent bestuurlijk aangegeven de nieuwe primaire kering pas goed te willen keuren nadat het ILT een conformiteitsverklaring heeft gegeven ten aanzien van het dijktraject Terneuzen – Vlaamse grens. Dit betekent dat het werk tot dat moment stilstaat. Vanuit het werk is het dringende verzoek om nu tot goedkeuring op basis van artikel 6 lid 4 over te gaan.

Dit komt neer op de volgende scenario's:

- I. het waterschap keurt de dijk in maart (voorlopig) goed. Na afronding traject ILT met conformiteitsverklaring vindt de officiële acceptatie plaats.
- II. het waterschap keurt de dijk pas goed na ontvangst conformiteitsverklaring ILT.

De Vlaamse Waterweg heeft beschreven wat de consequenties (voor- en nadelen) zijn van beide scenario's ([bijlage](#)).

Samengevat komt het er op neer, dat in scenario I:

- de waterveiligheid beter gegarandeerd is (geen ongecontroleerde inundatie, via de Prosperpolder);
- de werken dan zeker kwalitatief beter uitgevoerd kunnen worden
- de werken binnen planning kunnen worden uitgevoerd,
- tevens de planning kan worden behaald voor de bouw van de nieuw te bouwen radartoren op de Panoramaheuvel, urgent voor de veiligheid op de Schelde.
- in afstemming met het ecologisch werkprotocol gehandeld wordt.
- er geen meerkosten zijn.

In geval van scenario II:

- risico op ongecontroleerde inundatie
- stillegging van de werken gedurende een langere periode
- meerkosten
- de planning voor de radartoren wordt niet gehaald

Wat doet het ILT?

In het kader van de wettelijke beoordeling van de primaire waterkeringen dient elk dijktraject in de periode 2017-2023 beoordeeld te worden aan de nieuwe overstromingskansen, die in de wet zijn opgenomen. Alle primaire waterkeringen moeten in deze periode worden beoordeeld. De waterschappen zelf stellen hierbij een veiligheidsoordeel op.

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) is de onafhankelijke toezichthouder op (o.a.) het beoordelingsproces ('toetsen van de toets'). De ILT bewaakt de eisen die aan de beoordeling gesteld worden, in het bijzonder de naleving van het VTV (Voorschrift Toetsen op Veiligheid) en de daarin geëiste herleidbaarheid van de beoordelingsresultaten. Onder herleidbaarheid verstaat de ILT, dat de beoordelingsresultaten op ondubbelzinnige wijze terug te voeren zijn, via de schematisaties, op de brongegevens. Hiervoor heeft de ILT inzicht nodig in de beoordelingsgegevens en gegevens die hieraan ten grondslag liggen. Wanneer de ILT de beoordeling door de keringbeheerder heeft getoetst aan de eisen, geeft de ILT de check conformiteit WBI af. De beoordelingsgegevens krijgen de status van Open Data. Het proces van het aanbieden van beoordelingsgegevens en de conformiteitscheck door de ILT wordt het conformiteitsproces genoemd.

Het is de bedoeling om tot een landelijk veiligheidsbeeld te komen. De actuele status van de dijk wordt daarin weergegeven in een viertal klassen:

- Dijkvak voldoet aan de norm: dijkvakken die (na beoordeling) aan de norm voldoen. Dit kan ook zijn nadat een versterkingsproject is afgerond.
- Dijkvak wordt versterkt: Er staat een versterkingsproject op het betreffende dijkvak op het programma.
- Dijkvak niet op sterkte: Uit de beoordeling blijkt het dijkvak niet op sterkte te zijn. Er staat voor het dijkvak ook nog geen versterkingsproject op het lopende programma.
- Geen gegevens: Het dijkvak is nog niet beoordeeld en staat niet op het HWBP programma.

De ILT keurt de dijken niet zelf goed, maar controleert of de waterschappen conform de eisen de dijken hebben beoordeeld. Als dat het geval is, komt er vervolgens een label op de betreffende dijk uit een van de vier genoemde klassen. De bedoeling is om zo tot een landelijk beeld te komen.

Vraagstelling

De vraag voor het bestuurlijk overleg is, hoe voorschrift 6.4 gelezen moet worden: is hiermee bedoeld goedkeuring door het waterschap op basis van een WBI toets, of is het nodig om de conformiteitsverklaring van de ILT af te wachten? En als dat het geval is, waarom heeft het waterschap dat niet eerder actie ondernomen na ontvangst gegevens in juli 2021 en eerdere aankondiging in april 2021?

Is het onmogelijk om nu de dijk (voorlopig) goed te keuren en de acceptatie van de dijk te laten plaatsvinden na het ILT traject? Hier is toegezegd om een overeenkomst op te stellen om vast te leggen dat eventuele kosten die in theorie naar voren komen in het ILT traject, niet door het waterschap hoeven te worden gedragen.

BIJLAGE

Ad I: Waterschap Scheldestromen staat conform artikel 6 lid 4 watervergunning toe dat werkzaamheden worden uitgevoerd aan de bestaande primaire waterkering vanaf 1 maart 2022

De afgraving van de dijken verloopt gefaseerd: de primaire waterkering wordt verlaagd tot +7 m TAW / 4,67 NAP (fase 1), wordt daarna gehalveerd in breedte (fase 2) en tenslotte afgegraven tot ontwerpniveau (fase 3). Aangezien het gemiddeld hoogwater bij springtij zich bevindt op +5,55 m TAW / 3,22 NAP biedt het restant van de primaire waterkering op +7 m TAW / 4,67 NAP voldoende waterkerende hoogte om tot september de polder droog te houden en de grondverzetswerken op een kwalitatieve manier uit te voeren. De basis van de panoramaheuvel kan op deze manier in droge omstandigheden worden aangelegd.

De timing van de verschillende fases houdt rekening met het stormseizoen en met de bepalingen uit het ecologisch werkprotocol:

- ⌘ Fase 1: maart – mei 2022
- ⌘ Fase 2: mei – augustus 2022
- ⌘ Fase 3: september – december 2022

Bestaande primaire waterkering



Het gesloten seizoen of stormseizoen is een periode waarin geen werkzaamheden mogen worden uitgevoerd aan- of in de directe nabijheid van de dijk. Het gesloten seizoen is in het leven geroepen om risico's bij werken aan waterkeringen te beperken. Het gesloten seizoen beslaat de periode van 15 oktober tot 15 maart voor rivierdijken. De fases 1, 2 en 3 worden in dit scenario geheel uitgevoerd in het open seizoen van 15 maart tot 15 oktober, het terug brengen van eb en vloed in de polder wordt voorzien in september en zal 6 weken duren zodat deze fase is afgerond voor 15 oktober.

De maanden september en oktober zijn ecologisch gezien het enige gunstige ogenblik om eb en vloed terug te brengen in de polder omdat deze periode zich precies situeert na het broedseizoen en voor de winterslaap van de rugstreeppad.

Ad II: Waterschap Scheldestromen hecht goedkeuring aan bestaande primaire waterkering vanaf einde tweede kwartaal

Indien slechts goedkeuring wordt gehecht aan de primaire waterkering in juni 2022, kan de gefaseerde afgraving van de bestaande dijken pas aanvatten na de bouwvakantie in augustus 2022. De tijdsduur

van de verschillende fases van de afgraving zijn dezelfde als in bovenstaand scenario. Aangezien er tijdens het stormseizoen geen werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd zullen de werken geschorst moeten worden van oktober 2022 tot april 2023. Gelet op het ecologisch werkprotocol zullen de werken ook stilgelegd moeten worden van juli tot september 2023.

De planning ziet er dan als volgt uit:

- ⌘ Fase 1: augustus – oktober 2022
- ⌘ Fase 2: april – juli 2023
- ⌘ Fase 3: september – december 2023

Deze werkwijze houdt een substantieel risico in op een ongecontroleerde inundatie van de Hedwige-Prosperpolder omdat het stormseizoen wordt ingegaan met een waterkering op +7 m TAW / 4.67 NAP in de Prosperpolder. Indien overtopping zou optreden van de waterkering tijdens het stormseizoen is de kans groot dat dit leidt tot een bres en dat niet alleen Scheldewater ongecontroleerd de polder instroomt maar ook materiaal van de waterkering wordt meegevoerd tot de polder en zich afzet in het reeds uitgegraven geulenstelsel.

Bovendien zal een zeer hoge meerkost moeten worden vergoed aan de aannemer wegens schorsing van de werken, zie berekening van de Tijdelijke Maatschap, à rato van 650.000 euro/maand dat het werk stil ligt. Aangezien De Vlaamse Waterweg niet aan de oorzaak ligt van de stillegging zullen deze kosten moeten worden doorgerekend.

Van: [redacted]

Verzonden: 16-11-2021 10:30

Aan: [redacted] - [redacted]
[redacted]
[redacted]

Onderwerp: Overdracht beheer dijk HPP

Goedemorgen,

Vorige week spraken wij over de overdracht dijk HPP.

Voor de externe opdracht die jullie willen geven die aansluit bij de WBI beoordeling hebben we intern afgestemd dat collega [redacted] hiervoor aanspreekpunt is. [redacted] maakt onderdeel uit van ons WBI team.

Met groet,

[redacted]

[Outlook voor iOS downloaden](#)

Bezoekadres: Waterschap Scheldestromen: [Kanaalweg 1](#), [redacted], [Middelburg](#) en [redacted]
Postadres: Postbus 1000, [redacted], Middelburg
Telefoon: +31.(0) 88 2461000 (lokaal tarief)
Email: [redacted]
Website: www.scheldestromen.nl

Van: [redacted] - [redacted]
[redacted]
Verzonden: 30-03-2022 18:54
Aan: [redacted]
Onderwerp: pdf

Met vriendelijke groet,

[redacted] - [redacted] | Senior projectleider Natuurpakket Westerschelde

E. [redacted]



Provinciehuis | Abdij 6, 4331 BK Middelburg | +31 118 631011

Postbus 6001, 4330 LA Middelburg | www.zeeland.nl | [@provzeeland](https://twitter.com/provzeeland) | facebook.com/provinciezeeland |
instagram.com/provinciezeeland | dataportaal.zeeland.nl

WATERVEILIGHEID HEDWIGE-PROSPERPOLDER

Inleiding

Van de provincie Zeeland kwam het verzoek te onderzoeken op welke wijze de ontstane impasse inzake de waterveiligheid in de Hedwige-Prosperpolder doorbroken zou kunnen worden. Tijdens een bestuurlijk overleg op maandag 28 maart 2022 hebben alle betrokken partijen (Provincie, Waterschap Scheldestromen en Vlaamse Waterweg) ingestemd met mijn rol in deze.

Vraagstelling

In het kort komt de vraagstelling neer op het volgende.

De provincie is verantwoordelijk voor het gehele project.

De werkplanning van Vlaamse Waterweg voorziet erin dat met de afgraving van de 'oude' waterkering op 1 april 2022 begonnen wordt. Een termijn van 6 maanden is nodig om de werken voor het stormseizoen uitgevoerd te hebben.

Het waterschap is verantwoordelijk voor de waterveiligheid van het achterliggende gebied. Derhalve is het aan het waterschap conform de wettelijke bepalingen te beoordelen of de nieuw aangelegde primaire waterkering voldoet (getoetst en goedgekeurd), zoals dat ook is neergelegd in de vergunning van RWS d.d. 20213. Deze beoordeling is eerst volledig afgerond wanneer ook de conformiteitsverklaring van ILT is verkregen. Dit gehele proces kan echter niet afgerond zijn vóór 1 april.

Na het bestuurlijk overleg van 28 maart 2022 kan de vraagstelling als volgt worden verwoord: Is er een stappenplan te ontwerpen waarmee recht wordt gedaan aan de (wettelijke) positie van het waterschap als verantwoordelijke instantie voor de waterveiligheid en de voortgang van de werkzaamheden niet ernstig wordt verstoord? En wat kunnen partijen zelf bijdragen aan een oplossing?

Gesprekken

Op 29 maart heb ik gesprekken gevoerd met:

- Vlaamse waterweg
- Rijkswaterstaat
- Provincie Zeeland
- Waterschap Scheldestromen

De gesprekken zijn in een constructieve sfeer gevoerd, gericht op het vinden van een uitweg.

Vertrekpunt

De bestaande Nederlandse wet- en regelgeving op het terrein van de waterveiligheid is een vaststaand gegeven. En daarmee staat ook de verantwoordelijkheid van het waterschap voor de waterveiligheid vast. Uitgaande van dit publiekrechtelijk gegeven is gekeken naar een stappenplan dat recht doet aan de wettelijke taak van het waterschap en bijdraagt aan de voortgang van de werkzaamheden in de Hedwige-Prosperpolder.

Daarnaast zijn de verantwoordelijkheden van de Provincie voor het project en van Vlaamse Waterweg voor de uitvoering vanzelfsprekend in de overwegingen betrokken.

Stappenplan Waterschap

Het waterschap heeft overleg gevoerd met ILT om te bezien op welke wijze het gehele proces (toetsen, goedkeuren, beoordeling ILT) zo spoedig mogelijk kan worden afgerond. ILT heeft waar mogelijk medewerking toegezegd. Dit levert het volgende stappenplan op:

- 7 april: waterschap levert rapportage beoordeling normtraject 32-4 bij ILT in. Dit traject omvat de Hedwige.
- 12 mei: waterschap verwacht eerste bevindingen van ILT.

- 17 mei: besluitvorming dagelijks bestuur waterschap over de eerste bevindingen ILT.
- 17 mei: goedkeuring start benodigde werkzaamheden aan de (oude) primaire waterkering (maar zie ook hieronder bij 'Stappenplan en voortgang werkzaamheden') onder actief toezicht waterschap, ervan uitgaande dat eventuele ILT-bevindingen niet prohibitief zijn in relatie tot de nieuwe primaire kering.
- 7 juni: het waterschap verwacht het conformiteitsoordeel van ILT te ontvangen
- 12 juni: besluitvorming dagelijks bestuur waterschap over de goedkeuring van de beoordeling van normtraject 32-4.

Werkzaamheden Vlaamse Waterweg

Vlaamse Waterweg heeft aangegeven 6 maanden nodig te hebben voor het werk. Om de activiteiten voor het stormseizoen (1 oktober) te kunnen afronden, zou op 1 april begonnen moeten worden, teneinde met de inundatie in de periode augustus-september te kunnen beginnen. Het ecologisch protocol (rugstreeppad) brengt mee dat de inundatieperiode zich over een periode van 6 weken uitstrekt.

De initiële planning voorziet erin dat met de inundatie wordt begonnen medio augustus. Teneinde meer 'tijdsrek' voor de uitvoering van de werkzaamheden te creëren, is de Provincie bereid het tijdsvenster van het ecologisch protocol zodanig aan te passen dat met de inundatie ook begonnen mag worden op 1 september. Indien het werk het toelaat, kan vanzelfsprekend eerder met de inundatie worden begonnen.

Stappenplan Waterschap en voortgang werkzaamheden

Vlaamse Waterweg heeft aangegeven zeker de extra werkzaamheden die naar het oordeel van het waterschap nog aan de nieuwe primaire kering verricht moeten worden, te zullen uitvoeren. Het waterschap heeft met het oog daar op een overzicht van de verrichten extra werkzaamheden opgesteld (bijlage A, mail [REDACTED] 30 maart 2022).

Zoals hierboven vermeld, is het waterschap voornemens de start van de (volledige) werkzaamheden op 17 mei a.s. goed te keuren. De vraag is dan aan de orde of er ook werkzaamheden tussen 1 april en 17 mei uitgevoerd kunnen worden. Het waterschap spreekt uit dat het instemt met het in deze periode verwijderen van fase 1 van de oude primaire kering tot maximaal 4,7 m +NAP, zijnde dezelfde hoogte als het reeds eerder verwijderde deel van de oude kering. Dit bespoedigt het werk ten behoeve van de nieuwe radartoren en het uitkijkpunt.

Met het stappenplan heeft het waterschap zich ingezet om de 'randen van de wettelijke kaders' op te zoeken zonder daar uiteraard buiten te treden. Zowel het waterschap als ILT zetten zich in om de goedkeuringsprocedure zo vlot mogelijk te laten verlopen, onvoorzienbaarheden aan ILT-zijde voorbehouden.

Juridische trajecten

Indien alle betrokken partijen (Provincie, Waterschap, RWS en Vlaamse Waterweg) zich in de geschetste aanpak en stappen kunnen vinden, ligt het in de rede dat het indienen van financiële claims en handavingsverzoeken achterwege kan blijven. Partijen spreken uit zich hiervoor in te spannen. Mocht één van de partijen zich genoodzaakt voelen om niettemin bijvoorbeeld pro forma-stappen te zetten, dan overleggen zij eerst met de andere betrokken partij(en).

Contact en overleg

Het afgelopen jaar zijn er de nodige contactmomenten en overleggen zijn geweest tussen betrokkenen. In principe zijn die contact- en overlegmomenten constructief geweest. Toch is gebleken dat niet steeds alle betrokken verantwoordelijken in gelijke mate van elkaars standpunten op de hoogte waren. Het valt te overwegen hierover voor de komende tijd gerichte afspraken te

maken.

Woordvoering

Alle ontwikkelingen rond het project Hedwige-Prosperpolder liggen onder het vergrootglas. Het verdient daarom aanbeveling afspraken te maken over de woordvoering naar buiten. Primair moet duidelijk zijn dat de zaak waar het nu om gaat, betrekking heeft op waterveiligheidsaspecten. Andere aspecten zijn bekend, maar de nu voorliggende afspraken gaan uitsluitend over waterveiligheid en de voortgang van de werken die daarmee verbonden zijn.

Slot

Tot slot wil ik graag alle gesprekspartners dankzeggen voor het ondervonden vertrouwen en de actieve inzet om te werken aan een oplossing. De openhartigheid in de gesprekken heeft daaraan zeker bijgedragen.



Verklaring

Met de ondertekening van dit document met bijbehorende bijlage A verklaren partijen in te stemmen met de in dit document neergelegde afspraken en daarnaar te zullen handelen.

Middelburg, 31 maart 2022

namens Provincie Zeeland,

namens Waterschap Scheldestromen,

namens Vlaamse Waterweg,

namens Rijkswaterstaat,

Van: [REDACTED]
Verzonden: 24-11-2021 08:31
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Beoordeling Primaire Kering Hedwigepolder

Dag [REDACTED]

Ik was gisteren uit de lucht ivm een ontstoken oog. Die is weer goed, dus ik ga je vraag vandaag of morgen oppakken.

Groet,

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 23 november 2021 16:51
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: Beoordeling Primaire Kering Hedwigepolder

LIV OF: Deze e-mail is afkomstig van buiten onze organisatie.

Ha [REDACTED]

Hoe gaat het met je? Ik kreeg je telefonisch niet te pakken dus vandaar dat ik het even per mail doe.

Ik begreep van [REDACTED] van de Provincie dat jij ons aanspreekpunt bent voor de beoordeling van de Hedwigepolder.

Ik heb een aanbieding klaarliggen, maar ik wilde de aanpak graag nog even aan jouw beeld/verwachtingen toetsen.

Ons plan is om een standaard WBI Beoordeling te doorlopen waarin we:

- de beschikbare gegevens vanuit de aanleg meenemen
- en zo veel mogelijk bij jullie werkwijze/uitgangspunten aansluiten.

Daarbij geven we voor de belangrijkste faalmechanismen (GEKB, STBI en STPH) een doorkijk naar de situatie einde levensduur (2072?). In onderstaande tabel heb ik opgenomen wat volgens ons de inspanning moet zijn per onderdeel/faalmechanisme. Kan jij je hierin vinden?

Faalmechanisme	Aantal vakken	Software	Toelichting
STBI	2	D-Stability	Opstellen 2D schematisatie o.b.v. aanleggegevens en beschikbaar grondonderzoek.
STBU	1	D-Stability	Idem.
STPH	2	Ringtoets	Aanscherpen berekening uit veiligheidsanalyse o.b.v. nieuwe gegevens, methodiek en informatie
GEKB	2	Ringtoets	O.b.v bestaande hydraulische database met eventueel correctie voor teruglegging o.b.v.
GABU	2	n.v.t.	Analyse van belasting en sterkte
GEBU	2	BM Gras	
GABI/STMI	2	n.v.t.	Analyse van belasting en sterkte
STVL	1	n.v.t.	Geometrische toets
NWO	(2)	n.v.t.	Inventarisatie aanwezige objecten en kwalitatieve beoordeling van de risico's hiervan.

Alvast bedankt voor je reactie! Ook zou ik graag alvast een startoverleg met je inplannen, daar kom ik later deze week nog wel op terug.

Groet,

Hoogwaterbescherming en Landinrichting

Witteveen+Bos
postbus 2397
Rotterdam

DISCLAIMER:

This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted] waterschap Scheldestromen [redacted] en [redacted]
[redacted] Postbus 1000, [redacted] Middelburg
[redacted]
Email: [redacted]
Website: www.scheldestromen.nl

Van: [redacted]

Verzonden: 28-03-2022 10:03

Aan: [redacted] - [redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: RE: BO maandag

[redacted]

Goed dat jullie de procesinsteek kiezen bij de [redacted] Voor mij akkoord.
[redacted] heeft vanmorgen gereageerd naar [redacted] en ons DB over het handhavingsverzoek.
[redacted] en ikzelf zullen vanmiddag fysiek aanwezig zijn. [redacted] is akkoord dat [redacted] vanmiddag aansluit.

[redacted]

Van: [redacted] - [redacted]

[redacted]

Verzonden: maandag 28 maart 2022 09:17

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: RE: BO maandag

LET OP: Deze e-mail is afkomstig van buiten onze organisatie.

Beste [redacted]

Dank voor jouw bericht. We hebben vrijdag afgesproken dat wij vanochtend een voorstel voor de agenda zouden doen.

We denken aan de volgende opbouw.

- A Samenvatting situatie tot op heden incl afronden handhavingsverzoek en brief Vlaamse Waterweg 21 maart jl.
- B Rol mediator [redacted] Gezamenlijk verkennen rol [redacted] zoeken naar de ruimte die er (nodig) is om tot een gezamenlijk gedragen stappenplan met afsprakenkader te komen?
- C. Kan er gestart worden met een eerste invulling van het stappenplan met afsprakenkader om tot een oplossing te komen, dit met respect voor de rollen en verantwoordelijkheden van de betrokken partijen?
- D. Benoeming van de bijdrage die de verschillende partijen vanuit hun rol leveren aan het vervolg proces om tot een gedragen stappenplan te komen met afsprakenkader te komen.
- E. Tijdsplanning en verdere werkafspraken

Graag horen we of deze agenda zo wat het waterschap betreft goed is opgebouwd, en of je hier nog aanvullingen of suggesties bij hebt.

Hartelijke groeten, [redacted]

Van: [redacted]

Verzonden: vrijdag 25 maart 2022 16:51

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: BO maandag

[REDACTED]

Ik heb [REDACTED] gesproken en wij laten maandagmorgen op tijd weten of het lukt om aan te sluiten.

[REDACTED]

[Outlook voor iOS](#) downloaden

Bezoekadressen waterschap Scheldestromen: [REDACTED] en [REDACTED]
Postadres: Postbus 1000, [REDACTED] Middelburg
Telefoon: +31 (0) 88 2461000 (lokaal tarief)
Email: [REDACTED]
Website: www.scheldestromen.nl

Bezoekadressen waterschap Scheldestromen: [REDACTED] en [REDACTED]
Postadres: Postbus 1000, [REDACTED] Middelburg
Telefoon: +31 (0) 88 2461000 (lokaal tarief)
Email: [REDACTED]
Website: www.scheldestromen.nl

Van: [redacted]

Verzonden: 03-03-2022 11:55

Aan: [redacted] - [redacted]
[redacted]

Onderwerp: RE: Concept notitie ten behoeve van het bestuurlijk overleg op 8 maart

Dag [redacted]

Bijgaand met de correcties van mijn kant.

[redacted]

Van: [redacted] - [redacted]
[redacted]

Verzonden: woensdag 2 maart 2022 18:11

Aan: [redacted]
[redacted]

CC: [redacted]
[redacted]

Onderwerp: Concept notitie ten behoeve van het bestuurlijk overleg op 8 maart

LET OP: Deze e-mail is afkomstig van buiten onze organisatie.

Beste [redacted] en [redacted]

Mede namens [redacted] in de bijlage het voorstel voor de notitie ten behoeve van het bestuurlijk overleg op 8 maart over de waterveiligheidstoets. Graag ontvang ik opmerkingen en suggesties uiterlijk morgen, zodat de notitie vrijdag uitgezet kan worden.

Vraag aan [redacted] en [redacted] is de passage over de ILT zo correct?

Hartelijke groeten, [redacted]

[redacted] waterschap Scheldestromen, [redacted] en [redacted]
[redacted] Postbus 1060, [redacted] Middelburg
Telefoon: +31 (0) 88 2461000 (lokaal tane)
Email: [redacted]
Website: www.scheldestromen.nl

*Concept notitie ten behoeve van het bestuurlijke overleg 8 maart 2022 16-17 uur over de
waterveiligheidstoets
Vervolg op het bestuurlijk overleg van 16 februari PZ-WS*

Feitelijke gang van zaken

In de watervergunning voor het Hedwige-Prosperproject, verleend door Rijkswaterstaat in 2013, is in artikel 6 bepaald dat de nieuwe primaire kering moet worden aangelegd conform de bij de aanvraag gevoegde 'technische detailstudie ontwerp dijken' en dat de oude dijken pas afgegraven mogen worden nadat de nieuwe primaire kering door het Waterschap is getoetst en goedgekeurd.

In verband met de nieuwe dijknormering, heeft Witteveen + Bos in 2017 een consequentieanalyse uitgevoerd. Op 5 juli 2017 heeft het waterschap aangegeven dat, mits wordt voldaan aan de aanbevelingen uit de consequentieanalyse, het dijkontwerp volgens het WBI 2017 kan worden goedgekeurd.

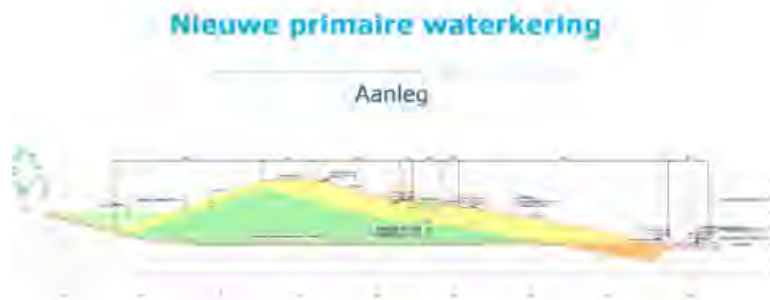
De dijk is vervolgens aangelegd conform het bestek – waarmee het waterschap heeft ingestemd - en het ontwerp dat bij de vergunningaanvraag was gevoegd en geactualiseerd aan de nieuwe dijknormering van 2017.

Recent zijn de volgende stappen doorlopen:

- ✓ Tijdens het overleg van de regiegroep op 29 april 2021 is meegedeeld dat de uitvoering van de primaire kering in juni/juli 2021 klaar zo zijn.
- ✓ Op 21 juni 2021 is aan het waterschap mondeling medegedeeld dat de nieuwe kering klaar was voor de uiteindelijk toetsing na realisatie.
- ✓ Op 6 juli 2021 zijn de as-built gegevens aan het waterschap toegestuurd.
- ✓ Op 21 oktober 2021 heeft het waterschap in het overleg met PZ aangegeven te weinig menskracht te hebben voor deze toetsing, dit omdat het waterschap veel werk heeft aan het opmaken van de dossier voor het ILT voor het hele Zeeuws dijktraject. Besproken oplossing: de toetsing wordt gedaan door een studiebureau waarna het waterschap de dijk eind februari / begin maart zodanig goedkeurt dat de werken voortgezet kunnen worden.
- ✓ In november 2021 is Witteveen + Bos begonnen, de opdracht is begeleid door een team - waarin ook het waterschap vertegenwoordigd was - om technische gegevens te leveren en te beoordelen om zo een toetsing uit te voeren die gelijk kan worden meegenomen binnen het te volgen ILT-traject.
- ✓ Op 2 december 2021 is in een mail door het waterschap het volgende aangegeven:
 - De goedkeuring voor het waterschap kent 2 stappen:*
 - *We kunnen alleen goedkeuring geven voor het afgraven van de huidige kering wanneer uit de toetsing van Witteveen+Bos een voldoende robuust veiligheidsoordeel volgt. De nieuwe kering wordt dan beheerd door de Provincie;*
 - *We kunnen de nieuwe kering pas accepteren als wij zelf de WBI toetsing hebben kunnen doorlopen, op basis van de rapportage van Witteveen+Bos en onze eigen werkwijze. Dit voeren we in Q2 van 2022 uit.*
- ✓ Op 2 maart 2022 is het rapport van Witteveen + Bos opgeleverd, Hieruit volgt een voldoende robuust veiligheidsoordeel.

