

Geleidebrief informatief

Naam voorstel	Brief Zeeuwse Milieufederatie (ZMf) aan commissie Ruimte van 12 januari 2016 over nieuwe 380kV hoogspanningsverbinding		
Betreft vergadering	Commissie Ruimte	15 januari 2016	
Te verzenden aan	Statenbreed via iBabs		
Verzenddatum	12 januari 2016		
Commissiegriffier	Alma van Wallenburg	0118 – 631265	ac.v.wallenburg@zeeland.nl
Statenadviseur			
Inhoudelijk ambtenaar	Louis Engelbert	0118 – 631192	ljm.engelbert@zeeland.nl
Verantwoordelijk bestuurder	C.M.M. Schönknecht-Vermeulen		

Inhoudelijk	
Aanleiding	Rijksplannen voor uitbreiding en versterking van het elektriciteitsnet in Zeeland. Presentatie Ministerie EZ en TenneT over 380kV hoogspanningsverbinding.
Bevoegdheid	
Wat wordt voorgesteld?	Kennisnemen van de brief.
Toelichting	De ZMf heeft bedenkingen bij nut en noodzaak van de nieuwe verbinding en brengt deze schriftelijk onder de aandacht van de commissie Ruimte.
Kosten en dekking	
Overige informatie	Voorstel is de brief toe te voegen aan de agenda en te betrekken bij agendapunt 10, presentatie Ministerie EZ/TenneT over 380kV verbinding.
Resultaat na commissiebehandeling	



Aan de leden van de Commissie Ruimte, Provincie Zeeland

Middelburg, 12 januari 2015

Onderwerp: informatie over uitbreiding en versterking elektriciteitsnet Zeeland

Geachte Statenleden en Commissieleden,

Op vrijdag 15 januari as. wordt uw Statenfractie in de Commissie Ruimte door TenneT en het ministerie van Economische Zaken (EZ) geïnformeerd over de rijksplannen voor uitbreiding en versterking van het elektriciteitsnet in Zeeland. Graag voorzien wij u van informatie over dit dossier.

Momenteel dienen zich in onze provincie drie grote projecten aan: het stopcontact op zee, de uitbreiding van het 380 kV net en de versterking van het koppelstation Rilland. Deze drie projecten hebben een grote onderlinge samenhang. Desalniettemin heeft het ministerie van EZ de keuze gemaakt om deze drie projecten separaat te beschouwen en af te handelen. Dat kan leiden tot inefficiëntie en onnodige kosten.

Het voornemen van EZ en TenneT is onder meer de bovengrondse aanleg van een compleet nieuw 380 kV net met 60 meter hoge masten van Borsele naar Rilland dat parallel aan het bestaande tracé loopt. Wij hebben onze bedenkingen bij nut en noodzaak van de nieuwe verbinding.

Als het productievermogen in het Sloegebied en de Kanaalzone maximaal wordt ingezet, en dat is zelden aan de orde, komt dat eind 2015 uit op 2350 MW. De huidige 380 kV verbinding kan 1645 MW aan. Dat zou een capaciteitsknelpunt kunnen vormen. Maar deze vaststelling verdient nuancering. In de praktijk worden veel minder megawatt op het net gezet. Enkele honderden megawatt komen niet op het net omdat ze direct worden afgenomen door onder meer bedrijven in het Sloegebied en de Kanaalzone. Daarnaast is eind vorig jaar de kolencentrale (425 MW) van het net gegaan, en de Elsta-centrale is voor

Uw stem voor natuur en milieu

eigen energiegebruik door Dow Benelux aangekocht. De vraag is dus of er op dit moment van een wezenlijk capaciteitsprobleem sprake is.

Als argument voor de aanleg van het nieuwe 380 kV net voeren EZ en TenneT aan dat op termijn 1400 MW windstroom, afkomstig van het offshore windpark Borsele, zal worden aangesloten op het hoogspanningsstation Borsele. Dat is volgens de ZMf niet nodig. De ZMf pleit ervoor de 220 kV kabels vanaf het windpark onder de grond via land of via de Westerschelde rechtstreeks te verbinden met het koppelstation in Rilland. Dat is technisch mogelijk. Zo wordt ook het windpark Gemini boven de Wadden met een 80 km lange ondergrondse kabel aangesloten op het Groningse net.

Verder zou de aanleg van een nieuw 380 kV net nodig zijn om te voorkomen dat het onderhoud van huidige net op grote problemen stuit. Maar de ZMf heeft laten uitzoeken dat het technisch mogelijk is om dit anders op te lossen, namelijk door de bestaande verbinding op te waarderen. Het transportvermogen kan worden versterkt van 1645 MW naar 2635 MW. Met deze capaciteit kan ook voldoende worden ingespeeld op mogelijke, toekomstige ontwikkelingen in de grootschalige opwek van nieuw elektrisch vermogen. De ZMf tekent hierbij aan dat nieuwe grootschalige opwek in de Zeeuwse haven niet voor de hand ligt. Bedrijven zullen in de toekomst steeds vaker met eigen opwek in hun energiebehoefte voorzien. Daarbij komt, dat er nog een enorm energiebesparingspotentieel tot 40 à 50 procent bij bedrijven mogelijk is. Gezien de urgentie om broeikasgassen te reduceren, gelet op de afspraken in het nationaal Energieakkoord, en gezien de kostenbesparende effecten, verwachten we dat bedrijven hierin de komende jaren fors zullen investeren.

De ZMf pleit er dus voor om: af te zien van de aanleg van een nieuwe 380 kV hoogspanningslijn, de bestaande lijn te verzwaren, en de 220 kV kabels naar het koppelstation Rilland door te trekken.

Met vriendelijke groet,



Tjeu van Mierlo
adviseur economie en duurzaamheid