Samengevat: de nieuwe primaire kering is conform bestek aangelegd. Uit de toetsing door Witteveen+Bos komt een voldoende robuust veiligheidsoordeel naar voren. Conform de eerdere gemaakte afspraken zou het waterschap technisch gezien, goedkeuring kunnen geven. De resterende werkzaamheden betreffen het aanbrengen van stortsteen en het realiseren van een dienstweg op de nieuwe kering. Deze werkzaamheden worden uitgevoerd vóórdat eb en vloed daadwerkelijk terugkeert

in het gebied en hebben dus zo geen effect hebben op de waterveiligheid van de nieuwe primaire kering. ,



Consequenties timing goedkeuring door het waterschap

Het waterschap heeft recent bestuurlijk aangegeven te overwegen de nieuwe primaire kering pas goed te willen keuren nadat het ILT een conformiteitsverklaring heeft gegeven ten aanzien van het dijktraject Terneuzen – Vlaamse grens. Dit betekent dat het werk tot dat moment stil zou komen te liggen. Vanuit het werk is het dringende verzoek om nu tot goedkeuring op basis van artikel 6 lid 4 over te gaan.

Dit komt neer op de volgende scenario's:

- I. het waterschap keurt de dijk in maart (voorlopig) goed. Na afronding traject ILT met conformiteitsverklaring vindt de officiële acceptatie plaats.
- II. het waterschap keurt de dijk pas goed na ontvangst conformiteitsverklaring ILT.

De Vlaamse Waterweg heeft beschreven wat de consequenties (voor- en nadelen) zijn van beide scenario's (bijlage).

Samengevat komt het er op neer, dat in scenario I:

- de waterveiligheid beter gegarandeerd is (geen ongecontroleerde inundatie, via de Prosperpolder);
- de werken dan zeker kwalitatief beter uitgevoerd kunnen worden
- de werken binnen planning kunnen worden uitgevoerd,
- tevens de planning kan worden behaald voor de bouw van de nieuw te bouwen radartoren op de Panoramaheuvel, urgent voor de veiligheid op de Schelde.
- in afstemming met het ecologisch werkprotocol gehandeld wordt.
- er geen meerkosten zijn.

In geval van scenario II:

- risico op ongecontroleerde inundatie
- stillegging van de werken gedurende een langere periode
- meerkosten
- de planning voor de radartoren wordt niet gehaald

Wat doet het ILT?

In het kader van de wettelijke beoordeling van de primaire waterkeringen dient elk normaal traject in de periode 2017-2023 beoordeeld te worden aan de nieuwe overstromingskansen, die in de wet zijn

opgenomen. Alle primaire waterkeringen moeten in deze periode worden beoordeeld. De waterschappen zelf stellen hierbij een veiligheidsoordeel op.

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) is de onafhankelijke toezichthouder op (o.a.) het beoordelingsproces ('toetsen van de toets'). De ILT bewaakt de eisen die aan de beoordeling gesteld worden, in het bijzonder de naleving van het VTV (Voorschrift Toetsen op Veiligheid) en de daarin geëiste herleidbaarheid van de beoordelingsresultaten. Onder herleidbaarheid verstaat de ILT, dat de beoordelingsresultaten op ondubbelzinnige wijze terug te voeren zijn, via de schematisaties, op de brongegevens. Hiervoor heeft de ILT inzicht nodig in de beoordelingsgegevens en gegevens die hieraan ten grondslag liggen. Wanneer de ILT de beoordeling door de keringbeheerder heeft getoetst aan de eisen, geeft de ILT de check conformiteit WBI af. De beoordelingsgegevens krijgen de status van Open Data. Het proces van het aanbieden van beoordelingsgegevens en de conformiteitscheck door de ILT wordt het conformiteitsproces genoemd.

Het normtraject heeft vervolgens een veiligheidsoordeel.

~~Het is de bedoeling om tot een landelijk veiligheidsbeeld te komen. De actuele status van de dijk wordt daarin weergegeven in een viertal klassen:~~

- ~~• Dijkvak voldoet aan de norm: dijkvakken die (na beoordeling) aan de norm voldoen. Dit kan ook zijn.  een versterkingsproject is afgerond.~~
- ~~• Dijkvak wordt versterkt: Er staat een versterkingsproject op het betreffende dijkvak op het programma.~~
- ~~• Dijkvak niet op sterkte: Uit de beoordeling blijkt het dijkvak niet op sterkte te zijn. Er staat voor het dijkvak ook nog geen versterkingsproject op het lopende programma.~~
- ~~• Geen gegevens: Het dijkvak is nog niet beoordeeld en staat niet op het HWBP programma.~~

~~De ILT keurt de dijken niet zelf goed, maar controleert of de waterschappen conform het wettelijk instrumentarium de eisen de dijken hebben beoordeeld. Als dat het geval is, komt er vervolgens een label op de betreffende dijk uit een van de vier genoemde klassen. De bedoeling is om zo tot een landelijk beeld te komen.~~

Vraagstelling

De vraag voor het bestuurlijk overleg is, hoe voorschrift 6.4 gelezen moet worden: is hiermee bedoeld goedkeuring door het waterschap op basis van een WBI toets, of is het nodig om de conformiteitsverklaring van de ILT af te wachten¹? En als dat het geval is, waarom heeft het waterschap dan geen eerdere actie ondernomen na ontvangst gegevens in juli 2021 en eerdere aankondiging in april 2021?

Is het (on)mogelijk nu de dijk (voorlopig) goed te keuren in het licht van artikel 6.4 en de acceptatie van de dijk te laten plaatsvinden na het ILT traject? Hierbij is toegezegd om een overeenkomst op te stellen om vast te leggen dat eventuele kosten die in theorie naar voren zouden kunnen komen in het ILT traject, niet door het waterschap hoeven te worden gedragen.

¹ Voor de goede orde: het ILT had in 2013 bij afgifte vergunning nog geen toezichthoudende rol op de waterschappen.

BIJLAGE

Ad I: Waterschap Scheldestromen staat conform artikel 6 lid 4 watervergunning toe dat werkzaamheden worden uitgevoerd aan de bestaande primaire waterkering vanaf 1 maart 2022

De afgraving van de dijken verloopt gefaseerd: de primaire waterkering wordt verlaagd tot +7 m TAW / 4,67 NAP (fase 1), wordt daarna gehalveerd in breedte (fase 2) en tenslotte afgegraven tot ontwerpniveau (fase 3). Aangezien het gemiddeld hoogwater bij springtij zich bevindt op +5,55 m TAW / 3,22 NAP biedt het restant van de primaire waterkering op +7 m TAW / 4,67 NAP voldoende waterkerende hoogte om tot september de polder droog te houden en de grondverzetswerken op een kwalitatieve manier uit te voeren. De basis van de panoramaheuvel kan op deze manier in droge omstandigheden worden aangelegd.

De timing van de verschillende fases houdt rekening met het stormseizoen en met de bepalingen uit het ecologisch werkprotocol:

- ⌘ Fase 1: maart – mei 2022
- ⌘ Fase 2: mei – augustus 2022
- ⌘ Fase 3: september – december 2022

Bestaande primaire waterkering



Het gesloten seizoen of stormseizoen is een periode waarin geen werkzaamheden mogen worden uitgevoerd aan- of in de directe nabijheid van de dijk. Het gesloten seizoen is in het leven geroepen om risico's bij werken aan waterkeringen te beperken. Het gesloten seizoen beslaat de periode van 15 oktober tot 15 maart voor rivierdijken. De fases 1, 2 en 3 worden in dit scenario geheel uitgevoerd in het open seizoen van 15 maart tot 15 oktober, het terug brengen van eb en vloed in de polder wordt voorzien in september en zal 6 weken duren zodat deze fase is afgerond voor 15 oktober.

De maanden september en oktober zijn ecologisch gezien het enige gunstige ogenblik om eb en vloed terug te brengen in de polder omdat deze periode zich precies situeert na het broedseizoen en voor de winterslaap van de rugstreeppad.

Ad II: Waterschap Scheldestromen hecht goedkeuring aan bestaande primaire waterkering vanaf einde tweede kwartaal

Indien slechts goedkeuring wordt gehecht aan de primaire waterkering in juni 2022, kan de gefaseerde afgraving van de bestaande dijken pas aanvatten na de bouwvakantie in augustus 2022. De tijdsduur

van de verschillende fases van de afgraving zijn dezelfde als in bovenstaand scenario. Aangezien er tijdens het stormseizoen geen werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd gelet op het ecologisch protocol zullen de werken geschorst moeten worden van oktober 2022 tot april 2023. Dat geldt eveneens voor de periode juli tot september 2023.

De planning ziet er dan als volgt uit:

- ⌘ Fase 1: augustus – oktober 2022
- ⌘ Fase 2: april – juli 2023
- ⌘ Fase 3: september – december 2023

Deze werkwijze houdt een substantieel risico in op een ongecontroleerde inundatie van de Hedwige-Prosperpolder omdat het stormseizoen wordt ingegaan met een waterkering op +7 m TAW / 4.67 NAP in de Prosperpolder. Indien overtopping zou optreden van de waterkering tijdens het stormseizoen is de kans groot dat dit leidt tot een bres en dat niet alleen Scheldewater ongecontroleerd de polder instroomt maar ook materiaal van de waterkering wordt meegevoerd tot de polder en zich afzet in het reeds uitgegraven geulenstelsel.

Bovendien zal een zeer hoge meerkost moeten worden vergoed aan de aannemer wegens schorsing van de werken, zie berekening van de Tijdelijke Maatschap, à rato van 650.000 euro/maand dat het werk stil ligt. Aangezien De Vlaamse Waterweg niet aan de oorzaak ligt van de stillegging zullen deze kosten moeten worden doorgerekend.

Van: [redacted] - [redacted] [redacted]

[redacted]

Verzonden: 28-03-2022 20:35

Aan: [redacted]

Onderwerp: Re: Contactgegevens

Hoi [redacted]

Ik denk dat dit een lastige is maar ik zal desalniettemin morgen bellen met de jurist van RWS [redacted]).

Nog even een ander punt: goed om morgen met [redacted] te benoemen dat het verzoek om goedkeuring conform art 6.4 er ligt sinds de zomer van 2021 en dat het stuk dat eind februari is ingediend, alleen het rapport van W+B betrof, de beoordeling die het waterschap normaal gesproken zelf opstelt.

Hartelijke groeten, [redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 28 mrt. 2022 om 18:00 heeft [redacted] [redacted] het volgende geschreven:

Kan een oplossing er niet in bestaat dat RWS in de plaats treedt van het waterschap, kan dit ?

[redacted]
Afdelingshoofd

De Vlaamse Waterweg nv
Afdeling Regio Centraal

[redacted]
Lange Kievitstraat 111-113, bus 44, 2018 Antwerpen
www.vlaamsewaterweg.be



////////////////////////////////////
Bij nood/crisissituaties: RIS (7d/7d – 24u/24u) – T 0800 30 440 (+32(0)78 055 440)

Van: [redacted] - [redacted] [redacted]

[redacted]

Verzonden: maandag 28 maart 2022 16:18

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

[redacted]

[redacted] J.P.P. [redacted]

[REDACTED]
[REDACTED]
Onderwerp: Contactgegevens

Beste [REDACTED]

Hierbij in cc de [REDACTED] De telefoonnummers volgen.

Met [REDACTED] groet,

[REDACTED] - [REDACTED] | Senior projectleider Natuurpakket Westerschelde
E. [REDACTED]



Provinciehuis | Abdij 6, 4331 BK Middelburg | +31 118 631011

Postbus 6001, 4330 LA Middelburg | www.zeeland.nl | [@provzeeland](https://twitter.com/provzeeland) | facebook.com/provinciezeeland |

instagram.com/provinciezeeland | dataportaal.zeeland.nl

Van: [REDACTED]

Verzonden: 13-05-2022 12:37

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: RE: Goedkeuring nieuwe primaire kering

Een verrassing was het niet voor me, omdat [REDACTED] en [REDACTED] me al hadden ingeseind. Heb wel aangedrongen op intensieve communicatie ook op bestuurlijk niveau om onbedoelde 'ontsporingen' te voorkomen. Zijn ze zeker van plan.

Gr

[REDACTED]

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [REDACTED]

Verzonden: vrijdag 13 mei 2022 12:24

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: FW: Goedkeuring nieuwe primaire kering

Urgentie: Hoog

Beste [REDACTED]

Om ervoor te zorgen dat je het niet in de krant hoeft te lezen, hierbij even een update.

We hebben gisteren overleg gehad met waterschap en Vlaamse Waterweg. De eerste bevindingen van het ILT zijn voor de Hedwigedijk positief, zo heeft het waterschap aangegeven, zodat wat dit proces betreft, de goedkeuring op de 17e zou kunnen plaatsvinden. Een voorwaarde daarvoor is echter ook (conform het stappenplan) dat de kreukelberm van stortsteen is aangebracht. Waar maandag het signaal nog was dit ging lukken, heeft de aannemer inmiddels laten weten dat dit niet helemaal gaat lukken. De depots stortsteen in Vlaanderen zijn fors aangesproken voor andere herstelwerkzaamheden en de schepen die nodig zijn om het stortsteen te brengen, zijn moeilijk te vinden (heeft te maken met Oekraïne).

Het gaat in totaal om 24.000 ton stortsteen. 75% zal er op de 17e liggen, de overige 6.000 ton (ongeveer drie schepen) volgen zo snel mogelijk.

Het waterschap heeft aangegeven de besluitvorming voorbereid te hebben, maar met het besluit wacht tot die laatste 6.000 ton er ook liggen. Dat begrijpt de Vlaamse Waterweg, waarbij de hoop is dat dit eind mei zo zal zijn. Het gaat niet meer om veel stortsteen, maar het moet ergens gevonden worden en de kwaliteit moet uiteraard goed zijn.

De sfeer van het overleg was goed, het waterschap zit nu echt in de samenwerkende modus, heel fijn. Echt vervelend dat de kreukelberm niet op tijd af is.

Ik houd je op de hoogte van het vervolg.

Hartelijke groeten, [REDACTED]

Van: [redacted]

Verzonden: 21-10-2021 17:57

Aan: [redacted]

Onderwerp: RE: Hedwige - toetsing nieuwe waterkering

Ha [redacted]

Dit gaat voor ons project serieuze consequenties hebben. Enerzijds komen wij in de problemen met onze planning en anderzijds gaat die flinke financiële gevolgen hebben doordat de aannemer hoogstwaarschijnlijk meerwerk gaat indienen. De testen voor het livinglab kunnen dan ook niet doorgaan.

Zijn er dan echt geen alternatieven te bedenken ? kunnen we de toets niet neerleggen bij een adviesbureau.

De benodigde documenten liggen al van voor de zomer bij jullie en in 2017 is er al een toets geweest op de "nieuwe" normen. Mijn inziens moet hier toch gezamenlijk iets op kunnen worden bedacht ???

Ik wil toch nadrukkelijk nog een keer vragen om alles uit de kast te trekken. Wij staan klaar om jullie eventueel te ondersteunen. Binnenkort zitten wij bij [redacted] Dan ga ik het zeker nog met hem bespreken.

Tussen [redacted] en [redacted] is er al een technische overleg geweest. Ik zal jou dat verslag doorsturen.

Graag nog een reactie ?? en het verzoek voor een mogelijke oplossing ?

[redacted]

Van: [redacted]

Verzonden: maandag 18 oktober 2021 15:20

Aan: [redacted]

Onderwerp: Hedwige - toetsing nieuwe waterkering

[redacted]

Ik heb [redacted] gesproken over het toetsen van de nieuwe waterkering in de Hedwige vóór eind februari 2022. We zien daarvoor geen mogelijkheden in onze planning voor toetsing.

We werken in de slotfase van de landelijke toetsingsronde primaire waterkeringen.

Dit vraagt de nodige capaciteit. De waterkering in de Hedwige staat op de planning voor afronding toetsing medio zomer 2022.

Je kan [redacted] of de bestuurder daarover nog benaderen. Het antwoord zal gelijk zijn aan dit bericht.

Groet, [redacted]

[redacted]

[redacted] waterschap Scheldestromen [redacted] en [redacted]
[redacted] Postbus 1000, [redacted] Middelburg
Telefoon: +31 (0) 88 2461000 (lokaal tanel)
Email: [redacted]
Website: www.scheldestromen.nl

Van: [redacted] - [redacted] [redacted] [redacted]

Verzonden: 29-03-2022 15:16

Aan: [redacted]

Onderwerp: RE: Hedwigepolder - mail Waterschap

Hoi [redacted]

Ja hoor, ik stuur hem even door.

Hartelijke groeten, [redacted]

Van: [redacted]

Verzonden: dinsdag 29 maart 2022 15:12

Aan: [redacted] - [redacted] [redacted] [redacted]

Onderwerp: Hedwigepolder - mail Waterschap

Dag [redacted]

In de notitie die werd opgesteld ter voorbereiding van het bestuurlijk overleg van 8 maart jl. wordt melding gemaakt van een mail van het Waterschap dd 2 december 2021 waarin het volgende wordt aangegeven:

De goedkeuring voor het waterschap kent 2 stappen:

- We kunnen alleen goedkeuring geven voor het afgraven van de huidige kering wanneer uit de toetsing van Witteveen+Bos een voldoende robuust veiligheidsoordeel volgt. De nieuwe kering wordt dan beheerd door de Provincie;
- We kunnen de nieuwe kering pas accepteren als wij zelf de WBI toetsing hebben kunnen doorlopen, op basis van de rapportage van Witteveen+Bos en onze eigen werkwijze. Dit voeren we in Q2 van 2022 uit.

Is het mogelijk om me deze mail van 2 december te bezorgen?

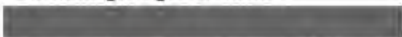
Alvast bedankt,



Projectingenieur Investerings

De Vlaamse Waterweg nv

Afdeling Regio Centraal



Lange Kievitstraat 111-113, bus 44, 2018 Antwerpen

www.vlaamsewaterweg.be



////////////////////////////////////

Bij nood/crisissituaties: RIS (7d/7d – 24u/24u) – T 0800 30 440 (+32(0)78 055 440)

Van: [redacted]

Verzonden: 05-07-2022 12:16

Aan: [redacted] - [redacted]

Onderwerp: RE: Kort vraagje

Dag [redacted]

Er zullen verschillende werkzaamheden worden uitgevoerd en onder andere ook graafwerkzaamheden aan de dijk (maar uiteraard aan een lager rendement omdat er slechts een beperkte ploeg aan het werk blijft).

Worden hier vragen over gesteld? Of in welk kader worden deze vragen gesteld?

Vriendelijke groeten,

[redacted]

[redacted]

Projectingenieur Investerings

De Vlaamse Waterweg nv

Afdeling Regio Centraal

[redacted]

Lange Kievitstraat 111-113, bus 44, 2018 Antwerpen

www.vlaamsewaterweg.be



////////////////////////////////////
Bij nood/crisissituaties: RIS (7d/7d – 24u/24u) – T 0800 30 440 (+32(0)78 055 440)

Van: [redacted] - [redacted]

[redacted]

Verzonden: dinsdag 5 juli 2022 12:05

Aan: [redacted]

Onderwerp: RE: Kort vraagje

Hoi [redacted]

Dank voor dit bericht. Welke werkzaamheden worden tijdens het bouwverlof uitgevoerd? Zijn dat ook graafwerkzaamheden aan de dijk?

Hartelijke groeten, [redacted]

Van: [redacted]

Verzonden: dinsdag 5 juli 2022 11:13

Aan: [redacted] - [redacted]

[REDACTED]
Onderwerp: RE: Kort vraagje

Dag [REDACTED]

Er zal nog een beperkte ploeg aan het werk blijven tijdens het bouwverlof.

Vriendelijke groeten,
[REDACTED]

[REDACTED]
Projectingenieur Investerings

De Vlaamse Waterweg nv

Afdeling Regio Centraal

[REDACTED]
Lange Kievitstraat 111-113, bus 44, 2018 Antwerpen

www.vlaamsewaterweg.be



////////////////////////////////////
Bij nood/crisissituaties: RIS (7d/7d – 24u/24u) – T 0800 30 440 (+32(0)78 055 440)

Van: [REDACTED] - [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]

[REDACTED]
Verzonden: maandag 4 juli 2022 12:40

Aan: [REDACTED] [REDACTED]

Onderwerp: Kort vraagje

Hoi [REDACTED]

Even een kort vraagje: klopt het dat de werkzaamheden stil liggen in verband met het bouwverlof in de periode van 11 juli – 29 juli?

Hartelijke groeten, [REDACTED]

Van: [REDACTED]

Verzonden: 31-05-2022 14:16

Aan: [REDACTED] - [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]
[REDACTED]

Onderwerp: Re: ondertekenen stappenplan

Bedoeling is niet relevant

Wat er staat is wel relevant

mvg

[REDACTED]

Op 31 mei 2022 om 14:11 heeft [REDACTED] - [REDACTED] [REDACTED]
[REDACTED] het volgende geschreven:

Hoi [REDACTED]

Ik denk dat uit de context de bedoeling duidelijk is: er mag afgegraven tot een te behouden hoogte van 6,3 m NAP.

Hartelijke groeten, [REDACTED]

Van: [REDACTED]

Verzonden: dinsdag 31 mei 2022 10:30

Aan: [REDACTED] - [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]
[REDACTED]

Onderwerp: FW: ondertekenen stappenplan

[REDACTED]

Hoe lees jij dit ?

en 17 mei uitgevoerd kunnen worden. Het waterschap spreekt uit dat het instemt met het in
periode verwijderen van fase 1 van de oude primaire kering tot maximaal 6,3 m +NAP. Dit be

Verwijderen van de oude kering tot maximaal 6.3 m NAP. Er staat maximaal niet minimaal. Moest er
bedoeld zijn geweest dat we niet lager zouden gaan dan 6.3 dan had er toch minimaal moeten staan?

Hiermee heeft het Waterschap in feite ingestemd dat de oude kering integraal verwijderd mag
worden en dat er bijgevolg voldaan is aan de watervergunning.

mvg

[REDACTED]

Afdelingshoofd

De Vlaamse Waterweg nv

Afdeling Regio Centraal

Lange Kievitstraat 111-113, bus 44, 2018 Antwerpen

www.vlaamsewaterweg.be



////////////////////////////////////
Bij nood/crisissituaties: RIS (7d/7d – 24u/24u) – T 0800 30 440 (+32(0)78 055 440)

Van: [redacted]

Verzonden: dinsdag 5 april 2022 15:00

Aan: [redacted]

Onderwerp: ondertekenen stappenplan

Ha [redacted]

In de bijlage het door het waterschap ondertekende stappenplan.

Kun jij deze versie ook ondertekenen, en aan mij via de mail retourneren ?

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Projectleider

[redacted]



Provinciehuis | Abdij 6, 4331 BK Middelburg | +31 118 631011

Postbus 6001, 4330 LA Middelburg | www.zeeland.nl | [@provzeeland](https://twitter.com/provzeeland) | facebook.com/provinciezeeland |

instagram.com/provinciezeeland | dataportaal.zeeland.nl

Van: [redacted]

Verzonden: 17-02-2022 15:19

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

[redacted] - [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Onderwerp: Re: Overleg

Ook [redacted] en [redacted] betrekken aub !

mvg

[redacted]

Op 17 feb. 2022 om 15:02 heeft [redacted] het volgende geschreven:

Beste allemaal,

[redacted] heeft jullie bijgepraat over het bestuurlijk overleg, ik neem het initiatief voor het overleg met het waterschap.

Deze middag heb ik nog een bel afspraak met [redacted] van het Waterschap en hoofdhandhaving van RWS.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Projectleider

[redacted]



Provinciehuis | Abdij 6, 4331 BK Middelburg | +31 118 631011

Postbus 6001, 4330 LA Middelburg | www.zeeland.nl | [@provzeeland](https://twitter.com/provzeeland) | facebook.com/provinciezeeland |

instagram.com/provinciezeeland | dataportaal.zeeland.nl

Van: [redacted]

Verzonden: donderdag 17 februari 2022 13:48

Aan: [redacted] - [redacted]

[redacted]

CC: [redacted]

[redacted]

Onderwerp: RE: Overleg

[REDACTED]

De aannemer kan nog tot eind volgende week verder met de werkzaamheden, daarna zal de werf minstens deels moeten worden stilgelegd als er niet verder mag worden gegraven aan de Scheldestroom zoals voorzien in het inundatieplan. De aannemer heeft mij gemeld dat een schadeclaim wordt voorbereid.

Nu het rapport van Witteveen en Bos is opgeleverd en de conclusies van de WBI2017 toets gunstig zijn, zijn er voor wat ons betreft geen objectieve redenen meer voor het Waterschap om geen goedkeuring te verlenen aan de nieuwe primaire waterkering. Om te vermijden dat het tot een juridisch geschil komt tussen Vlaanderen en het Waterschap Scheldestromen zijn we verplicht om in de loop van volgende week een spoedoverleg te houden tussen DVW, WS en PZ, zodat gepoogd kan worden om tot een akkoord te komen en de werken gefaseerd kunnen worden verdergezet.

Kunnen jullie dit initiëren of nemen wij zelf initiatief?

Met vriendelijke groeten,

[REDACTED]

[REDACTED]

Projectingenieur Investerings

De Vlaamse Waterweg nv
Afdeling Regio Centraal

[REDACTED]

Lange Kievitstraat 111-113, bus 44, 2018 Antwerpen
www.vlaamsewaterweg.be



////////////////////////////////////
Bij nood/crisissituaties: RIS (7d/7d – 24u/24u) – T 0800 30 440 (+32(0)78 055 440)

Van: [REDACTED] [REDACTED]

Verzonden: woensdag 16 februari 2022 18:58

Aan: [REDACTED] [REDACTED] - [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]

[REDACTED]

CC: [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]

[REDACTED] [REDACTED]

[REDACTED]

Onderwerp: Re: Overleg

[REDACTED]

Legt er iemand een moment vast aub ? Ik denk dat we het ijzer moeten smeden nu het heet is.

mvg

Op 16 feb. 2022 om 12:35 heeft [REDACTED]
[REDACTED] het volgende geschreven:

[REDACTED]

Bedankt voor de terugkoppeling. Gelieve in de verdere bespreking met het Waterschap inzake de planning onze mensen [REDACTED] te betrekken. De betrachting moet zijn om de werken te blijven continueren zonder stilstand te veroorzaken.

Een toelichting door ons van het inundatieplan lijkt zeer waardevol te zijn. In mei 2022 wordt die breuksteenbestorting aangebracht tussen maaiveld (+4 mTAW) en +5 mTAW aan de teen van de primaire waterkering. Aangezien de waterkerende hoogte van bestaande primaire waterkering nog tot september 2022 op +7 mTAW zal worden gehandhaafd komt de waterveiligheid op geen enkel moment in gevaar.

Een voorlopige goedkeuring zou misschien een oplossing kunnen zijn.

mvg

ir. [REDACTED]
Afdelingshoofd

De Vlaamse Waterweg nv
Afdeling Regio Centraal
[REDACTED]
Lange Kievitstraat 111-113, bus 44, 2018 Antwerpen
www.vlaamsewaterweg.be



////////////////////////////////////
Bij nood/crisissituaties: RIS (7d/7d – 24u/24u) – T 0800 30 440 (+32(0)78 055 440)

Van: [REDACTED] - [REDACTED]
[REDACTED]

Verzonden: woensdag 16 februari 2022 10:33

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: Overleg

Beste [REDACTED]

We hebben zojuist het bestuurlijk overleg afgerond. Daaruit is naar voren gekomen:

- Het waterschap hecht eraan dat eerst het handhavingsverzoek wordt afgehandeld. Het gesprek daarover heeft gisteren plaatsgevonden, de informatie is verzameld (van de aannemer en het waterschap). Hieruit moet naar voren komen of er binnen de vergunning en/of afspraken is gewerkt.
- Over de waterveiligheidstoets is uitvoerig gesproken. Aandachtspunten zijn afronding van de uitvoering (stortsteen en dijkbekleding), het proces binnen het waterschap en de verbinding met het ILT traject (conformiteitsverklaring). Daarnaast dient de waterveiligheidstoets van W+B definitief te worden afgerond en een invulling gegeven te worden aan afspraken over de overdracht van de dijk.
- Gedeeld is dat het belangrijkste is dat de waterveiligheid geborgd is en dat binnen wet- en regelgeving gewerkt wordt in een goede, constructieve samenwerking met alle partijen. Naar voren is gebracht wat de stand van zaken is van de werken. Er wordt een nieuwe planning gemaakt met daarin een mogelijkheid om te werken met een voorlopige goedkeuring. Dit betekent wel dat in het goedkeuringstraject wat vertraging zal optreden. Hoeveel is nog niet duidelijk. Het is van belang om hierin zoveel mogelijk met het waterschap samen te werken om zo tot oplossingen te komen.

Begin maart is er een nieuw bestuurlijk overleg.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED] - [REDACTED] | Senior projectleider Natuurpakket
Westerschelde
E. [REDACTED]



Provinciehuis | Abdij 6, 4331 BK Middelburg | +31 118 631011

Postbus 6001, 4330 LA Middelburg | www.zeeland.nl | [@provzeeland](https://twitter.com/provzeeland) | facebook.com/provinciezeeland | instagram.com/provinciezeeland | dataportaal.zeeland.nl

Van: [redacted]

Verzonden: 01-12-2021 11:19

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

[redacted]

[redacted]

Onderwerp: RE: SI-ZS-195: RE: toets en keuring primaire kering Hedwige

Beste [redacted]

Ik zie dat alle documenten die je hebt gestuurd van vóór de veiligheidsanalyse dateren. Ik ga er dus vanuit dat deze gegevens destijds al bekend waren en in de veiligheidsanalyse verwerkt zijn. Ik ben er in mijn aanbieding vanuit gegaan dat we nieuwe gegevens ontvangen en verwerken in de Beoordeling. Zoals aanvullend grondonderzoek, as built tekeningen e.d, zie ook het lijstje vanuit de mail.

In de veiligheidsanalyse is geconcludeerd dat het ontwerp op piping en macrostabiliteit niet voldeed. Ik ga er dus vanuit dat hier aanvullende gegevens voor zijn. Daarnaast kunnen we de laatste inzichten vanuit het WBI/OI verwerken, hier hebben zich veel ontwikkelingen afgespeeld de afgelopen jaren.

Met de laatste kennis zullen we dus een update maken van de beoordeling. Dit doen we niet door voort te borduren op de veiligheidsanalyse, maar door dit opnieuw op te zetten met de WBI software zodat het waterschap dit tot 1op1 kan overnemen in hun WBI beoordeling.

Laten we hier morgen nog even bij stilstaan.

Tot morgen!

[redacted]

From: [redacted]

[redacted] dinsdag 30 november 2021 16:47

To: [redacted]

Cc: [redacted]

[redacted]

Subject: RE: SI-ZS-195: RE: toets en keuring primaire kering Hedwige

Dag [redacted]

Door gebruik te maken van volgende link kan je alvast enkele gegevens downloaden waarover wij beschikken:
<https://we.tl/t-iOCHTL8IZh>

Op het overleg van donderdag a.s. zouden wij graag meer inzicht willen krijgen in hoe de huidige toets verschilt van de Consequentieanalyse nieuwe normering dijkontwerp Hedwigepolder (Eindrapport, Provincie Zeeland, 20 januari 2017).

Met vriendelijke groeten,

[REDACTED]
[REDACTED]
Projectingenieur Investerings

De Vlaamse Waterweg nv
Afdeling Regio Centraal

[REDACTED]
Lange Kievitstraat 111-113, bus 44, 2018 Antwerpen
www.vlaamsewaterweg.be



////////////////////////////////////
Bij nood/crisissituaties: RIS (7d/7d – 24u/24u) – T 0800 30 440 (+32(0)78 055 440)

Van: [REDACTED]

Verzonden: dinsdag 30 november 2021 11:05

Aan: [REDACTED]

[REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: RE: SI-ZS-195: RE: toets en keuring primaire kering Hedwige

Goedemorgen,

Ik heb [REDACTED] net gesproken, hij schiet iets in om 9:00.

[REDACTED] lukt het om vandaag of morgen alvast de gegevens te sturen?

Dan kunnen we ons alvast een beeld vormen van de beschikbare gegevens.

Groet,

[REDACTED]

ir. M.L. Drost [REDACTED]

Hoogwaterbescherming en Landinrichting

Witteveen+Bos
postbus 2397
[REDACTED] Rotterdam
[REDACTED]

[REDACTED]

From: [redacted]

Sent: dinsdag 30 november 2021 10:58

To: [redacted]

Cc: [redacted]

Subject: SI-ZS-195: RE: toets en keuring primaire kering Hedwige

Dag iedereen,

Voor DVW zal ook [redacted] aanwezig zijn op het startoverleg. Op basis van onze agenda's is van onderstaande opties enkel donderdag 2/12 om 13u mogelijk. Aangezien dit ogenblik niet past voor [redacted] stel ik bijkomend volgende tijdstippen voor, waarop wij ons kunnen vrijmaken voor overleg:

- Donderdag 2/12 tussen 9u en 15u
- Vrijdag 3/12 tussen 9u en 12u
- Maandag 6/12 tussen 9u en 12u
- Woensdag 8/12 tussen 14u en 16u

Vriendelijke groeten,

[redacted]

[redacted]

Projectingenieur Investerings

De Vlaamse Waterweg nv

Afdeling Regio Centraal

[redacted]

Lange Kievitstraat 111-113, bus 44, 2018 Antwerpen

www.vlaamsewaterweg.be



////////////////////////////////////
Bij nood/crisissituaties: R/S (7d/7d – 24u/24u) – T 0800 30 440 (+32(0)78 055 440)

Van: [redacted]

Verzonden: dinsdag 30 november 2021 10:23

Aan: [redacted]

[redacted]

Onderwerp: RE: toets en keuring primaire kering Hedwige

[redacted] kun jij ook meedoen ??

Van: [redacted]

Verzonden: dinsdag 30 november 2021 08:54

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: RE: toets en keuring primaire kering Hedwige

Goedemorgen,

Ik kan van ondergenoemde opties alleen woensdag 16:00. Graag ook [redacted] uitnodigen van het waterschap [redacted]. En misschien dat er nog een collega aanschuift, ik zal de uitnodiging doorzetten zodra hij gepland is. Uurtje lijkt me voldoende.

Groet,

ir. M.L. Drost [redacted]

Hoogwaterbescherming en Landinrichting

Witteveen+Bos
postbus 2397
[redacted] Rotterdam
[redacted]

From: [redacted]

Sent: dinsdag 30 november 2021 08:26

To: [redacted]

Cc: [redacted]

Subject: toets en keuring primaire kering Hedwige

Beste [REDACTED]

Ik zou graag een start overleg inplannen voor bovenstaande analyse/opdracht.

Graag doe ik dat aanstaande woensdag of donderdag. Kunnen jullie aangeven welk moment voor jullie past ??
Digitaal een uurtje?

Woensdag om 16.00 uur

Donderdag om: 8.30 – 9.00 uur
13.00 – 14.00 uur

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

DISCLAIMER:

This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:

This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:

This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

Van: [redacted]

Verzonden: 23-05-2022 13:44

Aan: [redacted]

[redacted] - [redacted]

[redacted]

CC: [redacted]

[redacted]

Onderwerp: RE: SI-ZS-LO-195 Hedwigepolder - planning

Dag allen,

Onderstaande is inderdaad correct. Wij kunnen een hoogte van +6,3mNAP garanderen tot 1 juli maar in tussentijd wordt de dijk wel versmald. De planning van de grondwerken is zeer krap om voor de start van het stormseizoen alles rond te krijgen en een ongecontroleerde inundatie in de winter te voorkomen. Verder uitstel van de tweede fase is niet mogelijk.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

[redacted]

Projectingenieur Investerings

De Vlaamse Waterweg nv

Afdeling Regio Centraal

[redacted]

Lange Kievitstraat 111-113, bus 44, 2018 Antwerpen

www.vlaamsewaterweg.be



////////////////////////////////////
Bij nood/crisissituaties: RIS (7d/7d – 24u/24u) – T 0800 30 440 (+32(0)78 055 440)

Van: [redacted]

Verzonden: maandag 23 mei 2022 13:33

Aan: [redacted]

[redacted]

CC: [redacted]

[redacted]

Onderwerp: FW: SI-ZS-LO-195 Hedwigepolder - planning

Urgentie: Hoog

[redacted]

Tijdens het bilateraal overleg deze voormiddag werd gemeld dat in kader van de motie in de Tweede Kamer de hoogte van +6,3 m NAP zou moeten aangehouden worden tot 1 juli omdat naar verwachting dan de resultaten van

Van: [REDACTED]

Verzonden: maandag 23 mei 2022 12:22

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: SI-ZS-LO-195 Hedwigepolder - planning

Beste,

In bijlage kan u een gedetailleerde indicatieve planning terugvinden van de werkzaamheden in de Hedwige-Prosperpolder. Wij zullen jullie op de hoogte houden van eventuele substantiële wijzigingen die zich zouden voordoen door externe omstandigheden.

Volgens de huidige inzichten zal de breuksteenbestorting aan de nieuwe primaire waterkering voltooid zijn 31 mei. Is het mogelijk om de besluitvorming voor de verdere afgraving van de 'oude' Schelgedijk en Sieperdadijk te laten agenderen op het dagelijks bestuur van 31 mei? Indien hiervoor nog bijkomende informatie nodig is, geef dan gerust een seintje.

Heden komen er regelmatig medewerkers van het Waterschap op de werf om de voortgang en stand van zaken van de werken te bekijken. Mochten er naar aanleiding van deze plaatsbezoeken/inspecties opmerkingen zijn op de uitvoering dan vernemen wij die graag, zeker voor wat betreft de lopende breuksteenbestortingen, zo spoedig mogelijk zodat we hier kunnen op anticiperen en eventueel kunnen bijsturen indien noodzakelijk.

U kan ons steeds contacteren voor aanvullende vragen of voor bijkomende verduidelijkingen.

Met vriendelijke groeten,

[REDACTED]

[REDACTED]

Projectingenieur Investerings

De Vlaamse Waterweg nv

Afdeling Regio Centraal

[REDACTED]

Lange Kievitstraat 111-113, bus 44, 2018 Antwerpen

www.vlaamsewaterweg.be



////////////////////////////////////
Bij nood/crisissituaties: RIS (7d/7d – 24u/24u) – T 0800 30 440 (+32(0)78 055 440)

Van: [REDACTED]

Verzonden: 25-05-2022 12:19

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: RE: SI-ZS-L0-195 Hedwigepolder - planning

Beste [REDACTED]

1. [REDACTED]. Ik heb daarover al gesprekken gehad met [REDACTED] en [REDACTED]. Ik zie mogelijkheden voor een compromis. [REDACTED] denkt daar no ver [REDACTED]

2. Waarover gaat het bestuurlijk overleg a.s. maandag?

3. Als het gewenst wordt geacht dat ik er maandag bij ben: ik ben beschikbaar.

Hoor het wel.

Groet,
[REDACTED]

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [REDACTED]

Verzonden: woensdag 25 mei 2022 12:12

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: RE: SI-ZS-L0-195 Hedwigepolder - planning

PS: aanstaande maandag 30 mei is er een bestuurlijk overleg om 16 uur op de Abdij. Zou jij dan eventueel kunnen? Als dat het geval is, fijn als jij dit tijdstip zou willen reserveren. We checken nog even met de bestuurders wat wenselijk is.

Van: [REDACTED]

Verzonden: woensdag 25 mei 2022 12:06

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: FW: SI-ZS-L0-195 Hedwigepolder - planning

Beste [REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED] De Vlaamse Waterweg heeft aangegeven juni echt nodig te hebben voor de werken, het Waterschap ziet pas mogelijkheden om te besluiten op 14 juni.

Groeten, [REDACTED]

Van: [REDACTED]

[>>

Verzonden: woensdag 25 mei 2022 12:01

Aan: [REDACTED]

<http://scanmail.trustwave.com/?c=21408&d=rIK04qXCvXrnuZo2mZuh0xDGWYbJbtRscVQzsRAKbA&u=http%3a%2f%2feg%2ebe>>>
[REDACTED]

[REDACTED]
http://scanmail.trustwave.com/?
c=21408&d=rIK04qXCvXrnuZo2mZuh0xDGWYbJbtRscVE8tUICPA&u=http%3a%2f%2festromen%2enl>>; [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

CC: [REDACTED]
[REDACTED]

Quaeyhaegens
[REDACTED]

http://scanmail.trustwave.com/?
c=21408&d=rIK04qXCvXrnuZo2mZuh0xDGWYbJbtRscVQzsRAKbA&u=http%3a%2f%2feg%2ebe>>;
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Onderwerp: RE: SI-ZS-L0-195 Hedwigepolder - planning

[REDACTED] e.a.,

Ik heb net overleg gehad met [REDACTED] over de situatie.
Het is zeer vervelend dat de aanvoer van breuksteen door marktomstandigheden vertraging opliep.
Daardoor staan de afspraken op spanning.

Wij begrijpen het belang voor een snelle besluitvorming, zodat we het werk voor het stormseizoen kunnen afronden.
Van het waterschapsbestuur kan niet worden verwacht dat zij tegelijkertijd met het leggen van de laatste breuksteen (31 mei) tevens een besluit nemen. Dit zal bij een ander bestuursorgaan niet anders zijn en ik vraag daarvoor enig begrip.

Zoals ik vanochtend schetste schouwen wij komende week (na voltooiing werk) de nieuwe waterkering, zodat het bestuur geïnformeerd is over de definitieve situatie. De vergadercyclus van het dagelijks bestuur (db) is tweewekelijks. Een db-voorstel is in de maak voor besluitvorming op 14 juni.

Ik zie op dit moment geen andere oplossing voor snellere besluitvorming. Wellicht geeft komende maandag een andere kijk op de zaak.

Groet, [REDACTED]
[REDACTED]

Van: [REDACTED]
[REDACTED]

http://scanmail.trustwave.com/?
c=21408&d=rIK04qXCvXrnuZo2mZuh0xDGWYbJbtRscVQzsRAKbA&u=http%3a%2f%2feg%2ebe>>
Verzonden: maandag 23 mei 2022 12:22

Aan: [REDACTED]
[REDACTED]

http://scanmail.trustwave.com/?
c=21408&d=rIK04qXCvXrnuZo2mZuh0xDGWYbJbtRscVE8tUICPA&u=http%3a%2f%2festromen%2enl>>; [REDACTED]
[REDACTED]

>>; [REDACTED]
[REDACTED]

CC: [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Onderwerp: SI-ZS-LO-195 Hedwigepolder - planning

LET OP: Deze e-mail is afkomstig van buiten onze organisatie.

Beste,

In bijlage kan u een gedetailleerde indicatieve planning terugvinden van de werkzaamheden in de Hedwige-Prosperpolder. Wij zullen jullie op de hoogte houden van eventuele substantiële wijzigingen die zich zouden voordoen door externe omstandigheden.

Volgens de huidige inzichten zal de breuksteenbestorting aan de nieuwe primaire waterkering voltooid zijn 31 mei. Is het mogelijk om de besluitvorming voor de verdere afgraving van de 'oude' Scheldestroom en Sieperdadijk te laten agenderen op het dagelijks bestuur van 31 mei? Indien hiervoor nog bijkomende informatie nodig is, geef dan gerust een seintje.

Heden komen er regelmatig medewerkers van het Waterschap op de werf om de voortgang en stand van zaken van de werken te bekijken. Mochten er naar aanleiding van deze plaatsbezoeken/inspecties opmerkingen zijn op de uitvoering dan vernemen wij die graag, zeker voor wat betreft de lopende breuksteenbestortingen, zo spoedig mogelijk zodat we hier kunnen op anticiperen en eventueel kunnen bijsturen indien noodzakelijk.

U kan ons steeds contacteren voor aanvullende vragen of voor bijkomende verduidelijkingen.

Met vriendelijke groeten,

Projectingenieur Investerings

De Vlaamse Waterweg nv
Afdeling Regio Centraal
T 03 224 93 68 M 0499 86 49 34
Lange Kievitstraat 111-113, bus 44, 2018 Antwerpen
<http://scanmail.trustwave.com/?c=21408&d=rIK04qXCvXrnuZo2mZuh0xDGWYbJbtRscVAX5Uxf0g&u=http%3a%2f%2fwww%2evlaamsewaterweg%2ebe<http://scanmail.trustwave.com/?c=21408&d=4P6N4nzGgU0Sqd0kqk-0jw2zYjmTI4tBmBuXS-1Ehg&u=http%3a%2f%2fwww%2evlaamsewaterweg%2ebe>>

////////////////////////////////////
////////

Bij nood/crisissituaties: RIS (7d/7d - 24u/24u) - T 0800 30 440 (+32(0)78 055 440)

waterschap Scheldestromen: Kanaalweg 1
Middelburg<<https://scanmail.trustwave.com/?c=21408&d=4P6N4nzGgU0Sqd0kqk-0jw2zYjmTI4tBmEzEGbIRgw&u=https%3a%2f%2fwww%2egoog le%2enl%2fmaps%2fplace%2fWater schap%2bScheldestromen%2f%4051%2e4955378%2c3%2e6206241%2c17%2e81z%2fdata%3d%214m5%213m4%211s0x47c490de73c24d47%3a0x36a047ca6d131a76%218m2%213d51%2e4963835%214d3%2e6206268>> en Kennedylaan 1
Terneuzen<<https://scanmail.trustwave.com/?c=21408&d=4P6N4nzGgU0Sqd0kqk-0jw2zYjmTI4tBmB2XG0cQgg&u=https%3a%2f%2fwww%2egoog le%2enl%2fmaps%2f%4051%2e332887>

9%2c3%2e8263552%2c19%2e63z>

Postbus 1000, Middelburg

Telefoon: +31 (0) 88 2461000 (lokaal tarief)

Email:

Website:

[http://scanmail.trustwave.com/?](http://scanmail.trustwave.com/?c=21408&d=rIK04qXCvXrnuZo2mZuh0xDGWYbJbtRscVIZ4RReOw&u=http%3a%2f%2fwww%2escheldestromen%2enl)

[c=21408&d=rIK04qXCvXrnuZo2mZuh0xDGWYbJbtRscVIZ4RReOw&u=http%3a%2f%2fwww](http://scanmail.trustwave.com/?c=21408&d=rIK04qXCvXrnuZo2mZuh0xDGWYbJbtRscVIZ4RReOw&u=http%3a%2f%2fwww%2escheldestromen%2enl)

[%2escheldestromen%2enl](http://scanmail.trustwave.com/?c=21408&d=rIK04qXCvXrnuZo2mZuh0xDGWYbJbtRscVIZ4RReOw&u=http%3a%2f%2fwww%2escheldestromen%2enl)<[https://scanmail.trustwave.com/?c=21408&d=4P6N4nzGgU0S](https://scanmail.trustwave.com/?c=21408&d=4P6N4nzGgU0Sqd0kqk-0jw2zYjmTI4tBmBfDH0ZF0Q&u=https%3a%2f%2fwww%2escheldestromen%2enl)

[qd0kqk-0jw2zYjmTI4tBmBfDH0ZF0Q&u=https%3a%2f%2fwww%2escheldestromen%2enl](https://scanmail.trustwave.com/?c=21408&d=4P6N4nzGgU0Sqd0kqk-0jw2zYjmTI4tBmBfDH0ZF0Q&u=https%3a%2f%2fwww%2escheldestromen%2enl)>

Van: [redacted]

Verzonden: 25-05-2022 12:27

Aan: [redacted]

[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]

CC: [redacted]

[redacted] - [redacted]
[redacted]
[redacted]

Onderwerp: RE: SI-ZS-LO-195 Hedwigepolder - planning

Beste [redacted]

De situatie nu is niet anders dan beschreven in het ondertekend akkoord, ook daarin was voorzien dat de breuksteen tegen 17 mei geplaatst zou zijn en was er ook geen periode gedefinieerd die het DB nodig had om tot besluitvorming over te gaan, cfr het akkoord zou het DB namelijk op 17 mei haar goedkeuring geven. Ik pleit er voor om de afgesproken werkwijze dan ook te blijven respecteren, dat is mi de enige manier om er voor te zorgen dat de gemaakte afspraken overeind blijven, anders heeft het ook geen zin om een akkoord af te spreken en te ondertekenen. Ik hoop op begrip hiervoor.

Beste groeten,

ir. [redacted]

Afdelingshoofd

De Vlaamse Waterweg nv

Afdeling Regio Centraal

[redacted]

Lange Kievitstraat 111-113, bus 44, 2018 Antwerpen

www.vlaamsewaterweg.be



////////////////////////////////////
Bij nood/crisissituaties: RIS (7d/7d – 24u/24u) – T 0800 30 440 (+32(0)78 055 440)

Van: [redacted]

Verzonden: woensdag 25 mei 2022 12:01

Aan: [redacted]

[redacted]
[redacted]

CC: [redacted]

[redacted]
[redacted]

Onderwerp: RE: SI-ZS-LO-195 Hedwigepolder - planning

[REDACTED] e.a.,

Ik heb net overleg gehad met [REDACTED] over de situatie.
Het is zeer vervelend dat de aanvoer van breuksteen door marktomstandigheden vertraging opliep.
Daardoor staan de afspraken op spanning.

Wij begrijpen het belang voor een snelle besluitvorming, zodat we het werk voor het stormseizoen kunnen afronden.

Van het waterschapsbestuur kan niet worden verwacht dat zij tegelijkertijd met het leggen van de laatste breuksteen (31 mei) tevens een besluit nemen. Dit zal bij een ander bestuursorgaan niet anders zijn en ik vraag daarvoor enig begrip.

Zoals ik vanochtend schetste schouwen wij komende week (na voltooiing werk) de nieuwe waterkering, zodat het bestuur geïnformeerd is over de definitieve situatie. De vergadercyclus van het dagelijks bestuur (db) is tweewekelijks. Een db-voorstel is in de maak voor besluitvorming op 14 juni.

Ik zie op dit moment geen andere oplossing voor snellere besluitvorming.
Wellicht geeft komende maandag een andere kijk op de zaak.

Groet, [REDACTED]
[REDACTED]

Van: [REDACTED]

Verzonden: maandag 23 mei 2022 12:22

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: SI-ZS-LO-195 Hedwigepolder - planning

LET OP: Deze e-mail is afkomstig van buiten onze organisatie.

Beste,

In bijlage kan u een gedetailleerde indicatieve planning terugvinden van de werkzaamheden in de Hedwige-Prosperpolder. Wij zullen jullie op de hoogte houden van eventuele substantiële wijzigingen die zich zouden voordoen door externe omstandigheden.

Volgens de huidige inzichten zal de breuksteenbestorting aan de nieuwe primaire waterkering voltooid zijn 31

mei. Is het mogelijk om de besluitvorming voor de verdere afgraving van de 'oude' Schelgedijk en Sieperdadijk te laten agenderen op het dagelijks bestuur van 31 mei? Indien hiervoor nog bijkomende informatie nodig is, geef dan gerust een seintje.

Heden komen er regelmatig medewerkers van het Waterschap op de werf om de voortgang en stand van zaken van de werken te bekijken. Mochten er naar aanleiding van deze plaatsbezoeken/inspecties opmerkingen zijn op de uitvoering dan vernemen wij die graag, zeker voor wat betreft de lopende breuksteenbestellingen, zo spoedig mogelijk zodat we hier kunnen op anticiperen en eventueel kunnen bijsturen indien noodzakelijk.

U kan ons steeds contacteren voor aanvullende vragen of voor bijkomende verduidelijkingen.

Met vriendelijke groeten,

[Redacted]

[Redacted]

Projectingenieur Investerings

De Vlaamse Waterweg nv

Afdeling Regio Centraal

[Redacted]

Lange Kievitstraat 111-113, bus 44, 2018 Antwerpen

www.vlaamsewaterweg.be



////////////////////////////////////
Bij nood/crissituaties: RIS (7d/7d – 24u/24u) – T 0800 30 440 (+32(0)78 055 440)

[Redacted] waterschap Scheldestromen: [Redacted] en [Redacted]
[Redacted] Postbus 1000, [Redacted] Middelburg
Telefoon: +31 (0) 88 2461000 (lokaal tarief)
Email: [Redacted]
Website: www.scheldestromen.nl

Van: [REDACTED]

Verzonden: 30-03-2022 15:26

Aan: [REDACTED] - [REDACTED]
[REDACTED]

Onderwerp: RE: SI-ZS-L0-195 Hedwigepolder - timing afgraving fase 3

Heb voor alle zekerheid bij [REDACTED] nog even gecheckt of het bezwaarlijk is dat de inundatie nog gaande is las het al 1 oktober is. Antwoord: geen bezwaar. Ik heb derhalve de optie inundatie m.i.v. 1 september opgenomen in mijn document.

Zodra ik de bijlage heb ontvangen, stuur ik alles toe.

Gr

R

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [REDACTED] - [REDACTED]
[REDACTED]

Verzonden: woensdag 30 maart 2022 14:51

Aan: [REDACTED] [REDACTED]

Onderwerp: FW: SI-ZS-L0-195 Hedwigepolder - timing afgraving fase 3

Beste [REDACTED]

Hierbij de mail van [REDACTED]

Hartelijke groeten, [REDACTED]

Van: [REDACTED] [REDACTED]

Verzonden: woensdag 30 maart 2022 14:49

Aan: [REDACTED] - [REDACTED] [REDACTED]
[REDACTED] Rozemeijer [REDACTED]

Onderwerp: SI-ZS-L0-195 Hedwigepolder - timing afgraving fase 3

Dag [REDACTED] [REDACTED]

Hierbij bezorg ik een passage ivm de timing van het afgraven van fase 3 van de 'oude' primaire waterkering:

Overeenkomstig de planning is het de bedoeling om na het bouwverlof 2022 (medio augustus, na afronding fase 1 en 2) te starten met het afgraven van fase 3 (zie onderstaande schets). Simulaties laten zien dat dan in september eb en vloed terug in het gebied wordt gebracht. Dit tijdstip is belangrijk voor onder meer volgende redenen:

- de verstoring die dit teweegbrengt voor de [REDACTED] vindt dan plaats voorafgaand aan hun winterrustperiode (die start in oktober);
- het terug onder eb en vloed brengen van het gebied gebeurt buiten het stormseizoen (dat start op 1 oktober).

[cid:image003.jpg@01D84445.92893F50]

Indien 1 september begonnen wordt met fase 3, komt eb en vloed half oktober terug.

Kunnen jullie hiermee verder?

Met vriendelijke groeten,

[Redacted]

[Redacted]

Projectingenieur Investerings

De Vlaamse Waterweg nv
Afdeling Regio Centraal

[Redacted]

Lange Kievitstraat 111-113, bus 44, 2018 Antwerpen
<http://scanmail.trustwave.com/?c=21408&d=8NrE4oTVak-h73VLzP24vxSggLm03hrr9vpqe-lfg&u=http%3a%2f%2fwww%2evlaamsewaterweg%2ebe><<http://scanmail.trustwave.com/?c=21408&d=yNHE4rneulxD>
AKn7A5eAoJ8kQ5sH2WtqDKdsBJgiNw&u=http%3a%2f%2fwww%2evlaamsewaterweg%2ebe>

[cid:image002.png@01D84445.46402230]

////////////////////////////////////
//////////

Bij nood/crisissituaties: RIS (7d/7d - 24u/24u) - T 0800 30 440 (+32(0)78
055 440)

Van: [redacted] - [redacted]

[redacted]

Verzonden: 30-03-2022 14:21

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

[redacted]

Onderwerp: RE: SI-ZS-LO-195 Hedwigepolder - timing fase 3

Beste [redacted]

[redacted] is zover klaar, hij heeft goede hoop op een positieve afloop. Echter, hij heeft onderstaande mail nodig voor hij het document uit kan sturen. Lukt het om mij zo spoedig mogelijk een aangepaste versie te bezorgen? Het gaat mij erom dat niet de indruk ontstaat dat er een maand speling is (start fase 3 na bouwvak *begin augustus* in relatie tot de datum van 1 september.

Graag een reactie?

Groeten, [redacted]

Van: [redacted] - [redacted]

[redacted]

Verzonden: woensdag 30 maart 2022 12:54

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

[redacted]

Onderwerp: Re: SI-ZS-LO-195 Hedwigepolder - timing fase 3

Hoi [redacted]

Ik zou de tekst tussen haakjes weglaten en alleen aangeven dat na het bouwverlof begonnen zou worden (rond half augustus, na afronding fase 2 en 3). En als aanvulling: *indien 1 september begonnen wordt met fase 3, komt eb en vloed half oktober terug.*

[redacted] zo ok wat jou betreft?

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 30 mrt. 2022 om 12:20 heeft [REDACTED]
[REDACTED] het volgende geschreven:

Dag [REDACTED] [REDACTED]

Hierbij bezorg ik een passage ivm de timing van het afgraven van fase 3 van de 'oude' primaire waterkering:

Overeenkomstig de planning is het de bedoeling om na het bouwverlof 2022 (dat loopt van medio juli tot begin augustus) te starten met het afgraven van fase 3 (zie onderstaande schets). Simulaties laten zien dat dan in september eb en vloed terug in het gebied wordt gebracht. Dit tijdstip is belangrijk voor onder meer volgende redenen:

- *de verstoring die dit teweegbrengt voor de rugstreeppad vindt dan plaats voorafgaand aan hun winterrustperiode (die start in oktober);*
- *het terug onder eb en vloed brengen van het gebied gebeurt buiten het stormseizoen (dat start op 1 oktober).*



Kunnen jullie hiermee verder?

Met vriendelijke groeten,



Projectingenieur Investerings

De Vlaamse Waterweg nv

Afdeling Regio Centraal



Lange Kievitstraat 111-113, bus 44, 2018 Antwerpen

www.vlaamsewaterweg.be



////////////////////////////////////

Bij nood/crisissituaties: RIS (7d/7d – 24u/24u) – T 0800 30 440 (+32(0)78 055 440)

Van: [redacted]

Verzonden: 25-02-2022 09:50

Aan: [redacted]

[redacted] - [redacted]
[redacted]
[redacted]

Onderwerp: RE: SI-ZS-LO-195: presentatie overleg 24 februari 2022

Collega's

Gelet op het gegeven dat vanaf maandag kosten gegenereerd worden en een omschakeling wordt ingezet van gecontroleerde naar ongecontroleerde onderwaterzetting met alle daaraan verbonden risico's. Voel ik me genooddaakt om aanvullen op de PPT die [redacted] daarnet heeft gestuurd onderstaande mail uit te sturen. Wellicht kan [redacted] dit gebruiken om een en ander in beweging te krijgen tegen het bestuurlijk overleg. Ik neem aan dat dit ok is, en stuur ik ze weldra uit.

Mvg

[redacted]

"Geachte

Op 23 maart 2020 werd de start van de werken gemeld aan de vergunningverlener. Volgens de toenmalige planning zou het afgraven van de bestaande primaire waterkering gerealiseerd zijn in maart 2022. Door de omstandigheden die gerelateerd zijn aan de Covid-19 pandemie vatten deze werken aan vanaf 1 maart 2022. In voorschrift 6.4 van watervergunning is het volgende opgenomen: "Met de werken dan wel werkzaamheden aan de huidige primaire waterkering mag pas worden begonnen, nadat de nieuwe primaire waterkering is aangelegd, getoetst en goedgekeurd door de waterkeringbeheerder."

Tijdens ons overleg van 24 februari 2022 hebben we tot onze verbazing moeten vaststellen dat een bevestiging dat is voldaan aan voorschrift 6.4 van de watervergunning wellicht niet voor direct zou zijn. We willen er op wijzen dat wij reeds op 21 juni 2021 hebben aangegeven dat die waterveiligheidstoets kon gebeuren. Op 21 oktober 2021 vernamen wij echter dat het Waterschap niet in staat was om die toetsing uit te voeren. Daarom werd in november 2021 studie bureau Witteveen+Bos aangesteld om (onder begeleiding van het Waterschap) de WBI2017 beoordeling uit te voeren. Het resultaat is (zeer) gunstig en bijgevolg is alle informatie nu beschikbaar om de goedkeuring te formaliseren.

Wij hebben uiteraard geen zicht op de procedure die het Waterschap daarvoor wenst te doorlopen en welke andere instanties men daar al of niet wenst bij te betrekken, dit is een interne aangelegenheid van het Waterschap. Uiteraard is de randvoorwaarde dat er geen effecten mogen zijn op de voortgang van de werkzaamheden op het terrein. Door de houding van het Waterschap ontstaan bijgevolg extra (stillig)kosten die op ons overleg van 24 februari 2022 aan bod zijn gekomen en dreigen we van een gecontroleerde onderwaterzetting zoals voorzien in de planning af te glijden naar een ongecontroleerde onderwaterzetting van de Hedwigepolder. Deze ongecontroleerde onderwaterzetting is zoals toegelicht risicovoller en legt een hypotheek op de realisatie van de panoramaheuvel en de bouw van de radartoren ter vervanging van de bestaande radarpost Saeftinghe wat ook effecten zal hebben op de nautische veiligheid.

U begrijpt dat de verantwoordelijkheid zal gelegd worden bij die instantie die deze gevolgen veroorzaakt. We kunnen hier uiteraard dieper op ingaan tijdens het bestuurlijk overleg."

Van: [redacted]

Verzonden: vrijdag 25 februari 2022 9:42

Aan: [redacted]
[redacted] - [redacted]
[redacted] Ronald [redacted]
CC: [redacted]
[redacted]

Onderwerp: SI-ZS-LO-195: presentatie overleg 24 februari 2022

Geachte,

Zoals overeengekomen bezorg ik u de presentatie die gisteren werd toegelicht tijdens het overleg over de toetsing en goedkeuring van de nieuwe primaire waterkering. Ter informatie vindt u ook de volledige kostprijsberekening die wij van de aannemerscombinatie mochten ontvangen.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

[redacted]

Projectingenieur Investerings

De Vlaamse Waterweg nv

Afdeling Regio Centraal

[redacted]

Lange Kievitstraat 111-113, bus 44, 2018 Antwerpen

www.vlaamsewaterweg.be



////////////////////////////////////
Bij nood/crisissituaties: RIS (7d/7d – 24u/24u) – T 0800 30 440 (+32(0)78 055 440)

Van: [redacted]

Verzonden: 30-03-2022 07:09

Aan: [redacted] - [redacted] [redacted] [redacted] [redacted]

Onderwerp: Re: Toetsen en goedkeuring primaire waterkering Hedwige-project

Eigenlijk kan het waterschap toch niet anders dan onderstaande respecteren ?

mvg

[redacted]

Op 29 mrt. 2022 om 22:24 heeft [redacted] het volgende geschreven:

Mvg,

[redacted]

Begin doorgestuurd bericht:

Van: [redacted]

Datum: 29 maart 2022 om 22:21:29 CEST

Aan: [redacted]

Onderwerp: Doorst: Toetsen en goedkeuring primaire waterkering Hedwige-project

Dag [redacted]

Hierbij het standpunt van het waterschap van 02/12/2021. Ze spreken van twee stappen waarbij het afgraven van de oude kering enkel afhankelijk is van de studie Witteveen en Bos. Aan die voorwaarde is voldaan waardoor de werken gecontinueerd kunnen worden. Zo hebben wij het steeds begrepen en hier steeds naar gehandeld. De acceptatie volgt later in functie van het ILT traject, dat is geen probleem voor ons zolang we de werken maar kunnen uitvoeren'

Momenteel is het standpunt van het Waterschap dat de kering maar kan worden afgegraven na het ILT traject. Dit is strijdig met onderstaand standpunt. Men kan niet zomaar visies en standpunten wijzigen, op deze wijze ondergraaft men de belangrijke waarden van de eigen organisatie zoals betrouwbaarheid.

Mvg

[redacted]

Van: [redacted]

[redacted]

Verzonden: donderdag 2 december 2021 08:31

Aan: [REDACTED]
[REDACTED] - [REDACTED]
[REDACTED]

Onderwerp: Toetsen en goedkeuring primaire waterkering Hedwige-project

Beste [REDACTED]

De afgelopen dagen heb ik jouw mail intern afgestemd. Dat heeft het volgende opgeleverd.

Opdracht Witteveen+Bos

De werkzaamheden die Witteveen+Bos gaat uitvoeren en de planning zijn voor ons akkoord. We hebben nog wel twee aandachtspunten:

- het belangrijkste punt is de onderbouwing van de beoordeling. Voor ons is onzeker of de WBI-toetsing voldoende robuust kan worden uitgevoerd zonder veldwerk, namelijk:
 - er zijn minder gegevens over de ondergrond beschikbaar dan uit uitgangspunt in onze eigen werkwijze (zie derde kop);
 - in de Consequentieanalyse door Witteveen+Bos uit 2017 is beschreven dat nader veldwerk wordt aanbevolen (triaxiaalproeven voor klei en DSS proeven voor veen). Het is ons niet bekend of dit ook is uitgevoerd.
- een ander punt is de beoordeling van Niet waterkerende objecten (NWO). Deze worden geïnventariseerd via een kwalitatieve beoordeling van de risico's. Op de meest recente satellietbeelden (<https://www.satellietdataportaal.nl/?base=brtachtergrondkaart&res=0.5&datemin=30-11-2020&overlay=mos-0&loc=51.33306%2C4.206133%2C16z>) staan in het gehele binnentalud bomen. Ons aandachtspunt is of deze voldoende aandacht hebben in deze opzet.

Goedkeuring door het waterschap

De goedkeuring voor het waterschap kent 2 stappen:

- We kunnen alleen goedkeuring geven voor het afgraven van de huidige kering wanneer uit de toetsing van Witteveen+Bos een voldoende robuust veiligheidsoordeel volgt. De nieuwe kering wordt dan beheerd door de Provincie;
- We kunnen de nieuwe kering pas accepteren als wij zelf de WBI toetsing hebben kunnen doorlopen, op basis van de rapportage van Witteveen+Bos en onze eigen werkwijze. Dit voeren we in Q2 van 2022 uit. Onderdeel van die werkwijze is de beschikbaarheid van geotechnische gegevens, zie

onder.

Geotechnische gegevens

De ons bekende geotechnische gegevens hebben een kleiner detailniveau dan onze werkwijze. Zo zijn ons slechts drie sonderingen bekend over de lengte van circa 1.600 m1. Wij werken bijvoorbeeld met 1 sondering per 100 m1. Daarom willen we voor Q1 2022 een veldwerk laten uitvoeren op de kering. De resultaten zijn pas beschikbaar na de rapportage van Witteveen+Bos. We bespreken graag de financiële consequenties van dit veldwerk met je.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

Waterschap Scheldestromen

[Redacted] waterschap Scheldestromen: [Redacted] en [Redacted]
[Redacted] Postbus 1000, [Redacted] Middelburg
Telefoon: [Redacted] (lokaal tarief)
Email: [Redacted]
Website: www.scheldestromen.nl

Van: [REDACTED]

Verzonden: 06-06-2022 15:02

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: RE: Update

Dank voor de update.

De brief zal morgen toch wel moeten verschijnen omdat de minister morgenmiddag in de TK aantreedt voor wateroverleg. Op de agenda staat PFAS en Westerschelde: het kan dus niet anders of de te verschijnen brief maakt deel uit van de beraadslagingen. En dan doet mw Van der Wal pas een uitspraak na medio juni?

Dat bestuurlijk contact was op welk niveau? Ministers? Indien ja, of [REDACTED] Hoop wel dat uitkomst van dat overleg doorsijpelt naar [REDACTED] ?.....

B0 morgen misschien wel handig omdat:

- dan hopelijk wel gemeld kan worden dat er niet gegraven wordt voordat mw Van der Wal uitspraak heeft gedaan en dat daarover afstemming met Vlaanderen is gepleegd
- het waterschap gewoon de besluitvorming op 14 juni kan plegen.

Groet,

[REDACTED]

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [REDACTED]

Verzonden: maandag 6 juni 2022 14:55

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: Update

Beste [REDACTED]

De kamerbrief is ondanks alle berichten in die richting, voor zover ik weet nog niet naar de Kamer gestuurd. Ik denk dat dat morgen zal gebeuren en we weten het natuurlijk pas als dat ook een feit is.

Wel is er bestuurlijk contact geweest tussen Vlaanderen en Nederland. De uitkomst daarvan is een afspraak (graag vertrouwelijk behandelen) dat er niet aan de zeedijk gegraven wordt totdat de Minister voor Natuur & Stikstof een besluit over de planning heeft genomen (verwachting: in de week na medio juni).

Het is de bedoeling dat het waterschap de besluitvorming voor de 14e juni gewoon verder voorbereidt. Ook is er morgen einde van de dag een B0 gepland. Ik laat morgenochtend weten of deze doorgaat.

Hartelijke groeten,

[REDACTED]

Van: [REDACTED] - [REDACTED]
[REDACTED]

Verzonden: 06-06-2022 15:06

Aan: [REDACTED] [REDACTED]

Onderwerp: RE: Update

Hoi [REDACTED]

Waterschap en Vlaamse Waterweg zijn beiden op de hoogte, het overleg was tussen minister van der Wal en minister Peeters. Medio juni is op zich volgende week al, dus ik ben benieuwd of men bij LNV en I&W al goed aan de slag is met een concept :)).

Dank voor input over B0. Ik denk ook dat het goed is dat wel elkaar weer even treffen.

Hartelijke groeten, [REDACTED]

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [REDACTED] [REDACTED]

Verzonden: maandag 6 juni 2022 15:02

Aan: [REDACTED] - [REDACTED] [REDACTED]
[REDACTED]

Onderwerp: RE: Update

Dank voor de update.

De brief zal morgen toch wel moeten verschijnen omdat de minister morgenmiddag in de TK aantreedt voor wateroverleg. Op de agenda staat PFAS en Westerschelde: het kan dus niet anders of de te verschijnen brief maakt deel uit van de beraadslagingen. En dan doet mw Van der Wal pas een uitspraak na medio juni? Dat bestuurlijk contact was op welk niveau? Ministers? Indien ja, [REDACTED] of [REDACTED] [REDACTED] Hoop wel dat uitkomst van dat overleg doorsijpelt naar [REDACTED]

B0 morgen misschien wel handig omdat:

- dan hopelijk wel gemeld kan worden dat er niet gegraven wordt voordat mw Van der Wal uitspraak heeft gedaan en dat daarover afstemming met Vlaanderen is gepleegd
- het waterschap gewoon de besluitvorming op 14 juni kan plegen.

Groet,
[REDACTED]

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [REDACTED] - [REDACTED] [REDACTED]
[REDACTED]

Verzonden: maandag 6 juni 2022 14:55

Aan: [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]

Onderwerp: Update

Beste [REDACTED]

De kamerbrief is ondanks alle berichten in die richting, voor zover ik weet nog niet naar de Kamer gestuurd. Ik denk dat dat morgen zal gebeuren en we weten het natuurlijk pas als dat ook een feit is.

Wel is er bestuurlijk contact geweest tussen Vlaanderen en Nederland. De uitkomst daarvan is een afspraak (graag vertrouwelijk behandelen) dat er niet

aan de zeedijk gegraven wordt totdat de Minister voor Natuur & Stikstof een besluit over de planning heeft genomen (verwachting: in de week na medio juni).

Het is de bedoeling dat het waterschap de besluitvorming voor de 14e juni gewoon verder voorbereidt. Ook is er morgen einde van de dag een B0 gepland. Ik laat morgenochtend weten of deze doorgaat.

Hartelijke groeten,



Van: [redacted]

Verzonden: 25-03-2022 11:25

Aan: [redacted] - [redacted]
[redacted]

CC: [redacted]
[redacted]

Onderwerp: RE: Vraag aan [redacted]

Dag [redacted]

Ik reageer maar even wat direct:

Dit is wat mij betreft een overbodige vraag omdat we het antwoord daar op weten, en dat is dat de waterkeringbeheerder (bevoegd gezag) de wettelijke regels moet volgen voor goedkeuring. Dit is vastgelegd in het wettelijk beoordelingsinstrumentarium en gekoppeld aan de conformiteitsverklaring die de waterkeringbeheerder van ILT moet krijgen.

In plaats van weer de inhoud in te gaan met [redacted] hebben we wat mij betreft behoefte aan een 'mediator' op het proces, waarbij iedere partij vanuit zijn eigen rol een bijdrage levert en die gaat zoeken naar de ruimte om tot een aanpak (stappenplan) te komen waar ieder zich in kan vinden en ook aan wenst te houden. Die ruimte zit niet in wet en regelgeving naar mijn overtuiging maar wel in hoe partijen met elkaar om willen gaan en serieus willen nemen. Dit zou zich dan moeten vertalen in een afsprakenkader met stappenplan.

[redacted]

Van: [redacted] - [redacted]
[redacted]

Verzonden: donderdag 24 maart 2022 13:02

Aan: [redacted]

CC: [redacted]
[redacted]

Onderwerp: Vraag aan [redacted]

LET OP: Deze e-mail is afkomstig van buiten onze organisatie.

Beste [redacted]

Ik heb je zojuist geprobeerd te bellen maar begreep van de receptie dat je vandaag niet bereikbaar bent. Inmiddels heb ik wel [redacted] gesproken.

Het gaat even om het volgende. Bestuurlijk is afgesproken om een parallel traject in te zetten waarin met [redacted] [redacted] onderzocht wordt of er mogelijkheden zijn om uit de voorliggende situatie te komen. We hebben inmiddels een eerste contact gehad met [redacted] en hem voorzien van informatie. Het gaat nu nog even over de vraagstelling aan hem.

Wij dachten aan het volgende:

Zou je kort kunnen [REDACTED] wat er voor wat betreft wet- en regelgeving noodzakelijk is om de nieuwe primaire kering goed te kunnen keuren. Inhoudelijk twijfelen partijen niet aan de kwaliteit van de nieuwe primaire kering, het gaat alleen over het te volgen formele proces. Om de vraag anders te stellen: is er wet- en regelgeving die verhindert, of het juist mogelijk maakt, dat de dijk voor 1 april (de uiterste datum dat de Vlaamse Waterweg moet beginnen) wordt goedgekeurd (dus zonder conformiteitsverklaring ILT op het normtraject)?

In eerste instantie kan [REDACTED] ingaan op de juridische aspecten, maar daarnaast gaat het er om dat we er ook samen bestuurlijk / met de Vlaamse Waterweg uit kunnen komen. Dat zou een vervolgvraag aan [REDACTED] kunnen zijn. Dit is iets dat we maandag op het bestuurlijk overleg zouden kunnen bespreken. Voor nu is even de vraag aan jou, of de vraagstelling zo wat jou betreft in orde is, of dat je hier nog suggesties bij hebt.

We horen het graag. Lukt dat voor jou om dat ergens morgen te doen?

Dank voor de moeite alvast.

Hartelijke groeten,

[REDACTED] - [REDACTED] | Senior projectleider Natuurpakket Westerschelde
E. [REDACTED]



Provinciehuis | Abdij 6, 4331 BK Middelburg | +31 118 631011

Postbus 6001, 4330 LA Middelburg | www.zeeland.nl | [@provzeeland](https://twitter.com/provzeeland) | facebook.com/provinciezeeland |
instagram.com/provinciezeeland | dataportaal.zeeland.nl

[REDACTED] waterschap Scheldestromen, [REDACTED] en [REDACTED]
[REDACTED] Postbus 1000, [REDACTED] Middelburg
Telefoon: +31 (0) 88 2461000 (lokaal tarief)
Email: [REDACTED]
Website: www.scheldestromen.nl

Van: [redacted]

Verzonden: 13-06-2022 13:37

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: RE: Waarneming en foto's Hedwigedijk

Dag [redacted] en [redacted]

Zoals afgesproken hierbij enkele foto's die aantonen dat de breuksteen volledig werd aangebracht, ook onder de werftoegang ligt breuksteen.

Beste groeten,

ir. [redacted]

Afdelingshoofd

De Vlaamse Waterweg nv

Afdeling Regio Centraal

Lange Kievitstraat 111-113, bus 44, 2018 Antwerpen

www.vlaamsewaterweg.be



////////////////////////////////////
Bij nood/crisissituaties: RIS (7d/7d – 24u/24u) – T 0800 30 440 (+32(0)78 055 440)

Van: [redacted]

Verzonden: vrijdag 10 juni 2022 10:10

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

Quaeyhaegens [redacted]

Onderwerp: RE: Waarneming en foto's Hedwigedijk

Urgentie: Hoog

Dag [redacted] en [redacted]

Bedankt voor uw constructief bericht. De breuksteenbestorting ter hoogte van de aansluiting van de nieuwe primaire waterkering op de oude zal voorafgaand aan de samenkomst van het dagelijks bestuur op dinsdag 14 juni worden aangebracht en de aannemer zal hiervan foto's doorsturen als bewijs. Een aanvullend terreinbezoek van de kantonnier van het Waterschap is uiteraard ook mogelijk.

Beste groeten,

ir. [redacted]
Afdelingshoofd

De Vlaamse Waterweg nv
Afdeling Regio Centraal
[redacted]
Lange Kievitstraat 111-113, bus 44, 2018 Antwerpen
www.vlaamsewaterweg.be



////////////////////////////////////
Bij nood/crisissituaties: RIS (7d/7d – 24u/24u) – T 0800 30 440 (+32(0)78 055 440)

Van: [redacted]

Verzonden: vrijdag 10 juni 2022 9:19

Aan: [redacted]

[redacted]

CC: [redacted]

[redacted]

Onderwerp: Waarneming en foto's Hedwigedijk

Goedemorgen Wim,

Bijgaand twee foto's van onze waarnemingen bij de nieuwe waterkering in de Hedwigepolder.

● Onderhoudsweg

Op de bijgevoegde foto is te zien dat de fundering van de onderhoudsweg nog niet over de volledige lengte is gerealiseerd. Vanaf het punt van de foto is er volgens onze opzichter tot aan de aansluiting met de bestaande waterkering nog 400 meter aan te leggen. Dit zou volgens het afsprakenkader op 15 juli gerealiseerd moeten zijn. Die afspraak is daarmee niet bepalend voor een besluit volgende week.

● Bestorting met breuksteen

Onder de tijdelijke afrit ligt er nog geen bestorting met breuksteen. Dit is wat ons betreft acceptabel met de afspraak dat die direct wordt aangebracht op het moment dat de tijdelijke afrit wordt geamoveerd.

Op de eveneens bijgevoegde foto is te zien dat er nog breuksteen ontbreekt bij de aansluiting van de nieuwe op de oude primaire waterkering. Dit moet voor ons in orde worden gebracht voorafgaand aan de besluitvorming in ons dagelijks bestuur.

Met groet mede namens [REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED] waterschap Scheldestromen [REDACTED] en [REDACTED]
[REDACTED] Postbus 1000, [REDACTED] Middelburg
Telefoon: +31 (0) 88 2461000 (lokaal tarief)
Email: [REDACTED]
Website: www.scheldestromen.nl

Van: [redacted]

Verzonden: 10-06-2022 10:20

Aan: [redacted] - [redacted]
[redacted]

Onderwerp: RE: Waarneming en foto's Hedwagedijk

Eerst nog zien op 14 juni

Van: [redacted] - [redacted]
[redacted]

Verzonden: vrijdag 10 juni 2022 10:15

Aan: [redacted]

Onderwerp: RE: Waarneming en foto's Hedwagedijk

Hoi [redacted]

Het is heel goed geweest dat jij gisteren meteen gebeld hebt met [redacted] zo zijn de feiten boven tafel gekomen en konden we daar de juiste visie tegenover stellen

Hartelijke groeten, [redacted]

Van: [redacted]

Verzonden: vrijdag 10 juni 2022 10:10

Aan: [redacted]
[redacted]

CC: [redacted] Secretariaat [redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted] - [redacted]

Quaeyhaegens [redacted]

Onderwerp: RE: Waarneming en foto's Hedwagedijk

Urgentie: Hoog

Dag [redacted] en [redacted]

Bedankt voor uw constructief bericht. De breuksteenbestorting ter hoogte van de aansluiting van de nieuwe primaire waterkering op de oude zal voorafgaand aan de samenkomst van het dagelijks bestuur op dinsdag 14 juni worden aangebracht en de aannemer zal hiervan foto's doorsturen als bewijs. Een aanvullend terreinbezoek van de kantonnier van het Waterschap is uiteraard ook mogelijk.

Beste groeten,

ir. [redacted]
Afdelingshoofd

De Vlaamse Waterweg nv

Afdeling Regio Centraal

Lange Kievitstraat 111-113, bus 44, 2018 Antwerpen

www.vlaamsewaterweg.be



////////////////////////////////////
Bij nood/crissituaties: RIS (7d/7d – 24u/24u) – T 0800 30 440 (+32(0)78 055 440)

Van:

Verzonden: vrijdag 10 juni 2022 9:19

Aan:

CC:

Onderwerp: Waarneming en foto's Hedwigedijk

Goedemorgen

Bijgaand twee foto's van onze waarnemingen bij de nieuwe waterkering in de Hedwigepolder.

● Onderhoudsweg

Op de bijgevoegde foto is te zien dat de fundering van de onderhoudsweg nog niet over de volledige lengte is gerealiseerd. Vanaf het punt van de foto is er volgens onze opzichter tot aan de aansluiting met de bestaande waterkering nog 400 meter aan te leggen. Dit zou volgens het afsprakenkader op 15 juli gerealiseerd moeten zijn. Die afspraak is daarmee niet bepalend voor een besluit volgende week.

● Bestorting met breuksteen

Onder de tijdelijke afrit ligt er nog geen bestorting met breuksteen. Dit is wat ons betreft acceptabel met de afspraak dat die direct wordt aangebracht op het moment dat de tijdelijke afrit wordt geamoveerd.

Op de eveneens bijgevoegde foto is te zien dat er nog breuksteen ontbreekt bij de aansluiting van de nieuwe op de oude primaire waterkering. Dit moet voor ons in orde worden gebracht voorafgaand aan de besluitvorming in ons dagelijks bestuur.

Met groet mede namens

Van: [redacted]

Verzonden: 31-03-2022 18:35

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

[redacted]
[redacted] - [redacted]
[redacted]

Onderwerp: Re: Waterveiligheidstoets Hedwigepolder

Bedankt voor je bericht [redacted]

Daarmee kan [redacted] zijn document volgens mij afronden.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Van: [redacted]

Verzonden: Thursday, March 31, 2022 5:57:50 PM

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

[redacted]
[redacted]

Onderwerp: RE: Waterveiligheidstoets Hedwigepolder

LET OP: Deze e-mail is afkomstig van buiten onze organisatie.

Dag [redacted]

wij kunnen instemmen met het feit dat de huidige waterkering in een eerste fase wordt afgegraven tot maximaal +6,30m NAP. Zoals telefonisch besproken gaan wij ervan uit dat deze beperking vervalt vanaf 17 mei.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

[redacted]

Projectingenieur Investerings

De Vlaamse Waterweg nv

Afdeling Regio Centraal

[redacted]

Lange Kievitstraat 111-113, bus 44, 2018 Antwerpen



////////////////////////////////////
Bij nood/crisissituaties: RIS (7d/7d – 24u/24u) – T 0800 30 440 (+32(0)78 055 440)

Van: [redacted]

Verzonden: donderdag 31 maart 2022 16:39

Aan: [redacted]

Onderwerp: RE: Waterveiligheidstoets Hedwigepolder

Dag [redacted]

Hieronder een 'uitsnede' uit de afspraken met betrekking tot de gedeeltelijke afgraving Sieperdadijk.

Ik heb intern nog afgestemd en wij blijven bij standpunt dat we ook voor de rest van de huidige waterkering niet verder willen gaan dan afgraving tot 6.30 meter plus NAP.

Met groet,

[redacted]

3. Veiligheid tegen overstromingen

De Sieperdadijk maakt onderdeel uit van de huidige primaire waterkering en is gelegen langs de zuidelijke zijde van het Sieperdaschor. De dijk is aangelegd op circa +9,1m NAP. Aan de noordelijke zijde van het Sieperdaschor ligt de Leidingendam. Deze heeft een kruinhoogte van circa +6,7m NAP.

De voorgestelde werkwijze voor het afgraven van de Sieperdadijk houdt een aantal beveiligingsmaatregelen tegen overstromingen in:

- Vooreerst wordt ervoor gekozen om enkel een gedeelte van de Sieperdadijk te recupereren dat 1,5 km van de Schelde verwijderd ligt. Het Sieperdaschor is een lange, smalle trechter waar geen golfwerking optreedt.

¹ m NAP = m TAW - 2,33

2

- Tussen de Sieperdadijk en de Leidingendam wordt een nieuwe tussendijk aangelegd. De tussendijk wordt aangelegd met dezelfde kruinhoogte dan de Leidingendam (circa +6,7m NAP). Het materiaal van de Sieperdadijk zal worden aangewend om deze tussendijk aan te leggen.
- Er word pas gestart met de aanpassingswerken van de Sieperdadijk als de nieuwe primaire waterkering een minimale hoogte van +4,7m NAP heeft bereikt.
- Er blijft een restant van de Sieperdadijk behouden tot niveau circa +6,3m NAP.
- De aannemer is aanwezig op de werf met materieel om in te grijpen in geval van calamiteiten.

Van: [REDACTED]

Verzonden: donderdag 31 maart 2022 12:04

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: Waterveiligheidstoets Hedwigepolder

Urgentie: Hoog

LET OP: Deze e-mail is afkomstig van buiten onze organisatie.

Beste [REDACTED]

Ik heb van [REDACTED] vernomen dat er onduidelijkheid/verwarring is over de afgraafhoogte van fase 1. Hij heeft me verzocht hierover contact met je op te nemen om dit uit te klaren. Ik heb je al een paar keer telefonisch trachten te bereiken op je mobiel nummer maar zonder succes.

Is het mogelijk om me hierover op te bellen ([REDACTED])?

Alvast bedankt,

[REDACTED]

Projectingenieur Investerings

De Vlaamse Waterweg nv
Afdeling Regio Centraal

Lange Kievitstraat 111-113, bus 44, 2018 Antwerpen
www.vlaamsewaterweg.be



////////////////////////////////////
Bij nood/crisissituaties: RIS (7d/7d – 24u/24u) – T 0800 30 440 (+32(0)78 055 440)

waterschap Scheldestromen: en
Postbus 1000, Middelburg
Telefoon: +31 (0) 88 2461000 (lokaal tarief)
Email:
Website: www.scheldestromen.nl

waterschap Scheldestromen: en
Postbus 1000, Middelburg
Telefoon: +31 (0) 88 2461000 (lokaal tarief)
Email:
Website: www.scheldestromen.nl

Van: [redacted]

Verzonden: 31-03-2022 17:57

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

[redacted]
[redacted] - [redacted]
[redacted]

Onderwerp: RE: Waterveiligheidstoets Hedwigepolder

Dag [redacted]

wij kunnen instemmen met het feit dat de huidige waterkering in een eerste fase wordt afgegraven tot maximaal +6,30m NAP. Zoals telefonisch besproken gaan wij ervan uit dat deze beperking vervalt vanaf 17 mei.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

[redacted]

Projectingenieur Investerings

De Vlaamse Waterweg nv

Afdeling Regio Centraal

[redacted]

Lange Kievitstraat 111-113, bus 44, 2018 Antwerpen

www.vlaamsewaterweg.be



////////////////////////////////////
Bij nood/crisissituaties: RIS (7d/7d – 24u/24u) – T 0800 30 440 (+32(0)78 055 440)

Van: [redacted]

Verzonden: donderdag 31 maart 2022 16:39

Aan: [redacted]

Onderwerp: RE: Waterveiligheidstoets Hedwigepolder

Dag [redacted]

Hieronder een 'uitsnede' uit de afspraken met betrekking tot de gedeeltelijke afgraving Sieperdadijk. Ik heb intern nog afgestemd en wij blijven bij standpunt dat we ook voor de rest van de huidige waterkering niet verder willen gaan dan afgraving tot 6.30 meter plus NAP.

Met groet,

[redacted]

3. Veiligheid tegen overstromingen

De Sieperdadijk maakt onderdeel uit van de huidige primaire waterkering en is gelegen langs de zuidelijke zijde van het Sieperdaschor. De dijk is aangelegd op circa +9,1m NAP. Aan de noordelijke zijde van het Sieperdaschor ligt de Leidingendam. Deze heeft een kruinhoogte van circa +6,7m NAP.

De voorgestelde werkwijze voor het afgraven van de Sieperdadijk houdt een aantal beveiligingsmaatregelen tegen overstromingen in:

- Vooreerst wordt ervoor gekozen om enkel een gedeelte van de Sieperdadijk te recupereren dat 1,5 km van de Schelde verwijderd ligt. Het Sieperdaschor is een lange, smalle trechter waar geen golfwerking optreedt.

¹ m NAP = m TAW - 2,33

- Tussen de Sieperdadijk en de Leidingendam wordt een nieuwe tussendijk aangelegd. De tussendijk wordt aangelegd met dezelfde kruinhoogte dan de Leidingendam (circa +6,7m NAP). Het materiaal van de Sieperdadijk zal worden aangewend om deze tussendijk aan te leggen.
- Er wordt pas gestart met de aanpassingswerken van de Sieperdadijk als de nieuwe primaire waterkering een minimale hoogte van +4,7m NAP heeft bereikt.
- Er blijft een restant van de Sieperdadijk behouden tot niveau circa +6,3m NAP.
- De aannemer is aanwezig op de werf met materieel om in te grijpen in geval van calamiteiten.

Van:

Verzonden: donderdag 31 maart 2022 12:04

Aan:

Onderwerp: Waterveiligheidstoets Hedwigepolder

Urgentie: Hoog

LET OP: Deze e-mail is afkomstig van buiten onze organisatie.

Beste

Ik heb van vernomen dat er onduidelijkheid/verwarring is over de afgraafhoogte van fase 1. Hij heeft me verzocht hierover contact met je op te nemen om dit uit te klaren. Ik heb je al een paar keer telefonisch trachten te bereiken op je mobiel nummer maar zonder succes.

Is het mogelijk om me hierover op te bellen (-)?

Alvast bedankt,

Projectingenieur Investerings

De Vlaamse Waterweg nv
Afdeling Regio Centraal

[Redacted]

Lange Kievitstraat 111-113, bus 44, 2018 Antwerpen

www.vlaamsewaterweg.be



////////////////////////////////////

Bij nood/crisissituaties: RIS (7d/7d – 24u/24u) – T 0800 30 440 (+32(0)78 055 440)

[Redacted] waterschap Scheldestromen: [Redacted] [Redacted] [Redacted] en [Redacted] [Redacted] [Redacted]

[Redacted] Postbus 1000, [Redacted] Middelburg

Telefoon: +31 (0) 88 2461000 (lokaal tarief)

Email: [Redacted]

Website: www.scheldestromen.nl

Van: [redacted]

Verzonden: 31-03-2022 18:08

Aan: [redacted] - [redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: RE: Waterveiligheidstoets Hedwigepolder

Ok dus zijn we er uit, wanneer mogen de wezrken op het terrein aanvatten =,

[redacted]

Afdelingshoofd

De Vlaamse Waterweg nv

Afdeling Regio Centraal

[redacted]

Lange Kievitstraat 111-113, bus 44, 2018 Antwerpen

www.vlaamsewaterweg.be



////////////////////////////////////
Bij nood/crisissituaties: RIS (7d/7d – 24u/24u) – T 0800 30 440 (+32(0)78 055 440)

Van: [redacted] - [redacted]

Verzonden: donderdag 31 maart 2022 18:03

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: Re: Waterveiligheidstoets Hedwigepolder

Hoi [redacted]

Ja, dat heeft ook [redacted] net nog bevestigd: na 17 mei zijn er geen beperkingen meer.

Groeten, [redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 31 mrt. 2022 om 17:32 heeft [redacted] het volgende geschreven:

Dus ok ?

mvg

[redacted]

Op 31 mrt. 2022 om 16:57 heeft [REDACTED]
[REDACTED] het volgende geschreven:

Dag [REDACTED]

Ter info onderstaande mail.

Ik heb ook nog even telefonisch contact opgenomen maar ze blijven bij hun standpunt.
Vanaf 17 mei vervalt wel de beperking om af te graven tot +6,3mNAP, dat staat niet heel
uitdrukkelijk in onderstaande mail maar is wel telefonisch bevestigd.

Met vriendelijke groeten,

[REDACTED]

[REDACTED]

Projectingenieur Investerings

De Vlaamse Waterweg nv

Afdeling Regio Centraal

[REDACTED]

Lange Kievitstraat 111-113, bus 44, 2018 Antwerpen

www.vlaamsewaterweg.be



////////////////////////////////////
Bij nood/crisissituaties: RIS (7d/7d – 24u/24u) – T 0800 30 440 (+32(0)78 055 440)

Van: [REDACTED]

Verzonden: donderdag 31 maart 2022 16:39

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: RE: Waterveiligheidstoets Hedwigepolder

Dag [REDACTED]

Hieronder een 'uitsnede' uit de afspraken met betrekking tot de gedeeltelijke
afgraving Sieperdadijk.

Ik heb intern nog afgestemd en wij blijven bij standpunt dat we ook voor de
rest van de huidige waterkering niet verder willen gaan dan afgraving tot 6.30
meter plus NAP.

Met groet,

[REDACTED]

3. Veiligheid tegen overstromingen

De Sieperdadijk maakt onderdeel uit van de huidige primaire waterkering en is gelegen langs de zuidelijke zijde van het Sieperdaschor. De dijk is aangelegd op circa +9,1m NAP. Aan de noordelijke zijde van het Sieperdaschor ligt de Leidingendam. Deze heeft een kruinhoogte van circa +6,7m NAP.

De voorgestelde werkwijze voor het afgraven van de Sieperdadijk houdt een aantal beveiligingsmaatregelen tegen overstromingen in:

- Vooreerst wordt ervoor gekozen om enkel een gedeelte van de Sieperdadijk te recupereren dat 1,5 km van de Schelde verwijderd ligt. Het Sieperdaschor is een lange, smalle trechter waar geen golfwerking optreedt.

¹ m NAP = m TAW - 2,33

-
- Tussen de Sieperdadijk en de Leidingendam wordt een nieuwe tussendijk aangelegd. De tussendijk wordt aangelegd met dezelfde kruinhoogte dan de Leidingendam (circa +6,7m NAP). Het materiaal van de Sieperdadijk zal worden aangewend om deze tussendijk aan te leggen.
 - Er word pas gestart met de aanpassingswerken van de Sieperdadijk als de nieuwe primaire waterkering een minimale hoogte van +4,7m NAP heeft bereikt.
 - **Er blijft een restant van de Sieperdadijk behouden tot niveau circa +6,3m NAP.**
 - De aannemer is aanwezig op de werf met materieel om in te grijpen in geval van calamiteiten.

Van: [REDACTED]

Verzonden: donderdag 31 maart 2022 12:04

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: Waterveiligheidstoets Hedwigepolder

Urgentie: Hoog

LET OP Deze e-mail is afkomstig van buiten onze organisatie.

Beste [REDACTED]

Ik heb van [REDACTED] vernomen dat er onduidelijkheid/verwarring is over de afgraafhoogte van fase 1. Hij heeft me verzocht hierover contact met je op te nemen om dit uit te klaren. Ik heb je al een paar keer telefonisch trachten te bereiken op je mobiel nummer maar zonder succes.

Is het mogelijk om me hierover op te bellen ([REDACTED])?

Alvast bedankt,

[REDACTED]

[REDACTED]

Projectingenieur Investerings

De Vlaamse Waterweg nv



////////////////////////////////////
Bij nood/crisissituaties: RIS (7d/7d – 24u/24u) – T 0800 30 440 (+32(0)78 055 440)

waterschap Scheldestromen: en
Postbus 1000, Middelburg
Telefoon: +31 (0) 88 2461000 (lokaal tarief)
Email:
Website: www.scheldestromen.nl



3. Veiligheid tegen overstromingen

De Sieperdadijk maakt onderdeel uit van de huidige primaire waterkering en is gelegen langs de zuidelijke zijde van het Sieperdaschor. De dijk is aangelegd op circa +9,1m NAP. Aan de noordelijke zijde van het Sieperdaschor ligt de Leidingendam. Deze heeft een kruinhoogte van circa +6,7m NAP.

De voorgestelde werkwijze voor het afgraven van de Sieperdadijk houdt een aantal beveiligingsmaatregelen tegen overstromingen in:

- Vooreerst wordt ervoor gekozen om enkel een gedeelte van de Sieperdadijk te recupereren dat 1,5 km van de Schelde verwijderd ligt. Het Sieperdaschor is een lange, smalle trechter waar geen golfwerking optreedt.

¹ m NAP = m TAW - 2,33

-
- Tussen de Sieperdadijk en de Leidingendam wordt een nieuwe tussendijk aangelegd. De tussendijk wordt aangelegd met dezelfde kruinhoogte dan de Leidingendam (circa +6,7m NAP). Het materiaal van de Sieperdadijk zal worden aangewend om deze tussendijk aan te leggen.
 - Er wordt pas gestart met de aanpassingswerken van de Sieperdadijk als de nieuwe primaire waterkering een minimale hoogte van +4,7m NAP heeft bereikt.
 - **Er blijft een restant van de Sieperdadijk behouden tot niveau circa +6,3m NAP.**
 - De aannemer is aanwezig op de werf met materieel om in te grijpen in geval van calamiteiten.



Van: [redacted] - [redacted]
[redacted]

Verzonden: woensdag 30 maart 2022 19:31

Aan: [redacted]
[redacted]
[redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: Waterveiligheidstoets Hedwige-Prosperproject

Beste allemaal,

We hebben zojuist het verslag van [redacted] ontvangen dat hij op basis van de constructieve gesprekken met alle partijen heeft opgesteld. Op basis van zijn bevindingen is [redacted] blij te kunnen melden dat hij ervan overtuigd is dat hiermee een weg is gevonden door en voor alle betrokken partijen om tot een oplossing te komen.

Namens Anita Pijpelink bieden wij jullie allen hierbij het document met bijlage aan en stellen we daarbij de vraag of een ieder in kan stemmen met de voorstellen als opgenomen in het verslag.

Gelet op de datum van 1 april, is het verzoek aan iedereen om morgen vóór 14 uur aan te geven of de voorstellen de instemming hebben en de handtekening onder het verslag gezet kan worden. Het feitelijke ondertekenen zal misschien iets meer tijd vragen, van belang is om morgen van iedereen alvast te horen of de instemming er is.

[redacted] neemt het initiatief om begin volgende week een werkoverleg in te plannen om de acties die voortvloeien uit dit document gezamenlijk te bespreken en op te pakken.

We hopen van harte dat wij allen met dit verslag kunnen instemmen en op basis hiervan in een goede samenwerking de werken kunnen afronden. Ook danken we graag iedereen hierbij voor de enorme inzet en getoonde flexibiliteit om tot een oplossing te komen.

Hartelijke groeten,
namens Anita Pijpelink,

[redacted] en [redacted]



Provinciehuys | Abdij 6, 4331 BK Middelburg | +31 118 631011

Postbus 6001, 4330 LA Middelburg | www.zeeland.nl | [@provzeeland](https://twitter.com/provzeeland) | facebook.com/provinciezeeland | instagram.com/provinciezeeland | dataportaal.zeeland.nl

WATERVEILIGHEID HEDWIGE-PROSPERPOLDER

Inleiding

Van de provincie Zeeland kwam het verzoek te onderzoeken op welke wijze de ontstane impasse inzake de waterveiligheid in de Hedwige-Prosperpolder doorbroken zou kunnen worden. Tijdens een bestuurlijk overleg op maandag 28 maart 2022 hebben alle betrokken partijen (Provincie, Waterschap Scheldestromen en Vlaamse Waterweg) ingestemd met mijn rol in deze.

Vraagstelling

In het kort komt de vraagstelling neer op het volgende.

De provincie is verantwoordelijk voor het gehele project.

De werkplanning van Vlaamse Waterweg voorziet erin dat met de afgraving van de 'oude' waterkering op 1 april 2022 begonnen wordt. Een termijn van 6 maanden is nodig om de werken voor het stormseizoen uitgevoerd te hebben.

Het waterschap is verantwoordelijk voor de waterveiligheid van het achterliggende gebied. Derhalve is het aan het waterschap conform de wettelijke bepalingen te beoordelen of de nieuw aangelegde primaire waterkering voldoet (getoetst en goedgekeurd), zoals dat ook is neergelegd in de vergunning van RWS d.d. 20213. Deze beoordeling is eerst volledig afgerond wanneer ook de conformiteitsverklaring van ILT is verkregen. Dit gehele proces kan echter niet afgerond zijn vóór 1 april.

Na het bestuurlijk overleg van 28 maart 2022 kan de vraagstelling als volgt worden verwoord: Is er een stappenplan te ontwerpen waarmee recht wordt gedaan aan de (wettelijke) positie van het waterschap als verantwoordelijke instantie voor de waterveiligheid en de voortgang van de werkzaamheden niet ernstig wordt verstoord? En wat kunnen partijen zelf bijdragen aan een oplossing?

Gesprekken

Op 29 maart heb ik gesprekken gevoerd met:

- Vlaamse waterweg
- Rijkswaterstaat
- Provincie Zeeland
- Waterschap Scheldestromen

De gesprekken zijn in een constructieve sfeer gevoerd, gericht op het vinden van een uitweg.

Vertrekpunt

De bestaande Nederlandse wet- en regelgeving op het terrein van de waterveiligheid is een vaststaand gegeven. En daarmee staat ook de verantwoordelijkheid van het waterschap voor de waterveiligheid vast. Uitgaande van dit publiekrechtelijk gegeven is gekeken naar een stappenplan dat recht doet aan de wettelijke taak van het waterschap en bijdraagt aan de voortgang van de werkzaamheden in de Hedwige-Prosperpolder.

Daarnaast zijn de verantwoordelijkheden van de Provincie voor het project en van Vlaamse Waterweg voor de uitvoering vanzelfsprekend in de overwegingen betrokken.

Stappenplan Waterschap

Het waterschap heeft overleg gevoerd met ILT om te bezien op welke wijze het gehele proces (toetsen, goedkeuren, beoordeling ILT) zo spoedig mogelijk kan worden afgerond. ILT heeft waar mogelijk medewerking toegezegd. Dit levert het volgende stappenplan op:

- 7 april: waterschap levert rapportage beoordeling normtraject 32-4 bij ILT in. Dit traject omvat de Hedwige.
- 12 mei: waterschap verwacht eerste bevindingen van ILT.

- 17 mei: besluitvorming dagelijks bestuur waterschap over de eerste bevindingen ILT.
- 17 mei: goedkeuring start benodigde werkzaamheden aan de (oude) primaire waterkering (maar zie ook hieronder bij 'Stappenplan en voortgang werkzaamheden') onder actief toezicht waterschap, ervan uitgaande dat eventuele ILT-bevindingen niet prohibitief zijn in relatie tot de nieuwe primaire kering.
- 7 juni: het waterschap verwacht het conformiteitsoordeel van ILT te ontvangen
- 12 juni: besluitvorming dagelijks bestuur waterschap over de goedkeuring van de beoordeling van normtraject 32-4.

Werkzaamheden Vlaamse Waterweg

Vlaamse Waterweg heeft aangegeven 6 maanden nodig te hebben voor het werk. Om de activiteiten voor het stormseizoen (1 oktober) te kunnen afronden, zou op 1 april begonnen moeten worden, teneinde met de inundatie in de periode augustus-september te kunnen beginnen. Het ecologisch protocol (rugstreeppad) brengt mee dat de inundatieperiode zich over een periode van 6 weken uitstrekt.

De initiële planning voorziet erin dat met de inundatie wordt begonnen medio augustus. Teneinde meer 'tijdsrek' voor de uitvoering van de werkzaamheden te creëren, is de Provincie bereid het tijdsvenster van het ecologisch protocol zodanig aan te passen dat met de inundatie ook begonnen mag worden op 1 september. Indien het werk het toelaat, kan vanzelfsprekend eerder met de inundatie worden begonnen.

Stappenplan Waterschap en voortgang werkzaamheden

Vlaamse Waterweg heeft aangegeven zeker de extra werkzaamheden die naar het oordeel van het waterschap nog aan de nieuwe primaire kering verricht moeten worden, te zullen uitvoeren. Het waterschap heeft met het oog daar op een overzicht van de verrichten extra werkzaamheden opgesteld (bijlage A, mail [REDACTED] 30 maart 2022).

Zoals hierboven vermeld, is het waterschap voornemens de start van de (volledige) werkzaamheden op 17 mei a.s. goed te keuren. De vraag is dan aan de orde of er ook werkzaamheden tussen 1 april en 17 mei uitgevoerd kunnen worden. Het waterschap spreekt uit dat het instemt met het in deze periode verwijderen van fase 1 van de oude primaire kering tot maximaal 4,7 m +NAP, zijnde dezelfde hoogte als het reeds eerder verwijderde deel van de oude kering. Dit bespoedigt het werk ten behoeve van de nieuwe radartoren en het uitkijkpunt.

Met het stappenplan heeft het waterschap zich ingezet om de 'randen van de wettelijke kaders' op te zoeken zonder daar uiteraard buiten te treden. Zowel het waterschap als ILT zetten zich in om de goedkeuringsprocedure zo vlot mogelijk te laten verlopen, onvoorzienbaarheden aan ILT-zijde voorbehouden.

Juridische trajecten

Indien alle betrokken partijen (Provincie, Waterschap, RWS en Vlaamse Waterweg) zich in de geschetste aanpak en stappen kunnen vinden, ligt het in de rede dat het indienen van financiële claims en handavingsverzoeken achterwege kan blijven. Partijen spreken uit zich hiervoor in te spannen. Mocht één van de partijen zich genoodzaakt voelen om niettemin bijvoorbeeld pro forma-stappen te zetten, dan overleggen zij eerst met de andere betrokken partij(en).

Contact en overleg

Het afgelopen jaar zijn er de nodige contactmomenten en overleggen zijn geweest tussen betrokkenen. In principe zijn die contact- en overlegmomenten constructief geweest. Toch is gebleken dat niet steeds alle betrokken verantwoordelijken in gelijke mate van elkaars standpunten op de hoogte waren. Het valt te overwegen hierover voor de komende tijd gerichte afspraken te

maken.

Woordvoering

Alle ontwikkelingen rond het project Hedwige-Prosperpolder liggen onder het vergrootglas. Het verdient daarom aanbeveling afspraken te maken over de woordvoering naar buiten. Primair moet duidelijk zijn dat de zaak waar het nu om gaat, betrekking heeft op waterveiligheidsaspecten. Andere aspecten zijn bekend, maar de nu voorliggende afspraken gaan uitsluitend over waterveiligheid en de voortgang van de werken die daarmee verbonden zijn.

Slot

Tot slot wil ik graag alle gesprekspartners dankzeggen voor het ondervonden vertrouwen en de actieve inzet om te werken aan een oplossing. De openhartigheid in de gesprekken heeft daaraan zeker bijgedragen.



Verklaring

Met de ondertekening van dit document met bijbehorende bijlage A verklaren partijen in te stemmen met de in dit document neergelegde afspraken en daarnaar te zullen handelen.

Middelburg, 31 maart 2022

namens Provincie Zeeland,

namens Waterschap Scheldestromen,

namens Vlaamse Waterweg,

namens Rijkswaterstaat,

Van: [redacted] - [redacted]

[redacted]

Verzonden: 31-03-2022 12:53

Aan: [redacted]

[redacted]

Onderwerp: Re: Waterveiligheidstoets Hedwige-Prosperproject

Mmmm, na goed nalezen zit er helaas een fors verschil tussen de afgravingshoogte waar wij allemaal van uit gingen (4,7) en waar het waterschap nu over spreekt (6,3). Ik heb [redacted] en [redacted] hier over gesproken. [redacted] checkt met zijn technicus en belt vanmiddag terug. [redacted] geeft aan echt 4,7 te moeten aanhouden, anders moet er twee keer afgegraven worden.

Inhoudelijk is er, met in achtneming van de gemaakte opmerkingen instemming, 5 april is een formaliteit. [redacted] heeft met [redacted] besproken, aldus [redacted] dat deze datum akkoord is.

Groeten, [redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 31 mrt. 2022 om 11:59 heeft [redacted] - [redacted] het volgende geschreven:

Hoi!

Hierbij de reactie van het waterschap. Lijkt mij [redacted] Wat vinden jullie?

Groeten, [redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Begin doorgestuurd bericht:

Van: [redacted]

Datum: 31 maart 2022 om 11:45:36 CEST

Aan: [redacted] - [redacted]

[redacted]

Kopie: [redacted]

[redacted]

Onderwerp: RE: Waterveiligheidstoets Hedwige-Prosperproject

Goedemorgen,

Het Waterschap heeft inhoudelijk bij de rapportage nog de volgende opmerkingen:

Stappenplan Waterschap:

Bij stap 4 graag de volgende tekst toevoegen:

17 mei: Na positieve besluitvorming van het dagelijks bestuur

Waterschap goedkeuring start benodigde werkzaamheden aan

Bij stap 6 de datum graag wijzigen van 12 juni naar 28 juni

Stappenplan Waterschap en voortgang werkzaamheden:

Graag de maatvoering van 4,7 m +NAP wijzigen naar 6,3 m +NAP. Dit sluit aan zoals opgenomen in de tekst op het reeds eerder verwijderde deel van de oude kering (Sieperdadijk) die gedeeltelijk afgegraven is tot een hoogte van 6,3 m +NAP.

Procedureel heeft het Waterschap de volgende opmerking:

Voor de formele instemming en ondertekening van het verslag (afsprakenkader) is een besluit c.q. mandaat van het dagelijks bestuur van het Waterschap nodig. Het voorstel hiertoe wordt besproken in de vergadering van het dagelijks bestuur van a.s. dinsdagmorgen 5 april waarna wij u z.s.m. informeren.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

Waterschap Scheldestromen

Van: [Redacted] - [Redacted]

[Redacted]

Verzonden: woensdag 30 maart 2022 19:31

Aan: [Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

CC: [Redacted]

[Redacted]

Onderwerp: Waterveiligheidstoets Hedwige-Prosperproject

LET OP: Deze e-mail is afkomstig van buiten onze organisatie.

Beste allemaal,

We hebben zojuist het verslag van [Redacted] ontvangen dat hij op basis van de constructieve gesprekken met alle partijen heeft opgesteld. Op basis van zijn bevindingen

is [redacted] blij te kunnen melden dat hij ervan overtuigd is dat hiermee een weg is gevonden door en voor alle betrokken partijen om tot een oplossing te komen.

Namens Anita Pijpelink bieden wij jullie allen hierbij het document met bijlage aan en stellen we daarbij de vraag of een ieder in kan stemmen met de voorstellen als opgenomen in het verslag.

Gelet op de datum van 1 april, is het verzoek aan iedereen om morgen vóór 14 uur aan te geven of de voorstellen de instemming hebben en de handtekening onder het verslag gezet kan worden. Het feitelijke ondertekenen zal misschien iets meer tijd vragen, van belang is om morgen van iedereen alvast te horen of de instemming er is.

[redacted] neemt het initiatief om begin volgende week een werkoverleg in te plannen om de acties die voortvloeien uit dit document gezamenlijk te bespreken en op te pakken.

We hopen van harte dat wij allen met dit verslag kunnen instemmen en op basis hiervan in een goede samenwerking de werken kunnen afronden. Ook danken we graag iedereen hierbij voor de enorme inzet en getoonde flexibiliteit om tot een oplossing te komen.

Hartelijke groeten,
namens Anita Pijpelink,

[redacted] en [redacted]



Provinciehuis | Abdij 6, 4331 BK Middelburg | +31 118 631011

Postbus 6001, 4330 LA Middelburg | www.zeeland.nl | [@provzeeland](https://twitter.com/provzeeland) | facebook.com/provinciezeeland | instagram.com/provinciezeeland | dataportaal.zeeland.nl

[redacted] waterschap Scheldestromen, [redacted] en [redacted]
Postbus 1000, [redacted] Middelburg
Telefoon: +31 (0) 88 2461000 (lokaal tarief)
Email: [redacted]
Website: www.scheldestromen.nl

Van: [REDACTED]

Verzonden: 30-03-2022 14:48

Aan: [REDACTED] - [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

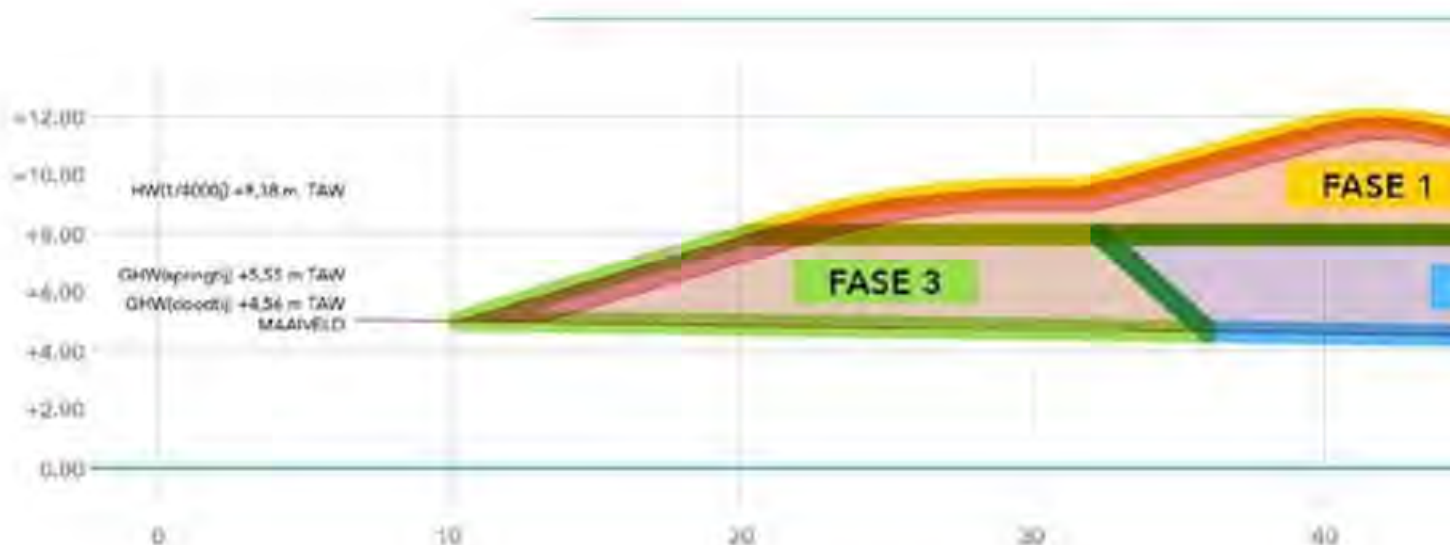
Onderwerp: SI-ZS-LO-195 Hedwigepolder - timing afgraving fase 3

Dag [REDACTED]

Hierbij bezorg ik een passage ivm de timing van het afgraven van fase 3 van de 'oude' primaire waterkering:

Overeenkomstig de planning is het de bedoeling om na het bouwverlof 2022 (medio augustus, na afronding fase 1 en 2) te starten met het afgraven van fase 3 (zie onderstaande schets). Simulaties laten zien dat dan in september eb en vloed terug in het gebied wordt gebracht. Dit tijdstip is belangrijk voor onder meer volgende redenen:

- *de verstoring die dit teweegbrengt voor de rugstreeppad vindt dan plaats voorafgaand aan hun winterrustperiode (die start in oktober);*
- *het terug onder eb en vloed brengen van het gebied gebeurt buiten het stormseizoen (dat start op 1 oktober).*



Indien 1 september begonnen wordt met fase 3, komt eb en vloed half oktober terug.

Kunnen jullie hiermee verder?

Met vriendelijke groeten,

[REDACTED]

[REDACTED]
Projectingenieur Investerings

De Vlaamse Waterweg nv
Afdeling Regio Centraal

[REDACTED]
Lange Kievitstraat 111-113, bus 44, 2018 Antwerpen
www.vlaamsewaterweg.be



////////////////////////////////////
Bij nood/crisissituaties: RIS (7d/7d – 24u/24u) – T 0800 30 440 (+32(0)78 055 440)

Van: [redacted] - [redacted]
[redacted]
Verzonden: 31-03-2022 12:34
Aan: [redacted]
[redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Spoed

Hoi [redacted] en [redacted]

Het waterschap heeft de volgende opmerkingen gemaild:

Het Waterschap heeft inhoudelijk bij de rapportage nog de volgende opmerkingen:

Stappenplan Waterschap:

Bij stap 4 graag de volgende tekst toevoegen:

17 mei: Na positieve besluitvorming van het dagelijks bestuur Waterschap goedkeuring start benodigde werkzaamheden aan

Bij stap 6 de datum graag wijzigen van 12 juni naar 28 juni

Stappenplan Waterschap en voortgang werkzaamheden:

Graag de maatvoering van 4,7 m +NAP wijzigen naar 6,3 m +NAP. Dit sluit aan zoals opgenomen in de tekst op het reeds eerder verwijderde deel van de oude kering (Sieperdadijk) die gedeeltelijk afgegraven is tot een hoogte van 6,3 m +NAP.

Graag jullie reactie, m.n. op de af te graven hoogte van de dijk in fase 1.

Groeten, [redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Van: [redacted]

Verzonden: 25-11-2021 13:38

Aan: [redacted]

CC: [redacted] - [redacted]

[redacted]

Onderwerp: toetsen en goedkeuring primaire waterkering Hedwige-project

Beste [redacted]

Op maandag 8 november jl. hebben wij [redacted] en ik) overleg met jou gehad over de toetsing en keuring van de nieuwe primaire kering van het Hedwige-project.

Het overleg heeft plaatsgevonden om, na diverse eerdere contactmomenten met het waterschap, de planning van de daadwerkelijke toetsing en keuring af te stemmen en vast te stellen. Hieronder beschrijf ik de vervolgstappen die we hebben afgesproken met bijbehorende planning. **Kun jij hierop ook reageren en aangeven dat je hiermee instemt? Ook met de planning ?**

In de watervergunning, afgegeven door RWS op 10 december 2013 staat opgegeven dat:

Op basis van deze vergunning mag de sterkte en stabiliteit (micro en macro) van de bestaande primaire waterkering pas worden aangetast nadat de nieuwe primaire waterkering is aangelegd, getoetst en goedgekeurd door de waterkeringsbeheerder.

De planning van de werkzaamheden in de Hedwigepolder is nu zo ver dat begin volgend jaar (febr./maart 2022) gestart gaat worden met het aantasten van de primaire waterkering. Dit wordt overigens nog uitgewerkt in een inundatieplan die wij met het waterschap gaan delen. Kortom de daadwerkelijke graafwerkzaamheden aan de huidige kering aan de Schelde en het Sieperdaschor gaan aanvangen, en nemen circa een jaar in beslag. Rond afgelopen zomer is al een verzoek door de aannemer ingediend bij het waterschap om de gewenste toets en keuring uit te voeren.

Tijdens ons overleg is door jou het volgende aan ons meegedeeld:

- Momenteel worden diverse norm-trajecten (25 stuks) door het waterschap getoetst aan het wettelijke beoordelingskader (veiligheidsnormen 2017). Getoetst wordt o.a. op eventuele faalsporen via systeemanalyses en veldonderzoeken. Een intensief karwei met een strakke planning waarin ook ILT nauw is betrokken voor het verlenen van conformiteitsverklaringen.
- Het normtraject 324, waar de nieuwe primaire kering van het Hedwige-project onder valt, staat gepland in Q2 van 2022, gevolgd door een procedure tijd van 2x 8 weken voor het afgeven van een verklaring door ILT.
- Het waterschap kan dus niet voldoen aan de gevraagde wens om in februari/maart de gevraagde toets en goedkeuring te leveren. Het waterschap kan pas leveren na de zomer (2022).

Hierop zijn vervolgens de volgende afspraken gemaakt en uitgezet:

- PZ gaat de analyse uitbesteden aan Witteveen en Bos om de toets en goedkeuring naar voren te halen, zodat de werkzaamheden in de Hedwigepolder (eventueel) kunnen starten in maart 2022.
- Witteveen & Bos gaan de benodigde WBI toets uitvoeren voor de primaire kering van het Hedwige-project. Als input gebruiken zij daarvoor de eerdere uitgevoerde analyse uit 2017 en de benodigde gegevens van de aannemer;
- De offerte van W&B, met uit te voeren werkzaamheden, is als bijlage toegevoegd. Deze uit te voeren werkzaamheden zijn afgestemd met [REDACTED] (Waterschap);
- Planning:
 - o Week 48 en 49: Start WBI toets, start bijeenkomst en overdracht benodigde informatie en gegevens;
 - o Week 50- 3 : Uitvoering WBI toets: bewaken voortgang en overleg en oplevering concept rapportage;
 - o Week 4; afronden WBI toets: definitieve rapportage en bespreken consequenties/gevolgen;
 - o Week 5 – 7 : goedkeuring door het waterschap.
 - o Week 8 : start benodigde werkzaamheden
- Wanneer er onverhoopt toch nog faalsporen naar voren komen wordt in gezamenlijk overleg de vervolgstappen afgestemd en ook de financiële consequenties besproken en vastgelegd.

Met [REDACTED] groet,

[REDACTED]

Provincie Zeeland

t.a.v. [REDACTED]

Datum	24 november 2021
Uw referentie	-
Referentie	129182/21-017.682
Behandeld door	ir. [REDACTED]
Telefoon en e-mail	+31 [REDACTED] / [REDACTED]
Onderwerp	Aanbieding WBI beoordeling Primaire kering Hedwigepolder

Geachte [REDACTED] beste [REDACTED]

Onder dankzegging voor uw aanvraag per e-mail van 11 november 2021 doen wij u hierbij onze aanbieding toekomen voor WBI beoordeling Primaire kering Hedwigepolder.

Projectbeschrijving

De herinrichting van het intergetijdengebied van de Hertogin Hedwigepolder is één van de prioritaire natuurprojecten die worden uitgevoerd in het kader van de ontwikkeling van het Schelde-estuarium waarbij naast veiligheid en toegankelijkheid, natuur een belangrijk hoofddoel is. Om de natuurontwikkeling mogelijk te maken, worden de primaire keringen naar achteren verlegd, zodat de bestaande polder open staat voor getijdenwerking. De nieuwe primaire keringen zijn inmiddels aangelegd. Voordat er water in de polder kan worden gelaten (planning: februari 2022), zal de nieuwe primaire waterkering moeten worden beoordeeld conform het WBI. De beheerder van de waterkering is waterschap Scheldestromen.

Werkzaamheden

Om te komen tot een veiligheidsoordeel voor de nieuwe primaire kering worden de volgende faalmechanismen beoordeeld conform het WBI.

Tabel 1 Aanpak per faalmechanisme

Faalmechanisme	Aantal vakken	Software	Toelichting
STBI	2	D-Stability	opstellen 2D schematisatie op basis van aanleggegevens en beschikbaar grondonderzoek
STBU	1	D-Stability	idem
STPH	2	Ringtoets	aanscherpen berekening uit veiligheidsanalyse op basis van nieuwe gegevens, methodiek en informatie
GEKB	2	Ringtoets	op basis van bestaande hydraulische database met eventueel correctie voor teruglegging o.b.v. hydraulische analyses uit veiligheidsanalyse
GABU	2	n.v.t.	analyse van belasting en sterkte
GEBU	2	BM Gras	
GABI/STMI	2	n.v.t.	analyse van belasting en sterkte
STVL	1	n.v.t.	geometrische toets
NWO	(2)	n.v.t.	inventarisatie aanwezige objecten en kwalitatieve beoordeling van de risico's hiervan

Resultaat

De resultaten van de reguliere WBI Beoordeling worden vervolgens gerapporteerd en er worden gevoeligheidsanalyses uitgevoerd waar nodig. Indien er onverhoopt nog niet aan alle faalmechanismen wordt voldaan, zijn vervolganalyses of vervolgonderzoeken nodig. Deze vervolganalyses (horend bij de Toets op Maat) zijn geen onderdeel van deze aanbieding.

Doorkijk 2072

Het waterschap Scheldestromen dient als beheerder van de kering bestuurlijke goedkeuring te verlenen voor ingebruikname van de primaire kering en daarmee het natuurgebied. Daarom wordt voor de belangrijkste faalmechanismen (GEKB, STBI en STPH) een doorkijk gegeven naar de situatie einde levensduur (= 50 jaar).

Tijdschema

De werkzaamheden worden uiterlijk twee weken na ontvangst van uw schriftelijke opdracht door ons gestart. Het conceptrapport is zes weken na aanvang van de werkzaamheden gereed. Het definitieve rapport wordt twee weken na beoordeling van het conceptrapport opgeleverd. De datum van inlevering van het definitieve rapport geldt als datum van de voltooiing van de opdracht. Bij dit tijdschema zijn wij ervan uitgegaan dat u ons tijdig alle benodigde gegevens en informatie verstrekt die noodzakelijk zijn voor het goed vervullen van onze opdracht.

Uitgangspunten

Wij voeren de werkzaamheden uit met inachtneming van de volgende uitgangspunten:

- provincie Zeeland stelt aan Witteveen+Bos voor de correcte en tijdige uitvoering van de opdracht zo spoedig mogelijk de volgende gegevens beschikbaar:
 - as-built tekeningen van de uitgevoerde werkzaamheden;
 - het beschikbare grondonderzoek en peilbuismetingen;
 - labonderzoek dat is uitgevoerd ten behoeve van de sterktebepaling;
 - geografische ligging van de kruin (in .dwg of shapefile);
 - informatie en ligging van de aanwezige kabels en leidingen;

- gegevens met betrekking tot de (rest)zettingen van de primaire waterkering tot peildatum 2023 en tot einde levensduur (2072);
- de beoordeling van de faalmechanismen wordt gedaan door middel van WBI software tot gedetailleerd niveau;
- overleggen vinden online plaats.

Projectorganisatie

De werkzaamheden worden uitgevoerd vanuit ons kantoor in Rotterdam door een projectteam dat wordt gecoördineerd door [REDACTED] ir. [REDACTED] die door Witteveen+Bos is aangesteld als projectleider en optreedt als contactpersoon voor uw organisatie. De verantwoordelijke projectdirecteur [REDACTED] ir. [REDACTED] heeft de bevoegdheid om voor Witteveen+Bos bindende afspraken te maken inzake dit project.

Namens uw organisatie treedt [REDACTED] op als vertegenwoordiger.

Overleg en informatieoverdracht

In het kader van deze aanbieding hebben wij gerekend op drie maal overleg. Onze werkzaamheden resulteren in een rapportage die digitaal wordt opgeleverd.

Kwaliteit

Dit project wordt uitgevoerd volgens het kwaliteitssysteem van Witteveen+Bos dat gecertificeerd is conform ISO 9001.

Coronavirus (COVID-19)

Witteveen+Bos volgt, in het kader van het coronavirus (COVID-19) en in verband met het welzijn van haar werknemers en zakenrelaties, de overheidsmaatregelen op zoals afgekondigd door het RIVM en de veiligheidsregio's. Er is in deze aanbieding zoveel mogelijk acht geslagen op de overheidsmaatregelen die tot aan dagtekening van deze aanbieding bekend zijn. In geval er na dagtekening van deze aanbieding aanvullende overheidsmaatregelen worden afgekondigd of niet voorziene omstandigheden optreden als gevolg van COVID-19 die impact hebben op hetgeen is aangeboden, zullen wij zo spoedig mogelijk met u in contact treden om in goed overleg tot een passende oplossing te komen.

Bij eventuele verstoringen, vertragingen of andersoortige belemmeringen van onze dienstverlening in verband met COVID-19 zullen overeengekomen termijnen - zonder dat partijen jegens elkaar schadelijktig worden - redelijkerwijs worden verlengd tot het moment dat Witteveen+Bos in staat is om in overeenstemming met wet- en regelgeving en op een gezonde en veilige manier haar werkzaamheden uit te voeren.

Integriteit

Witteveen+Bos gaat waar ook ter wereld, op een professionele en integere wijze om met haar zakelijke relaties en hanteert daarom een strikt beleid ter voorkoming van verboden gedragingen, zoals fraude, corruptie en omkoping in haar naam. Het integriteitsbeleid van Witteveen+Bos is vastgelegd in de Witteveen+Bos bedrijfscode (www.witteveenbos.com/bedrijfscode). Wederpartijen van Witteveen+Bos worden geacht bij de uitvoering van hun werkzaamheden de normen in acht te nemen zoals die zijn neergelegd in de Witteveen+Bos bedrijfscode.

Rechtsverhouding

Bij opdracht is, voor zover hiervan niet in deze aanbieding wordt afgeweken, de 'Regeling van de verhouding tussen opdrachtgever en adviserend ingenieursbureau RVOI-2001' (RVOI-2001) van toepassing. Op verzoek

Datum 24 november 2021
Referentie 129182/21-017.682

zenden wij u een exemplaar toe. Andere algemene voorwaarden worden in dit geval uitdrukkelijk van de hand gewezen.

Kosten

Wij rekenen de werkzaamheden af op basis van het vaste bedrag van [REDACTED] G exclusief omzetbelasting. Tabel 2 geeft hiervan een kostenspecificatie.

Tabel 2 Specificatie kosten

Werkstap	Kosten in EUR (exclusief omzetbelasting)
gegevensanalyse, HR en uitgangspunten	[REDACTED]
beoordeling faalmechanismen	[REDACTED]
rapportage en doorkijk 2072	[REDACTED]
overleg en projectmanagement	[REDACTED]
totaal	[REDACTED] G

Het genoemde bedrag is vast gedurende de looptijd van het project.

Bij eventuele door u opgedragen aanvullingen op de opdracht wordt het honorarium afgerekend op basis van bestede tijd, waarbij de door Witteveen+Bos gehanteerde functietarieven van toepassing zijn. Deze functietarieven worden jaarlijks op 1 januari geïndexeerd. De bijkomende kosten worden in dat geval als volgt in rekening gebracht: reis- en verblijfskosten door middel van een omslag van 7 % over het honorarium, de overige kosten op basis van werkelijk gemaakte kosten. Automatiseringskosten worden niet separaat in rekening gebracht.

Betalingsschema

De met de werkzaamheden gemoeide kosten worden als volgt door ons in rekening gebracht:

- 25 % bij opdrachtverlening;
- 50 % bij indienen conceptrapport;
- 25 % bij indienen definitief rapport.

Witteveen+Bos hanteert een betalingstermijn van 14 dagen na factuurdatum.

Geldigheidsduur

Deze aanbieding is geldig tot 22 december 2021.

Wij vertrouwen erop u hiermee een passende aanbieding te hebben gedaan en zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Hoogachtend,

[REDACTED]

Uitgezonden door: [REDACTED]
Uitgezonden op: [REDACTED]
Uitgezonden door: [REDACTED]
Uitgezonden op: [REDACTED]
Datum: 2021-11-24 13:57:42 +0100

ir. [REDACTED]
projectdirecteur

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties terugvinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

Legenda verwijzing	Artikel verwijzing	Uitzonderingsgrond
Artikel 5.1 lid 1 Woo – Absolute uitzonderingsgronden De openbaarmaking van deze informatie:		
A	art. 5.1 lid 1 a	Kan de eenheid van de Kroon in gevaar brengen
B	art. 5.1 lid 1 b	Kan de veiligheid van de Staat schaden
C	art. 5.1 lid 1 c	Betreft bedrijfs- en fabricagegegevens die vertrouwelijk aan de overheid zijn meegedeeld
D	art. 5.1 lid 1 d	Betreft persoonsgegevens als bedoeld in paragraaf 3.1 (bijzondere persoonsgegevens) of paragraaf 3.2 (persoonsgegevens van strafrechtelijke aard) van de Uitvoeringswet Algemene verordening gegevensbescherming, waarvoor geen toestemming is gegeven of door de betrokkene kennelijk zelf openbaar zijn gemaakt
E	art. 5.1 lid 1 e	Het betreft nummers die dienen ter identificatie van personen die bij wet of algemene maatregel van bestuur zijn voorgeschreven als bedoeld in artikel 46 van de Uitvoeringswet Algemene verordening gegevensbescherming, tenzij de verstrekking kennelijk geen inbreuk op de levenssfeer maakt
Artikel 5.1 lid 2 Woo – Relatieve uitzonderingsgronden Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen:		
F	art. 5.1 lid 2 a	Het belang van de betrekkingen van Nederland met andere staten en met internationale organisaties
G	art. 5.1 lid 2 b	De economische of financiële belangen van de Staat, andere publiekrechtelijke lichamen of bestuursorganen
H	art. 5.1 lid 2 c	Het belang van de opsporing en vervolging van strafbare feiten
I	art. 5.1 lid 2 d	Het belang van de inspectie, controle en toezicht door bestuursorganen
J	art. 5.1 lid 2 e	Het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen
K	art. 5.1 lid 2 f	Het belang van de bescherming van andere dan in art. 5.1 lid 1 sub c genoemde concurrentiegevoelige bedrijfs- en fabricagegegevens
L	art. 5.1 lid 2 g	Het belang van de bescherming van het milieu waar deze informatie betrekking op heeft
M	art. 5.1 lid 2 h	Het belang van de beveiliging van personen en bedrijven en het voorkomen van sabotage
N	art. 5.1 lid 2 i	Het belang van het goed functioneren van de Staat, andere publiekrechtelijke lichamen of bestuursorganen
O	art. 5.1 lid 4	Het belang dat de geadresseerde erbij heeft om als eerste kennis te kunnen nemen van de informatie (tijdelijke beperking)
P	art. 5.1 lid 5	De onevenredige benadeling welke, in uitzonderlijke gevallen, wordt toegebracht aan een ander belang dan genoemd in art. 5.1 de leden 1 en 2, bij andere informatie dan milieu-informatie.
Q	art. 5.1 lid 6	Het belang genoemd in artikel 5.1 lid 1 c, het hier milieu-informatie betreft waardoor, bij openbaarmaking, ernstige schade wordt toegebracht aan het genoemde belang in artikel 5.1 lid 1c
Artikel 5.2 lid 1 Woo – Persoonlijke beleidsopvattingen De informatie uit documenten betreft:		
R	art. 5.2 lid 1	Persoonlijke beleidsopvattingen. Onder persoonlijke beleidsopvattingen worden verstaan ambtelijke adviezen, visies, standpunten en overwegingen ten behoeve van intern beraad, niet zijnde feiten, prognoses, beleidsalternatieven, de gevolgen van een bepaald beleidsalternatief of andere onderdelen met een overwegend objectief karakter
S	Art. 5.2 lid 2	Tot personen te herleiden gegevens, met betrekking tot door het bestuursorgaan, met het oog op een goede en democratische bestuursvoering, verstrekte informatie die kwalificeert als persoonlijke beleidsopvattingen

Van: [redacted]

Verzonden: 21-12-2021 11:02

Aan: [redacted]

CC: [redacted] - [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Onderwerp: Toetsen en goedkeuring primaire waterkering Hedwige-project

Beste [redacted]

Hieronder een reactie op de eerdere mail (zie hieronder) en gelijk ook een weergave van de voortgang.

- Een start overleg is inmiddels geweest (verslag in bijlage);
- Witteveen & Bos heeft opdracht gekregen die is afgestemd met waterschap;
- Ook zijn alle gevraagde gegevens aan Witteveen & Bos bezorgd;
- In eerste instantie hoeft er geen extra onderzoek te worden verricht;
- Volgend overleg staat gepland op: 20 januari (9 uur);
- In week 3 wordt ook het concept rapport opgeleverd.

Zoals nu wordt verwacht kan de WBI –toets voldoende robuust worden uitgevoerd, zonder extra veldwerk. Voor de door jullie aangevoerde aandachtspunten zijn in eerste instantie voldoende gegevens aangeleverd.

Afhankelijk van de uitkomst van de analyse (bekend in wk 3), kan dus worden overgegaan naar de 2 stappen voor goedkeuring en acceptatie. Mijn opmerkingen/vragen zijn dan ?

Stap 1 Goedkeuring afgraven huidige kering. Als er een voldoende robuust veiligheidsoordeel volgt uit de toetsing van Witteveen+ Bos, hoe verkrijgen wij dan een goedkeuring voor het afgraven van de huidige kering. Daarbij hanteren we de volgende planning: En wel volgens eerder afgestemde planning:

- o Week 5 – 7 : goedkeuring door het waterschap.
- o Week 8 : start benodigde werkzaamheden;
- o

Hoe verkrijgen wij deze officiële goedkeuring?

Stap 2 Overdracht nieuwe kering. Hoe stemmen we de verdere overdracht van de kering naar het waterschap af. Jullie geven aan de nieuwe kering pas te kunnen accepteren als het waterschap de WBI toetsing heeft kunnen doorlopen, op basis van de rapportage van Witteveen Bos en jullie eigen werkwijze. Zoals eerder besproken wordt daarvoor de volgende planning gevolgd: Q2 van 2022 uit. Belangrijk daarbij is de beschikbaarheid van voldoende

door jullie aangegeven geotechnische gegevens. De echte noodzaak blijkt overigens na de rapportage van WenB. Eventuele financiële consequenties voor het veldwerk worden dus pas daarna bekend.

Belangrijk bij stap 2 is om te melden dat er een overeenkomst ligt met het Waterschap. Daarin staat: Ingevolge artikel 5 van bijgevoegde overeenkomst, zou de koopovereenkomst voor het moment waarop de nieuwe primaire kering de functie van de 'oude dijken' overneemt.

Wat we dus nog dienen af te spreken met het waterschap is: naar welk moment we toewerken voor de nog af te sluiten koopovereenkomst. Een logisch moment zou kunnen zijn Q3 2022, de notariële overdracht kan dan plaatsvinden na afronding van het project (bijvoorbeeld Q2 2023). Als het Waterschap hierin mee wil, kunnen we dit zo ook communiceren binnen de provincie en LNV.

Ik wil dan ook de volgende stappen voorstellen:

- PZ [REDACTED] neemt artikel 5 van de koopovereenkomst op met Grondzaken bij het Waterschap om te bespreken of het inderdaad de wens is de koopovereenkomst op een later moment (Q3 2022) tot stand te laten komen. Intern bij de PZ is afgesproken dat ik jou hierover informeer, bij deze dus. Kun jij hiermee instemmen? En dat intern bij jullie verspreiden?
- PZ neemt dan LNV als economisch eigenaar hierin mee;
- PZ en Waterschap kunnen dan gelijk het toekomstig beheer en parkeervoorzieningen meenemen voor de Panoramaheuvel;
- Ook andere zaken zoals het bepalen van de oppervlakte etc kunnen dan een plek krijgen.

Kun jij een reactie geven op deze voorstellen en te maken afspraken. Mocht er nog (bestuurlijk en/of ambtelijk) overleg nodig zijn tussen ons dan hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Van: [REDACTED]

Verzonden: donderdag 2 december 2021 08:31

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: Toetsen en goedkeuring primaire waterkering Hedwige-project

Beste [REDACTED]

De afgelopen dagen heb ik jouw mail intern afgestemd. Dat heeft het volgende opgeleverd.

Opdracht Witteveen+Bos

De werkzaamheden die Witteveen+Bos gaat uitvoeren en de planning zijn voor ons akkoord. We hebben nog wel twee aandachtspunten:

- het belangrijkste punt is de onderbouwing van de beoordeling. Voor ons is onzeker of de WBI-toetsing voldoende robuust kan worden uitgevoerd zonder veldwerk, namelijk:
 - er zijn minder gegevens over de ondergrond beschikbaar dan uit uitgangspunt in onze eigen werkwijze (zie derde kop);
 - in de Consequentieanalyse door Witteveen+Bos uit 2017 is beschreven dat nader veldwerk wordt aanbevolen (triaxiaalproeven voor klei en DSS proeven voor veen). Het is ons niet bekend of dit ook is uitgevoerd.
- een ander punt is de beoordeling van Niet waterkerende objecten (NWO). Deze worden geïnventariseerd via een kwalitatieve beoordeling van de risico's. Op de meest recente satellietbeelden (<https://www.satellietdataportaal.nl/?base=brtachtergrondkaart&res=0.5&datemin=30-11-2020&overlay=mos-0&loc=51.33306%2C4.206133%2C16z>) staan in het gehele binnentalud bommen. Ons aandachtspunt is of deze voldoende aandacht hebben in deze opzet.

Goedkeuring door het waterschap

De goedkeuring voor het waterschap kent 2 stappen:

- We kunnen alleen goedkeuring geven voor het afgraven van de huidige kering wanneer uit de toetsing van Witteveen+Bos een voldoende robuust veiligheidsoordeel volgt. De nieuwe kering wordt dan beheerd door de Provincie;
- We kunnen de nieuwe kering pas accepteren als wij zelf de WBI toetsing hebben kunnen doorlopen, op basis van de rapportage van Witteveen+Bos en onze eigen werkwijze. Dit voeren we in Q2 van 2022 uit. Onderdeel van die werkwijze is de beschikbaarheid van geotechnische gegevens, zie onder.

Geotechnische gegevens

De ons bekende geotechnische gegevens hebben een kleiner detailniveau dan onze werkwijze. Zo zijn ons slechts drie sonderingen bekend over de lengte van circa 1.600 m1. Wij werken bijvoorbeeld met 1 sondering per 100 m1. Daarom willen we voor Q1 2022 een veldwerk laten uitvoeren op de kering.

De resultaten zijn pas beschikbaar na de rapportage van Witteveen+Bos. We bespreken graag de financiële consequenties van dit veldwerk met je.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

Waterschap Scheldestromen

[Redacted] waterschap Scheldestromen: [Redacted] en [Redacted]
[Redacted] Postbus 1000, [Redacted] Middelburg
Telefoon: +31 (0) 88 2461000 (lokaal tarief)
Email: [Redacted]
Website: www.scheldestromen.nl

Van: [redacted]

Verzonden: 28-10-2021 11:03

Aan: [redacted]

[redacted] - [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: Voortgangsoverleg Hedwige-Prosperproject: ontwerpverslag 14 september

Beste,

Gelieve in bijlage het ontwerpverslag van het voortgangsoverleg Hedwige Prosperproject dd. 14 september te willen vinden.

Het volgende overleg zal doorgaan op dinsdag 15 februari 2022 om 10u30 in het Infopunt.

Dit vergaderverzoek werd reeds gestuurd.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

[redacted]

[redacted] medewerker Investerings

De Vlaamse Waterweg nv

Afdeling Regio Centraal

[redacted]

Lange Kievitstraat 111-113, bus 44, 2018 Antwerpen

www.vlaamsewaterweg.be



////////////////////////////////////
Bij nood/crisissituaties: RIS (7d/7d – 24u/24u) – T 0800 30 440 (+32(0)78 055 440)

ONTWERPVERSLAG

onderwerp: Realisatieoverleg Hedwigepolder

datum: 14/09/2021

aanwezig: [REDACTED]

afwezig met kennisgeving: /

voorzitter: [REDACTED]

verslag: [REDACTED]

Eventuele opmerkingen op het verslag moeten uiterlijk 5 werkdagen na ontvangst worden overgemaakt aan de verslaggever. Daarna wordt het verslag als goedgekeurd beschouwd.

1. Opening en mededelingen

2. Verslag vorige vergadering:

Er is geen verslag van het vorig overleg.

3. Voortgang werken

In Hedwigepolder is het geulenstelsel al ruime tijd voor 90% uitgegraven. Er wordt nu verder gewerkt aan de laatste percentages, de kruisingen van geulen met wegen worden wel nog opgehouden om intern werftransport mogelijk te houden.

De primaire waterkering is op hoogte maar nog niet volledig afgewerkt. De wegeniswerken (aanleg wegwijk incl. asfalteringswerken) moeten nog uitgevoerd worden (vermoedelijk voorjaar 2022, weersomstandigheden laten wegeniswerken niet meer toe dit jaar). De werken aan de bermweg langs de Leidingendam zijn vergevorderd. De werken zijn gebonden aan het ecologisch protocol.

De vergunningen (4 stuks) voor de tijdelijke laadplaats zijn afgeleverd. Sommige moeten nog onherroepelijk gemaakt worden (beroepstermijn is nog niet verstreken). De meldingen in kader van de natuurtoets zijn geaccepteerd. De voorbereidende werken voor de aanleg van de laadplaats zijn opgestart. De heiwerken zullen in de loop van de maand september uitgevoerd worden. Het scheldestor is reeds deels gemaaid, de afgraving kan aansluitend starten.

Heden worden vooral profileringswerken in Prosperpolder-Noord uitgevoerd. Er zijn afspraken met ANB gemaakt i.v.m. tijdelijke natuurcompensaties. Eind 2021 zullen 2 van 3 broedeilanden aangelegd zijn, laatste eiland wordt in 2022-2023 afgewerkt. Tijdens de laatste winterperiode zal er nog een aanzienlijk deel grondverzet moeten uitgevoerd

worden om laatste eiland tijdig te kunnen realiseren in combinatie met onder water zetten van de polders.

Vanaf najaar 2022 zal er Scheldewater in de polders stromen.

4. Waterveiligheidstoets nieuwe primaire waterkering

De aannemer heeft toestemming verkregen van het Waterschap om werken in het schor te kunnen uitvoeren, de werken aan de primaire waterkering zijn voldoende ver gevorderd. De waterkering moet worden overgedragen (wordt door PZ geregeld) en er moet een waterveiligheidstoets uitgevoerd worden voordat de huidige primaire waterkering wordt afgegraven.

Het Waterschap heeft het bestek goedgekeurd. In 2017 is een nieuwe toets uitgevoerd. Er is nog geen einddatum afgesproken voor de waterveiligheidstoets.

5. Panoramaheuvel

De vergunningen voor de panoramaheuvel zijn afgeleverd. Tot op heden is er nog geen beroep ingediend.

Uiterlijk 15 oktober 2021 dient DVW aan de aannemer te laten weten welk voorwaardelijk deel van het bestek zal gesloten worden.

Er wordt beslist dat VWD1 (bouw panoramaheuvel) van het bestek der werken zal uitgevoerd worden. ■■■■ kijkt nog na hoe of dit ook formeel ikv de SWO dient geregeld te worden.

PZ is in gesprek met Rijkswaterstaat betreffende de bouw van een radartoren op de panoramaheuvel. Hiervoor zal een overeenkomst gemaakt worden tussen PZ en RWS.

Belangrijk aandachtspunt voor de toren zijn de zettingen van de heuvel. Deze kunnen opgedeeld worden in 2 delen: zetting ondergrond en zetting van de heuvel zelf (die zal quasi ogenblikkelijk plaatsvinden).

6. Veldstation

Er werd geen beroep ingediend tegen de vergunningen dus er kan gestart worden met de bouw van het veldstation. Dit is onderdeel van het Interregproject Polder2C's.

De bouw zal zo spoedig mogelijk starten maar er dienen afspraken gemaakt over de toegangsroute. Er is interferentie met de proeven. Dit dient binnen Polder2C's afgestemd worden.

7. Proevenprogramma Polder2C's

De proeven worden vooral in het najaar en de winter uitgevoerd. In oktober zal er een bresproef uitgevoerd worden en zal er een redelijke hoeveelheid water in het gebied stromen. Er wordt heden gewacht op de vergunning van het Waterschap voor deze bresproeven, het Waterschap is observer-partner binnen het Interregproject.

Er dient bij het Waterschap op worden aangedrongen dat de waterveiligheidstoets wordt uitgevoerd voordat de bresproef wordt uitgevoerd. Door de bresproef zal er ook schade optreden aan gegraven geulen, dit dient hersteld te worden. DVW verwacht dat die schade hersteld wordt desnoods via externe budgetten. Budget dat DVW ter beschikking stelt is 100.000 euro (reeds 70.000 euro gespendeerd). PZ neemt dit op met de Nederlandse coördinator, DVW heeft hierover al contact gehad met Vlaamse coördinator.

Communicatie rond de bresproef zal ook nog moeten gestroomlijnd worden.

PZ en DVW zijn van oordeel dat iedereen zijn verantwoordelijkheid dient te nemen. Als de waterveiligheidstoets niet is uitgevoerd, zal de bresproef niet kunnen doorgaan. Polder2C's zal ook een vergunning nodig hebben, ze zijn opgevraagd maar nog niet ontvangen. Er dient ook invulling gegeven te worden aan de zorgplicht voor natuur.

8. Grenspark Groot-Saeftinghe

De overeenkomst is ondertekend. [REDACTED] (EGTS) en [REDACTED] (PZ) zijn de overlegstructuur aan het opbouwen. De eerste rondetafelgesprekken worden ingepland en een bestuurlijk overleg.

DVW meldt dat ze ook partner zijn binnen de overeenkomst maar dat hun core-business niet gericht is op het streekholderschap maar op de inrichting van de gebieden. Er dient wel een draagvlak te zijn en hierin kan het Grensparkvehicel een hulpmiddel zijn.

9. Natuurbeheer

Provincie Zeeland is in gesprek met Het Zeeuwse Landschap sinds maart 2021. Iedere maand is er overleg en langzaam maar zeker wordt er voortgang geboekt. Overdracht van het natuurdeel loopt goed, recreatief medegebruik (heuvel en bermweg) is moeilijker voor HZL. Recreatief medegebruik beschouwen ze niet als hun kerntaak. Eind 2021 moeten de basisbouwstenen duidelijk zijn.

Provincie Zeeland vermoedt dat er een andere partner zal moeten gezocht worden voor de exploitatie van de toren. Er wordt wel verwacht dat er afspraken kunnen gemaakt worden voor het ecologische deel.

Grensoverschrijdend aspect van het natuurbeheer: binnen het grenspark is er een visie geschreven over het grensoverschrijdend natuurbeheer. ANB zal het beheer van het binnengebied in Vlaanderen opnemen. De beheerplannen worden heden opgesteld. DVW zal het beheer formaliseren in een overeenkomst. De monitoring moet ook genomen worden. [REDACTED] zal een overleg organiseren (rondetafelgesprek).

10. Schadeloosstelling

De procedure bij de Hoge Raad loopt nog voor De [REDACTED] en [REDACTED]. De advocaat van De [REDACTED] heeft nog bijkomende stukken opgevraagd die in procedure worden gebracht. PZ kan in oktober reageren op de stukken, daarna volgt de conclusie van de advocaat-generaal en nadien het arrest (voorjaar/zomer 2022).

Op 12 oktober is er een overleg over de uitbetaling van de schadeloosstelling vanuit VL naar NL.

11. Communicatie

Nu het einde van de werken nadert en de resultaten bereikt zijn mag dit ook wat meer in de verf gezet worden, ook in relatie tot bresproef die binnenkort wordt uitgevoerd.

Communicatie rond afscheid nemen van het gebied: PZ vraagt of er tijd/ruimtevensters zijn om afscheid te kunnen nemen in het gebied (zodat mensen kennis kunnen nemen over de stand van zaken in het gebied). Wat zijn de mogelijkheden om dit een plaats te geven?

DVW begrijpt dat men afscheid wil nemen maar er zijn geen fysieke herkenningspunten meer. Anderzijds speelt ook het aspect veiligheid en natuur. In de periode maart/juli is er broedseizoen, dan kunnen geen mensen toegelaten worden. In het najaar gebeuren dan weer veel werken, DVW wil de toegang tot het gebied beperken (er is ook een slechte

toegankelijkheid voor hulpdiensten in het gebied). DVW stelt voor om liever de nadruk te leggen op dingen die er wel al zijn. Voorbeeld: de nieuwe primaire waterkering is afgewerkt. Daar kan wel toegang tot verschaft worden en vandaar heb je mooi uitzicht over het gebied. In het gebied zelf heb je geen overzicht en zie je eigenlijk niets. DVW vindt de risico's om mensen in het gebied toe te laten niet in verhouding tot de beleving die mogelijk is.

Er dient eerder gedacht aan een openwerfdag als de panoramaheuvel wordt aangelegd met dan uitgestippelde routes (samen met aannemer en gekoppeld aan groter evenement (vb. havendag)).

PZ vraagt om in beeld te brengen welke delen er binnenkort worden opengesteld (opbouwen op een manier die beheersbaar is). PZ had graag iets georganiseerd volgend jaar in kader van het nazomerfestival.

PZ vraagt om op 3 à 4 tijdstippen per jaar een werfdag te organiseren waar dan op begeleide/beheersbare manier het gebied kan betreden en beleefd worden.

Er zijn zones die kunnen afgebakend worden, [REDACTED] kijkt hoe dit past binnen de behoefte. Veiligheid is wel leidend.

Er zal een schema worden opgemaakt van zone die toegankelijk kunnen gemaakt worden, hoe dit verder wordt opgebouwd en op welke tijdstippen/momenten.

DVW wil diffuse bezoeken vermijden. Wandelingen in het binnengebied zijn niet mogelijk.

De digitale nieuwsbrief is in opmaak.

12. Rondvraag:

[REDACTED] en [REDACTED] nemen contact op met het Waterbouwkundig laboratorium i.v.m. de monitoring en modelleringstudie.

[REDACTED] vraagt of het mogelijk is om enkele recente luchtfoto's van het project te delen.

13. Datum volgend overleg

Dinsdag 15 februari 2022 om 10u30 in het infopunt van het Hedwige-Prosperproject

Van: [redacted] - [redacted] [redacted]

[redacted]

Verzonden: 24-02-2022 15:21

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

[redacted]

Onderwerp: Waterveiligheidstoets

Beste [redacted]

Wij denken dat het het beste is de scenario's op te nemen in een notitie ter voorbereiding op het bestuurlijk overleg op 8 maart, en een brief na dit overleg te versturen. Lukt het om deze scenario's samen met [redacted] op papier te zetten? Dan zorgen wij voor de verdere opstelling van de notitie, uiteraard in overleg met alle betrokkenen.

Met vriendelijke groet,

[redacted] - [redacted] | Senior projectleider Natuurpakket Westerschelde

E. [redacted]



Provinciehuis | Abdij 6, 4331 BK Middelburg | +31 118 631011

Postbus 6001, 4330 LA Middelburg | www.zeeland.nl | [@provzeeland](https://twitter.com/provzeeland) | facebook.com/provinciezeeland |

instagram.com/provinciezeeland | dataportaal.zeeland.nl

Van: [redacted] - [redacted]

[redacted]

Verzonden: 18-02-2022 10:39

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Onderwerp: Waterveiligheidstoets

Beste [redacted]

Met referte aan de mail van [redacted] eerder vandaag, geven we nog het volgende mee.

[redacted] en ik hebben zojuist gesproken over het vervolgtraject om te komen tot goedkeuring van de primaire kering. Het overleg hierover met het waterschap was gepland voor 23 februari. Omdat deze datum niet past voor de VW, zoekt [redacted] naar een nieuwe datum.

Vooruitlopend daarop stellen we voor dat de Vlaamse Waterweg, met referte aan artikel 6 lid 4 van de watervergunning, de rapportage van W+B formeel indient bij het waterschap met een afschrift aan Rijkswaterstaat, onder aangeven dat deze toets onder begeleiding van een werkgroep waar het waterschap in vertegenwoordigd is, tot stand is gekomen en onder vermelding van de conclusie uit de rapportage.

Met vriendelijke groet,

[redacted] - [redacted] | Senior projectleider Natuurpakket Westerschelde

E. [redacted]



Provinciehuis | Abdij 6, 4331 BK Middelburg | +31 118 631011

Postbus 6001, 4330 LA Middelburg | www.zeeland.nl | [@provzeeland](https://twitter.com/provzeeland) | facebook.com/provinciezeeland |

instagram.com/provinciezeeland | dataportaal.zeeland.nl

Van: [redacted] - [redacted]

[redacted]

Verzonden: 01-04-2022 12:04

Aan: [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

CC: [redacted]

[redacted]

[redacted]

BCC: [redacted]

[redacted]

Onderwerp: Waterveiligheidstoets Hedwige-Prosperproject - definitief verslag met bijlage

Beste allemaal,

Er heeft een laatste afstemming plaatsgevonden tussen het waterschap en de Vlaamse Waterweg. Op basis hiervan bieden wij hierbij namens Anita Pijpelink het definitieve verslag met bijlage aan, zodat dit door [redacted] zojuist is afgerond.

Zonder uw tegenbericht vóór 16 uur vanmiddag vertrouwen wij dat alle partijen instemmen met dit verslag en bijlage, en kunnen volgende week de handtekeningen gezet worden.

Het DB vergadert 5 april a.s. in de ochtend. Graag horen we van [redacted] en [redacted] de uitkomst hiervan.

Nogmaals aan iedereen hartelijk dank, fijn dat we allemaal aan het weekend kunnen beginnen in de wetenschap dat we dit samen opgelost hebben.

Hartelijke groeten,

[redacted] en [redacted]

Van: [redacted] - [redacted]

Verzonden: donderdag 31 maart 2022 16:39

Aan: [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

CC: [redacted]

[redacted]

Onderwerp: RE: Waterveiligheidstoets Hedwige-Prosperproject - tussenstand

Beste allemaal,

Het tijdstip van 14 uur is inmiddels ruim verstreken. Helaas is er nog 1 punt over, en dat is de te hanteren afgravingshoogte in de periode tot 17 mei. Het waterschap en de Vlaamse Waterweg hebben hun overwegingen op dit punt meegegeven aan [redacted] past op basis hiervan het stuk voor zover aan de orde, vanavond aan.

De aangepaste versie sturen we na ontvangst rond.

Hartelijke groeten, [redacted]

Van: [redacted] - [redacted]

Verzonden: woensdag 30 maart 2022 19:30

Aan: [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

CC: [redacted]

[redacted]

Onderwerp: Waterveiligheidstoets Hedwige-Prosperproject

Beste allemaal,

We hebben zojuist het verslag van [redacted] ontvangen dat hij op basis van de constructieve gesprekken

met alle partijen heeft opgesteld. Op basis van zijn bevindingen is [REDACTED] blij te kunnen melden dat hij ervan overtuigd is dat hiermee een weg is gevonden door en voor alle betrokken partijen om tot een oplossing te komen.

Namens Anita Pijpelink bieden wij jullie allen hierbij het document met bijlage aan en stellen we daarbij de vraag of een ieder in kan stemmen met de voorstellen als opgenomen in het verslag.

Gelet op de datum van 1 april, is het verzoek aan iedereen om morgen vóór 14 uur aan te geven of de voorstellen de instemming hebben en de handtekening onder het verslag gezet kan worden. Het feitelijke ondertekenen zal misschien iets meer tijd vragen, van belang is om morgen van iedereen alvast te horen of de instemming er is.

[REDACTED] neemt het initiatief om begin volgende week een werkoverleg in te plannen om de acties die voortvloeien uit dit document gezamenlijk te bespreken en op te pakken.

We hopen van harte dat wij allen met dit verslag kunnen instemmen en op basis hiervan in een goede samenwerking de werken kunnen afronden. Ook danken we graag iedereen hierbij voor de enorme inzet en getoonde flexibiliteit om tot een oplossing te komen.

Hartelijke groeten,

namens Anita Pijpelink.

[REDACTED] en [REDACTED]



Provinciehuis | Abdij 6, 4331 BK Middelburg | +31 118 631011

Postbus 6001, 4330 LA Middelburg | www.zeeland.nl | [@provzeeland](https://twitter.com/provzeeland) | facebook.com/provinciezeeland | instagram.com/provinciezeeland | dataportaal.zeeland.nl

Onderwerp:

Nog uit te voeren werkzaamheden aan nieuwe primaire kering Hedwigepolder.

Hierbij overzicht van de nog uit te voeren werkzaamheden aan de nieuwe primaire waterkering langs de Hedwigepolder voordat Waterschap Scheldestromen kan vaststellen dat de nieuwe waterkering gereed is. Deze opsomming gaat uit van datgene wat de aannemer moet maken volgens bestek en tekeningen. Tevens is aangegeven wanneer wij de betreffende werkzaamheden uiterlijk gereed willen zien. Buiten beschouwing zijn gelaten de werkzaamheden die nog voortvloeien uit de restpuntenlijst die volgt uit het proces verbaal van oplevering tussen opdrachtgever en opdrachtnemer. Ook niet genoemd zijn de eventuele gebreken die wij als beheerder waarnemen bij de inspecties in het veld en controles van de aangeleverde revisiegegevens voorafgaand aan de overname van de nieuwe waterkering.

De volgende werkzaamheden moeten nog worden uitgevoerd voordat kan worden vastgesteld dat de nieuwe waterkering gereed is:

1. Het aanbrengen van de uit breuksteen bestaande teen/oeverbescherming van de nieuwe waterkering (uiterlijk 17 mei 2022, gekoppeld aan de besluitvorming van het dagelijks bestuur waterschap over goedkeuring start benodigde werkzaamheden).
2. Het aanbrengen van fundering onderhoudsweg en het afwerken van het grondwerk op de buitenberm van de nieuwe waterkering (uiterlijk 15 juli 2022). De top laag asfalt wordt in augustus 2022 aangebracht.
3. Het zo spoedig mogelijk inzaaien van het nog niet ingezaaide of opnieuw geroerde buitenbeloop en kruin van de nieuwe waterkering.
4. Het volgens tekening in profiel aanbrengen van de aansluiting van de nieuwe waterkering op de bestaande te handhaven primaire waterkering van dijkkring 32 (uiterlijk 17 mei 2022, gekoppeld aan de besluitvorming van het dagelijks bestuur waterschap over goedkeuring start benodigde werkzaamheden)

Opmerking bij punt 3: De grasbekleding is weliswaar bij het begin van het stormseizoen 2022/2023 nog niet volledig erosiebestendig maar het verdient de voorkeur om het groeiseizoen van 2022 te benutten voor de ontwikkeling van de grasmat ingeval de nieuwe dijk functioneel is in het komende stormseizoen.

Opmerking bij punt 4: Mogelijk dat de afwerking verder op in de planning staat in verband met het in stand houden van de ontsluiting van het projectgebied (aan- afvoer route)

Met vriendelijke groet,

WATERVEILIGHEID HEDWIGE-PROSPERPOLDER

Inleiding

Van de provincie Zeeland kwam het verzoek te onderzoeken op welke wijze de ontstane impasse inzake de waterveiligheid in de Hedwige-Prosperpolder doorbroken zou kunnen worden. Tijdens een bestuurlijk overleg op maandag 28 maart 2022 hebben alle betrokken partijen (Provincie, Waterschap Scheldestromen en Vlaamse Waterweg) ingestemd met mijn rol in deze.

Vraagstelling

In het kort komt de vraagstelling neer op het volgende.

De provincie is verantwoordelijk voor het gehele Natuurpakket Westerschelde..

De werkplanning van Vlaamse Waterweg voorziet erin dat met de afgraving van de 'oude' waterkering op 1 april 2022 begonnen wordt. Een termijn van 6 maanden is nodig om de werken voor het stormseizoen uitgevoerd te hebben.

Het waterschap is verantwoordelijk voor de waterveiligheid van het achterliggende gebied. Derhalve is het aan het waterschap conform de wettelijke bepalingen te beoordelen of de nieuw aangelegde primaire waterkering voldoet (getoetst en goedgekeurd), zoals dat ook is neergelegd in de vergunning van RWS d.d. 20213. Deze beoordeling is eerst volledig afgerond wanneer ook de conformiteitsverklaring van ILT is verkregen. Dit gehele proces kan echter niet afgerond zijn vóór 1 april.

Na het bestuurlijk overleg van 28 maart 2022 kan de vraagstelling als volgt worden verwoord: Is er een stappenplan te ontwerpen waarmee recht wordt gedaan aan de (wettelijke) positie van het waterschap als verantwoordelijke instantie voor de waterveiligheid en de voortgang van de werkzaamheden niet ernstig wordt verstoord? En wat kunnen partijen zelf bijdragen aan een oplossing?

Gesprekken

Op 29 maart heb ik gesprekken gevoerd met:

- Vlaamse waterweg
- Rijkswaterstaat
- Provincie Zeeland
- Waterschap Scheldestromen

De gesprekken zijn in een constructieve sfeer gevoerd, gericht op het vinden van een uitweg. Ook later in de week hebben nog verschillende gesprekken plaatsgevonden.

Vertrekpunt

De bestaande Nederlandse wet- en regelgeving op het terrein van de waterveiligheid is een vaststaand gegeven. En daarmee staat ook de verantwoordelijkheid van het waterschap voor de waterveiligheid vast. Uitgaande van dit publiekrechtelijk gegeven is gekeken naar een stappenplan dat recht doet aan de wettelijke taak van het waterschap en bijdraagt aan de voortgang van de werkzaamheden in de Hedwige-Prosperpolder.

Daarnaast zijn de verantwoordelijkheden van de Provincie voor het Natuurpakket Westerschelde en van Vlaamse Waterweg voor de uitvoering vanzelfsprekend in de overwegingen betrokken.

Stappenplan Waterschap

Het waterschap heeft overleg gevoerd met ILT om te bezien op welke wijze het gehele proces (toetsen, goedkeuren, beoordeling ILT) zo spoedig mogelijk kan worden afgerond. ILT heeft waar mogelijk medewerking toegezegd. Dit levert het volgende stappenplan op:

- 7 april: waterschap levert rapportage beoordeling normtraject 32-4 bij ILT in. Dit traject omvat de Hedwige.

- 12 mei: waterschap verwacht eerste bevindingen van ILT.
- 17 mei: besluitvorming dagelijks bestuur waterschap over de eerste bevindingen ILT.
- 17 mei: na positieve besluitvorming Dagelijks Bestuur Waterschap goedkeuring start benodigde werkzaamheden aan de (oude) primaire waterkering (maar zie ook hieronder bij 'Stappenplan en voortgang werkzaamheden'), ervan uitgaande dat eventuele ILT-bevindingen niet prohibitief zijn in relatie tot de nieuwe primaire kering.
- 7 juni: het waterschap verwacht het conformiteitsoordeel van ILT te ontvangen
- 28 juni: besluitvorming dagelijks bestuur waterschap over de goedkeuring van de beoordeling van normtraject 32-4.

Werkzaamheden Vlaamse Waterweg

Vlaamse Waterweg heeft aangegeven 6 maanden nodig te hebben voor het werk. Om de activiteiten voor het stormseizoen (1 oktober) te kunnen afronden, zou op 1 april begonnen moeten worden, teneinde met de inundatie in de periode augustus-september te kunnen beginnen. Het ecologisch protocol (rugstreeppad) brengt mee dat de inundatieperiode zich over een periode van 6 weken uitstrekt.

De initiële planning voorziet erin dat met de inundatie wordt begonnen medio augustus. Teneinde meer 'tijdsrek' voor de uitvoering van de werkzaamheden te creëren, is de Provincie bereid het tijdsvenster van het ecologisch protocol in overleg met RVO zodanig aan te passen dat met de inundatie ook begonnen mag worden op 1 september. Indien het werk het toelaat, kan vanzelfsprekend eerder met de inundatie worden begonnen.

Stappenplan Waterschap en voortgang werkzaamheden

Vlaamse Waterweg heeft aangegeven zeker de extra werkzaamheden die naar het oordeel van het waterschap nog aan de nieuwe primaire kering verricht moeten worden, te zullen uitvoeren. Het waterschap heeft met het oog daar op een overzicht van de verrichten extra werkzaamheden opgesteld (bijlage A, mail [REDACTED] 30 maart 2022).

Zoals hierboven vermeld, is het waterschap voornemens de start van de (volledige) werkzaamheden op 17 mei a.s. goed te keuren. De vraag is dan aan de orde of er ook werkzaamheden tussen 1 april en 17 mei uitgevoerd kunnen worden. Het waterschap spreekt uit dat het instemt met het in deze periode verwijderen van fase 1 van de oude primaire kering tot maximaal 6,3 m +NAP. Dit bespoedigt het werk ten behoeve van de nieuwe radartoren en het uitkijkpunt. Met dit deel van de werkzaamheden zal Vlaamse Waterweg niet eerder beginnen dan na de besluitvorming in het Dagelijks Bestuur van Waterschap Scheldestromen op dinsdagmorgen 5 april 2022.

Met het stappenplan heeft het waterschap zich ingezet om de 'randen van de wettelijke kaders' op te zoeken zonder daar uiteraard buiten te treden. Zowel het waterschap als ILT zetten zich in om de goedkeuringsprocedure zo vlot mogelijk te laten verlopen, onvoorzienbaarheden aan ILT-zijde voorbehouden.

Juridische trajecten

Indien alle betrokken partijen (Provincie, Waterschap, RWS en Vlaamse Waterweg) zich in de geschetste aanpak en stappen kunnen vinden, ligt het in de rede dat het indienen van financiële claims en handavingsverzoeken achterwege kan blijven. Partijen spreken uit zich hiervoor in te spannen. Mocht één van de partijen zich genooddaakt voelen om niettemin bijvoorbeeld pro forma-stappen te zetten, dan overleggen zij eerst met de andere betrokken partij(en).

Contact en overleg

Het afgelopen jaar zijn er de nodige contactmomenten en overleggen zijn geweest tussen

betrokkenen. In principe zijn die contact- en overlegmomenten constructief geweest. Toch is gebleken dat niet steeds alle betrokken verantwoordelijken in gelijke mate van elkaars standpunten op de hoogte waren. Het valt te overwegen hierover voor de komende tijd gerichte afspraken te maken.

Woordvoering

Alle ontwikkelingen rond het project Hedwige-Prosperpolder liggen onder het vergrootglas. Het verdient daarom aanbeveling afspraken te maken over de woordvoering naar buiten. Primair moet duidelijk zijn dat de zaak waar het nu om gaat, betrekking heeft op waterveiligheidsaspecten. Andere aspecten zijn bekend, maar de nu voorliggende afspraken gaan uitsluitend over waterveiligheid en de voortgang van de werken die daarmee verbonden zijn.

Slot

Tot slot wil ik graag alle gesprekspartners dankzeggen voor het ondervonden vertrouwen en de actieve inzet om te werken aan een oplossing. De openhartigheid in de gesprekken heeft daaraan zeker bijgedragen.



Verklaring

Met de ondertekening van dit document met bijbehorende bijlage A verklaren partijen in te stemmen met de in dit document neergelegde afspraken en daarnaar te zullen handelen.

Middelburg, 2022

namens Provincie Zeeland,

namens Waterschap Scheldestromen,

namens Vlaamse Waterweg,

namens Rijkswaterstaat,

Van: [redacted] - [redacted]

[redacted]

Verzonden: 30-03-2022 19:30

Aan: [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

CC: [redacted]

[redacted]

BCC: [redacted]

[redacted]

Onderwerp: Waterveiligheidstoets Hedwige-Prosperproject

Beste [redacted]

We hebben zojuist het verslag van [redacted] ontvangen dat hij op basis van de constructieve gesprekken met alle partijen heeft opgesteld. Op basis van zijn bevindingen is [redacted] blij te kunnen melden dat hij ervan overtuigd is dat hiermee een weg is gevonden door en voor alle betrokken partijen om tot een oplossing te komen.

Namens Anita Pijpelink bieden wij jullie allen hierbij het document met bijlage aan en stellen we daarbij de vraag of een ieder in kan stemmen met de voorstellen als opgenomen in het verslag.

Gelet op de datum van 1 april, is het verzoek aan iedereen om morgen vóór 14 uur aan te geven of de voorstellen de instemming hebben en de handtekening onder het verslag gezet kan worden. Het feitelijke ondertekenen zal misschien iets meer tijd vragen, van belang is om morgen van iedereen alvast te horen of de instemming er is.

[redacted] neemt het initiatief om begin volgende week een werkoverleg in te plannen om de acties die voortvloeien uit dit document gezamenlijk te bespreken en op te pakken.

We hopen van harte dat wij allen met dit verslag kunnen instemmen en op basis hiervan in een goede samenwerking de werken kunnen afronden. Ook danken we graag iedereen hierbij voor de enorme inzet en getoonde flexibiliteit om tot een oplossing te komen.

Hartelijke groeten,

namens Anita Pijpelink,

en



Provinciehuis | Abdij 6, 4331 BK Middelburg | +31 118 631011

Postbus 6001, 4330 LA Middelburg | www.zeeland.nl | [@provzeeland](https://twitter.com/provzeeland) | facebook.com/provinciezeeland | instagram.com/provinciezeeland | dataportaal.zeeland.nl

WATERVEILIGHEID HEDWIGE-PROSPERPOLDER

Inleiding

Van de provincie Zeeland kwam het verzoek te onderzoeken op welke wijze de ontstane impasse inzake de waterveiligheid in de Hedwige-Prosperpolder doorbroken zou kunnen worden. Tijdens een bestuurlijk overleg op maandag 28 maart 2022 hebben alle betrokken partijen (Provincie, Waterschap Scheldestromen en Vlaamse Waterweg) ingestemd met mijn rol in deze.

Vraagstelling

In het kort komt de vraagstelling neer op het volgende.

De provincie is verantwoordelijk voor het gehele project.

De werkplanning van Vlaamse Waterweg voorziet erin dat met de afgraving van de 'oude' waterkering op 1 april 2022 begonnen wordt. Een termijn van 6 maanden is nodig om de werken voor het stormseizoen uitgevoerd te hebben.

Het waterschap is verantwoordelijk voor de waterveiligheid van het achterliggende gebied. Derhalve is het aan het waterschap conform de wettelijke bepalingen te beoordelen of de nieuw aangelegde primaire waterkering voldoet (getoetst en goedgekeurd), zoals dat ook is neergelegd in de vergunning van RWS d.d. 20213. Deze beoordeling is eerst volledig afgerond wanneer ook de conformiteitsverklaring van ILT is verkregen. Dit gehele proces kan echter niet afgerond zijn vóór 1 april.

Na het bestuurlijk overleg van 28 maart 2022 kan de vraagstelling als volgt worden verwoord: Is er een stappenplan te ontwerpen waarmee recht wordt gedaan aan de (wettelijke) positie van het waterschap als verantwoordelijke instantie voor de waterveiligheid en de voortgang van de werkzaamheden niet ernstig wordt verstoord? En wat kunnen partijen zelf bijdragen aan een oplossing?

Gesprekken

Op 29 maart heb ik gesprekken gevoerd met:

- Vlaamse waterweg
- Rijkswaterstaat
- Provincie Zeeland
- Waterschap Scheldestromen

De gesprekken zijn in een constructieve sfeer gevoerd, gericht op het vinden van een uitweg.

Vertrekpunt

De bestaande Nederlandse wet- en regelgeving op het terrein van de waterveiligheid is een vaststaand gegeven. En daarmee staat ook de verantwoordelijkheid van het waterschap voor de waterveiligheid vast. Uitgaande van dit publiekrechtelijk gegeven is gekeken naar een stappenplan dat recht doet aan de wettelijke taak van het waterschap en bijdraagt aan de voortgang van de werkzaamheden in de Hedwige-Prosperpolder.

Daarnaast zijn de verantwoordelijkheden van de Provincie voor het project en van Vlaamse Waterweg voor de uitvoering vanzelfsprekend in de overwegingen betrokken.

Stappenplan Waterschap

Het waterschap heeft overleg gevoerd met ILT om te bezien op welke wijze het gehele proces (toetsen, goedkeuren, beoordeling ILT) zo spoedig mogelijk kan worden afgerond. ILT heeft waar mogelijk medewerking toegezegd. Dit levert het volgende stappenplan op:

- 7 april: waterschap levert rapportage beoordeling normtraject 32-4 bij ILT in. Dit traject omvat de Hedwige.
- 12 mei: waterschap verwacht eerste bevindingen van ILT.

- 17 mei: besluitvorming dagelijks bestuur waterschap over de eerste bevindingen ILT.
- 17 mei: goedkeuring start benodigde werkzaamheden aan de (oude) primaire waterkering (maar zie ook hieronder bij 'Stappenplan en voortgang werkzaamheden') onder actief toezicht waterschap, ervan uitgaande dat eventuele ILT-bevindingen niet prohibitief zijn in relatie tot de nieuwe primaire kering.
- 7 juni: het waterschap verwacht het conformiteitsoordeel van ILT te ontvangen
- 12 juni: besluitvorming dagelijks bestuur waterschap over de goedkeuring van de beoordeling van normtraject 32-4.

Werkzaamheden Vlaamse Waterweg

Vlaamse Waterweg heeft aangegeven 6 maanden nodig te hebben voor het werk. Om de activiteiten voor het stormseizoen (1 oktober) te kunnen afronden, zou op 1 april begonnen moeten worden, teneinde met de inundatie in de periode augustus-september te kunnen beginnen. Het ecologisch protocol (rugstreeppad) brengt mee dat de inundatieperiode zich over een periode van 6 weken uitstrekt.

De initiële planning voorziet erin dat met de inundatie wordt begonnen medio augustus. Teneinde meer 'tijdsrek' voor de uitvoering van de werkzaamheden te creëren, is de Provincie bereid het tijdsvenster van het ecologisch protocol zodanig aan te passen dat met de inundatie ook begonnen mag worden op 1 september. Indien het werk het toelaat, kan vanzelfsprekend eerder met de inundatie worden begonnen.

Stappenplan Waterschap en voortgang werkzaamheden

Vlaamse Waterweg heeft aangegeven zeker de extra werkzaamheden die naar het oordeel van het waterschap nog aan de nieuwe primaire kering verricht moeten worden, te zullen uitvoeren. Het waterschap heeft met het oog daar op een overzicht van de verrichten extra werkzaamheden opgesteld (bijlage A, mail [REDACTED] 30 maart 2022).

Zoals hierboven vermeld, is het waterschap voornemens de start van de (volledige) werkzaamheden op 17 mei a.s. goed te keuren. De vraag is dan aan de orde of er ook werkzaamheden tussen 1 april en 17 mei uitgevoerd kunnen worden. Het waterschap spreekt uit dat het instemt met het in deze periode verwijderen van fase 1 van de oude primaire kering tot maximaal 4,7 m +NAP, zijnde dezelfde hoogte als het reeds eerder verwijderde deel van de oude kering. Dit bespoedigt het werk ten behoeve van de nieuwe radartoren en het uitkijkpunt.

Met het stappenplan heeft het waterschap zich ingezet om de 'randen van de wettelijke kaders' op te zoeken zonder daar uiteraard buiten te treden. Zowel het waterschap als ILT zetten zich in om de goedkeuringsprocedure zo vlot mogelijk te laten verlopen, onvoorzienbaarheden aan ILT-zijde voorbehouden.

Juridische trajecten

Indien alle betrokken partijen (Provincie, Waterschap, RWS en Vlaamse Waterweg) zich in de geschetste aanpak en stappen kunnen vinden, ligt het in de rede dat het indienen van financiële claims en handavingsverzoeken achterwege kan blijven. Partijen spreken uit zich hiervoor in te spannen. Mocht één van de partijen zich genooddaakt voelen om niettemin bijvoorbeeld pro forma-stappen te zetten, dan overleggen zij eerst met de andere betrokken partij(en).

Contact en overleg

Het afgelopen jaar zijn er de nodige contactmomenten en overleggen zijn geweest tussen betrokkenen. In principe zijn die contact- en overlegmomenten constructief geweest. Toch is gebleken dat niet steeds alle betrokken verantwoordelijken in gelijke mate van elkaars standpunten op de hoogte waren. Het valt te overwegen hierover voor de komende tijd gerichte afspraken te

maken.

Woordvoering

Alle ontwikkelingen rond het project Hedwige-Prosperpolder liggen onder het vergrootglas. Het verdient daarom aanbeveling afspraken te maken over de woordvoering naar buiten. Primair moet duidelijk zijn dat de zaak waar het nu om gaat, betrekking heeft op waterveiligheidsaspecten. Andere aspecten zijn bekend, maar de nu voorliggende afspraken gaan uitsluitend over waterveiligheid en de voortgang van de werken die daarmee verbonden zijn.

Slot

Tot slot wil ik graag alle gesprekspartners dankzeggen voor het ondervonden vertrouwen en de actieve inzet om te werken aan een oplossing. De openhartigheid in de gesprekken heeft daaraan zeker bijgedragen.



Verklaring

Met de ondertekening van dit document met bijbehorende bijlage A verklaren partijen in te stemmen met de in dit document neergelegde afspraken en daarnaar te zullen handelen.

Middelburg, 31 maart 2022

namens Provincie Zeeland,

namens Waterschap Scheldestromen,

namens Vlaamse Waterweg,

namens Rijkswaterstaat,

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 30 maart 2022 17:09
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Nog uit te voeren werkzaamheden aan nieuwe primaire kering Hedwigepolder.

[REDACTED]

Hierbij overzicht van de nog uit te voeren werkzaamheden aan de nieuwe primaire waterkering langs de Hedwigepolder voordat Waterschap Scheldestromen kan vaststellen dat de nieuwe waterkering gereed is. Deze opsomming gaat uit van datgene wat de aannemer moet maken volgens bestek en tekeningen. Tevens is aangegeven wanneer wij de betreffende werkzaamheden uiterlijk gereed willen zien. Buiten beschouwing zijn gelaten de werkzaamheden die nog voortvloeien uit de restpuntenlijst die volgt uit het proces verbaal van oplevering tussen opdrachtgever en opdrachtnemer. Ook niet genoemd zijn de eventuele gebreken die wij als beheerder waarnemen bij de inspecties in het veld en controles van de aangeleverde revisiegegevens voorafgaand aan de overname van de nieuwe waterkering.

De volgende werkzaamheden moeten nog worden uitgevoerd voordat kan worden vastgesteld dat de nieuwe waterkering gereed is:

1. Het aanbrengen van de uit breuksteen bestaande teen/oeverbescherming van de nieuwe waterkering (uiterlijk 17 mei 2022)
2. Het aanbrengen van de onderhoudsweg inclusief fundering en het afwerken van het grondwerk op de buitenberm van de nieuwe waterkering (uiterlijk 1 juli 2022)
3. Het zo spoedig mogelijk inzaaien van het nog niet ingezaaide of opnieuw geroerde buitenbeloop en kruin van de nieuwe waterkering (uiterlijk 15 april 2022)
4. Het volgens tekening in profiel aanbrengen van de aansluiting van de nieuwe waterkering op de bestaande te handhaven primaire waterkering van dijkkring 32 (uiterlijk 17 mei 2022)

Opmerking bij punt 3: De grasbekleding is weliswaar bij het begin van het stormseizoen 2022/2023 nog niet volledig erosiebestendig maar het verdient de voorkeur om het groeiseizoen van 2022 te benutten voor de ontwikkeling van de grasmat ingeval de nieuwe dijk functioneel is in het komende stormseizoen.

Opmerking bij punt 4: Mogelijk dat de afwerking verder op in de planning staat in verband met het in stand houden van de ontsluiting van het projectgebied (aan- afvoeroute)

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

DG

Zaaknummer

Hoofdzaaknummer

134412

52739

probleemstelling

Het proces rond een (tijds) goedkeuring van de nieuwe primaire kering in het Hedwigeproject is in een impasse geraakt. Om het proces vlot te trekken is [REDACTED] gevraagd hierin een rol te spelen.

vraag aan GS

Kennismemen van de stand van zaken

**portefeuillehouder -
portefeuille**

mevr. Drs. A. Pijpelink - NPW

OverwegingenImpasse

De werken in het Hedwigeproject zijn zo ver gevorderd, dat vanaf 1 maart begonnen kon worden met het afgraven van de oude dijk. Op basis van de watervergunning mag pas begonnen worden met het afgraven van de oude dijk als de nieuwe dijk is goedgekeurd door het waterschap. De documenten voor het goedkeuringsproces zijn begin juli 2021 aan het waterschap ter hand gesteld. Wegens drukte in verband met het ILT proces waarin alle Zeeuwse dijken getoetst moeten worden (zie ook artikel in de PZC van zaterdag) kon het waterschap geen capaciteit vrijmaken. In een goede ambtelijke samenwerking is toen aan Witteveen+Bos gevraagd om het toetsing uit te voeren, op basis waarvan het waterschap eind februari / begin maart de dijk goed zou kunnen keuren.

Begin februari heeft het bestuur van het waterschap laten weten pas tot goedkeuring over te willen gaan na ontvangst van een conformiteitsverklaring op het hele normtraject Terneuzen – Vlaamse grens. Deze verklaring zal er naar verwachting niet eerder zijn dan juni en mogelijk later (Perkpolder zit ook in dit normtraject).

De Vlaamse Waterweg heeft aangegeven uiterlijk op 1 april te moeten starten om de werken richting september zover te hebben dat eb en vloed terugkomen in het gebied. Dat is nodig omdat dit moment ecologisch gezien het beste moment is en om klaar te zijn voor het komende stormseizoen zodat een ongecontroleerde terugkomst van het water in het gebied voorkomen kan worden. Als met niet kan starten op 1 april, zo heeft de Vlaamse Waterweg aangegeven, dat kunnen de werken pas een jaar later voortgezet worden.

Wat op de achtergrond speelt in een handhavingsverzoek. Om het vervuilde slib uit de voor de Hedwige liggende Scheldeschorren af te kunnen voeren, en tevens o.a. stortsteen aan te kunnen voeren, heeft de aannemer een tijdelijke los- en laadinstallatie gemaakt aansluitend aan het Scheldeschor. Om het benodigde materieel ter plaatse te kunnen krijgen, en om materiaal te hebben om de laadinstallatie aan te leggen, is met toestemming van het waterschap een verlaging gemaakt in de Scheldedijk. Op gegeven moment is de indruk

ontstaan de er meer gedaan is dan alleen deze verlaging. Dit heeft geleid tot een handhavingsverzoek, dat is inmiddels is afgehandeld. Voor het waterschap is het heel belangrijk dat de Vlaamse Waterweg schriftelijk een erkenning geeft en excuses maakt. Als het goed is, gaat er vandaag (28 maart) een schrijven van de Vlaamse Waterweg naar het Waterschap waarin de excuses gemaakt worden.

Er is veel gepraat, (bestuurlijk) overlegd en geschreven maar tot op heden is het niet gelukt tot een oplossing te komen. Daarom is aan [REDACTED] gevraagd of hij een rol kan spelen in deze situatie. Hij heeft aangegeven dit te willen doen en zal op het bestuurlijk overleg van 28 maart aansluiten als toehoorder. Het waterschap heeft nog een slag om de arm gehouden of Philip Keller hierbij aanwezig zal zijn, we hopen dat dit het geval zal zijn.

Samengevat lijkt het zo te zijn dat er voor wat betreft het ILT best mogelijkheden zijn om eerder goed te keuren, maar dat het Waterschap hieraan mee moet willen werken. Het gaat hier om een nieuwe dijk volgens de nieuwe normen, de bijdrage aan de faalkans zal minimaal zijn. Aan de andere kant is het inderdaad zo dat het waterschap de publiekrechtelijke verantwoordelijkheid heeft en uiteindelijk beslist. De beste oplossing lijkt te liggen in een stappenplan met afsprakenkader, maar daarvoor moet eerst duidelijk zijn welke beelden het waterschap daarbij heeft. Het zou mooi zijn als het voor wat betreft de ecologie en enige ruimte te maken richting september / oktober zodat het waterschap iets meer ruimte heeft voor het goedkeuringsproces. Tegelijkertijd lijkt het goed om de discussie ook open met ILT hierover te voeren.

aansluiting bij provinciale doelstellingen en/of beleid

De rol van de provincie in de huidige situatie vloeit voort uit het convenant Natuurpakket Westerschelde

concrete oplossing en vervolgstappen

- inzet [REDACTED]
- via een stappenplan en afsprakenkader tot een oplossing komen.

bijlagen

onderwerp

Nummer Hoofdzaak
52739

Stappenplan waterveiligheidstoets Hedwige-Prosperproject

- Kennisnemen van de gemaakte afspraken
- Mandaat verlenen aan de portefeuillehouder om het verslag met bijlage waarin de afspraken vastliggen, te ondertekenen en toe te sturen aan de betrokken partijen.

.....
Nee

Zie ook GS nota 134412. Op vrijdag 1 april jl. is tussen partijen overeenstemming bereikt over een stappenplan rond de waterveiligheidstoets in het Hedwige-Prosperproject. Dit stappenplan is vastgelegd in een verslag met bijlage ter ondertekening door de betrokken partijen.

mevr. Drs. A. Pijpelink - NPW

behandeld door:
afdeling/opgave/programma/project
telefoonnummer:
afgestemd met:

NPW

Overwegingen en advies

Door provincie Zeeland is aan [REDACTED] gevraagd om te onderzoeken op welke wijze de ontstane impasse inzake de waterveiligheid in de Hedwige-Prosperpolder doorbroken zou kunnen worden. Tijdens een bestuurlijk overleg op maandag 28 maart 2022 hebben alle betrokken partijen (Provincie, Waterschap Scheldestromen, Vlaamse Waterweg en Rijkswaterstaat) ingestemd met een bemiddelende rol van [REDACTED].

De situatie kan als volgt omschreven worden.

- De werkplanning van Vlaamse Waterweg voorziet erin dat met de afgraving van de 'oude' waterkering op 1 april 2022 begonnen wordt. Een termijn van 6 maanden is nodig om de werken voor het stormseizoen en met inachtneming van de ecologie uitgevoerd te hebben.
- Het waterschap is verantwoordelijk voor de waterveiligheid van het achterliggende gebied. Derhalve is het aan het waterschap conform de wettelijke bepalingen te beoordelen of de nieuw aangelegde primaire waterkering voldoet (getoetst en goedgekeurd), zoals dat ook is neergelegd in de vergunning van RWS d.d. 2013. Deze beoordeling is volgens het waterschap volledig afgerond wanneer ook de conformiteitsverklaring van de Inspectie voor de Leefomgeving en Transport (ILT) is verkregen. Dit gehele proces kon echter niet afgerond zijn vóór 1 april.

De vraagstelling waar partijen gezamenlijk hard aan gewerkt hebben is: is er een stappenplan te ontwerpen waarmee recht wordt gedaan aan de (wettelijke) positie van het waterschap als verantwoordelijke instantie voor de waterveiligheid en de voortgang van de werkzaamheden niet ernstig wordt verstoord? En wat kunnen partijen zelf bijdragen aan een oplossing?

Het waterschap heeft overleg gevoerd met ILT om te bezien op welke wijze het gehele proces (toetsen, goedkeuren, beoordeling ILT) zo spoedig mogelijk kan worden afgerond. ILT heeft waar mogelijk medewerking toegezegd. Dit heeft een stappenplan opgeleverd, waarbij op 17 mei besluitvorming van het dagelijks bestuur van het waterschap over de eerste bevindingen ILT kan plaatsvinden en, na positieve besluitvorming, het dagelijks bestuur de goedkeuring start benodigde werkzaamheden aan de (oude) primaire waterkering geeft, ervan uitgaande dat eventuele ILT-bevindingen niet prohibitief zijn in relatie tot de nieuwe primaire kering.

De Vlaamse Waterweg heeft aangegeven de afrondende werkzaamheden die naar het oordeel van het waterschap nog aan de nieuwe primaire kering verricht moeten worden, tijdig te zullen uitvoeren.

Gelet hierop heeft het waterschap ingestemd met het afgraven van de bovenste laag van de oude dijk tot maximaal 6,3 m +NAP in de periode vanaf 1 april – 17 mei. Dit bespoedigt ook het werk ten behoeve van de nieuwe radartoren en de panoramaheuvel.

Als provincie hebben we aangeboden om in overleg met RVO het ecologisch protocol indien nodig zodanig bij te stellen dat de laatste fase van de werken uiterlijk kan starten op 1 september.

Het verslag is op 5 april ondertekend door het waterschap, vervolgens door de Vlaamse Waterweg en op 6 april ook door Rijkswaterstaat.

Afwijking t.o.v. provinciale doelstellingen en/of beleid

De rol die de provincie in de voorliggende situatie heeft opgepakt, is passend in het Convenant met het Rijk over het Natuurpakket Westerschelde

Bestuurlijke planning en doorlooptijd

Gedeputeerde Staten

12 april 2022

Consequenties besluit

Met de ondertekening van het verslag worden door alle partijen de gemaakte afspraken onderstreept.

Financiële consequenties

Door het compromis worden schadeclaims en vertraging voorkomen terwijl er toch voldoende ruimte blijft voor het waterschap om het proces met de Inspectie voor de leefomgeving en transport goed te doorlopen.

Juridische consequenties

Een juridisch conflict tussen de Vlaamse Waterweg en het waterschap over artikel 6.4 van de watervergunning is hiermee naar verwachting voorkomen.

Personele consequenties en inhuur

  is hiervoor ingehuurd ten laste van het NPW budget (plankosten, 72255).

Inkoop & aanbesteding

In lijn met het inkoopbeleid.



Tekst voor zeeland.nl (graag begrijpelijk leesbare tekst!)

n.v.t.

Actieve informatieplicht PS

Nee, wel zal in het volgende Q voortgangsrapportage een samenvatting van het proces opgenomen worden.

Bijlagen

Bijlagen:

1. Verslag met daarin de afspraken over het stappenplan, ondertekend door het Waterschap, de Vlaamse Waterweg en Rijkswaterstaat
2. Bijlage A bij het verslag – nog uit te voeren werken aan de kering met tijdsplanning.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties terugvinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

Legenda verwijzing	Artikel verwijzing	Uitzonderingsgrond
Artikel 5.1 lid 1 Woo – Absolute uitzonderingsgronden De openbaarmaking van deze informatie:		
A	art. 5.1 lid 1 a	Kan de eenheid van de Kroon in gevaar brengen
B	art. 5.1 lid 1 b	Kan de veiligheid van de Staat schaden
C	art. 5.1 lid 1 c	Betreft bedrijfs- en fabricagegegevens die vertrouwelijk aan de overheid zijn meegedeeld
D	art. 5.1 lid 1 d	Betreft persoonsgegevens als bedoeld in paragraaf 3.1 (bijzondere persoonsgegevens) of paragraaf 3.2 (persoonsgegevens van strafrechtelijke aard) van de Uitvoeringswet Algemene verordening gegevensbescherming, waarvoor geen toestemming is gegeven of door de betrokkene kennelijk zelf openbaar zijn gemaakt
E	art. 5.1 lid 1 e	Het betreft nummers die dienen ter identificatie van personen die bij wet of algemene maatregel van bestuur zijn voorgeschreven als bedoeld in artikel 46 van de Uitvoeringswet Algemene verordening gegevensbescherming, tenzij de verstrekking kennelijk geen inbreuk op de levenssfeer maakt
Artikel 5.1 lid 2 Woo – Relatieve uitzonderingsgronden Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen:		
F	art. 5.1 lid 2 a	Het belang van de betrekkingen van Nederland met andere staten en met internationale organisaties
G	art. 5.1 lid 2 b	De economische of financiële belangen van de Staat, andere publiekrechtelijke lichamen of bestuursorganen
H	art. 5.1 lid 2 c	Het belang van de opsporing en vervolging van strafbare feiten
I	art. 5.1 lid 2 d	Het belang van de inspectie, controle en toezicht door bestuursorganen
J	art. 5.1 lid 2 e	Het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen
K	art. 5.1 lid 2 f	Het belang van de bescherming van andere dan in art. 5.1 lid 1 sub c genoemde concurrentiegevoelige bedrijfs- en fabricagegegevens
L	art. 5.1 lid 2 g	Het belang van de bescherming van het milieu waar deze informatie betrekking op heeft
M	art. 5.1 lid 2 h	Het belang van de beveiliging van personen en bedrijven en het voorkomen van sabotage
N	art. 5.1 lid 2 i	Het belang van het goed functioneren van de Staat, andere publiekrechtelijke lichamen of bestuursorganen
O	art. 5.1 lid 4	Het belang dat de geadresseerde erbij heeft om als eerste kennis te kunnen nemen van de informatie (tijdelijke beperking)
P	art. 5.1 lid 5	De onevenredige benadeling welke, in uitzonderlijke gevallen, wordt toegebracht aan een ander belang dan genoemd in art. 5.1 de leden 1 en 2, bij andere informatie dan milieu-informatie.
Q	art. 5.1 lid 6	Het belang genoemd in artikel 5.1 lid 1 c, het hier milieu-informatie betreft waardoor, bij openbaarmaking, ernstige schade wordt toegebracht aan het genoemde belang in artikel 5.1 lid 1c
Artikel 5.2 lid 1 Woo – Persoonlijke beleidsopvattingen De informatie uit documenten betreft:		
R	art. 5.2 lid 1	Persoonlijke beleidsopvattingen. Onder persoonlijke beleidsopvattingen worden verstaan ambtelijke adviezen, visies, standpunten en overwegingen ten behoeve van intern beraad, niet zijnde feiten, prognoses, beleidsalternatieven, de gevolgen van een bepaald beleidsalternatief of andere onderdelen met een overwegend objectief karakter
S	Art. 5.2 lid 2	Tot personen te herleiden gegevens, met betrekking tot door het bestuursorgaan, met het oog op een goede en democratische bestuursvoering, verstrekte informatie die kwalificeert als persoonlijke beleidsopvattingen