commissie Verkeer en Vervoer
commissie Economie
commissie Algemeen Bestuur

022787/24

Econ./Verkeer & Vervoer

Rubriek I t/m IV

Blacquière/Kant

(0118) 63 1419/1382

Bijdrage in simulatiestudie spoorkruisend
verkeer Goes/Kapelle vanwege achterlandproblematiek WCT

13 augustus 2002

Geachte Commissie,

In verband met de mogelijke komst van de Westerschelde Containerterminal (WCT) willen de gemeenten Goes en Kapelle, de provincie Zeeland en Rijkswaterstaat inzicht verkrijgen in de gevolgen van een toename van het goederenvervoer per spoor op de verkeersstromen in de nabijheid van de spoorwegovergangen. Dit als gevolg van de toename van de sluitingstijden van het spoor in deze beide gemeenten. In het onderzoek worden zowel de huidige als toekomstige knelpunten betrokken.
Onder meer vanwege de overlast als gevolg van de toename van het aantal goederentreinen heeft de gemeente Goes bezwaren geuit tegen het voornemen van de aanleg van de WCT. Om te bepalen om welke overlast het gaat is nader onderzoek noodzakelijk. De gedeputeerde voor economische zaken heeft voor dit onderzoek participatie vanuit de provincie toegezegd.

In het onderzoek wordt gebruik gemaakt van een zogenaamd dynamisch model. Een dergelijk model geeft inzicht in de oorzaken en de gevolgen van verkeers-problemen, de effecten van maatregelen en de eventuele onderlinge samenhang daartussen. Dat wil zeggen in het onderzoek kunnen de gevolgen van zowel autonome ontwikkelingen in het goederenvervoer als de gevolgen vanwege de toename van het goederenvervoer per trein in verband met de komst van de WCT in beschouwing worden genomen. Een nadere prognose van de ontwikkelingen in het goederenvervoer is terug te vinden in de deelstudie Verkeer en Vervoer van het Milieu-effect Rapport WCT.

Tevens worden in de studie aan de hand van de analyse kansrijke oplossingen, gegroepeerd in scenario’s, aangedragen. De scenario’s kunnen maatregelen bevatten zoals ongelijkvloerse kruisingen, verbreding of uitbreiding van spoorwegovergangen, wijzigingen in de verkeerscirculatie, verhoging van de capaciteit van kruispunten of zelfs dynamisch verkeersmanagement. Deze scenario’s zullen tevens worden voorzien van een globale kostenindicatie. De studie behelst dus de ontwikkeling van de verkeersstromen (m.n. bij de overgangen), de eventuele knelpunten die daaruit voortvloeien en globale oplossingsrichtingen.
Nader gedetailleerde studie en overleg over kosten, financiering e.d. zal daarna noodzakelijk zijn om een gefundeerd definitief besluit te kunnen nemen over te nemen maatregelen. Deze zaken maken namelijk geen deel uit van het onderzoek.

De ambtelijke werkgroep achterlandverbindingen, waarin de diverse betrokken partijen zijn vertegenwoordigd, zal het onderzoek begeleiden. Tot het aandachtsgebied van genoemde werkgroep achterlandverbindingen behoort tevens een Quick Scan naar eventuele (spoortechnische)geluidsmaatregelen in Goes, Kapelle en Reimerswaal. Daarnaast vindt er een verkennend onderzoek plaats naar een apart goederenspoor langs de A58 dat door de werkgroep zal worden begeleid.

De totale kosten van het onderzoek bedragen € 105.910,-- inclusief BTW. Wij stellen u voor in de simulatiestudie, die in opdracht van de gemeente Goes wordt uitgevoerd, een bijdrage te leveren van 50% of € 52.955,- en dit bedrag ten laste te brengen van de reserve ETO. Rijkswaterstaat directie Zeeland, de gemeente Kapelle en de gemeente Goes zijn bereid gevonden het resterend deel van deze studie te betalen. Na onttrekking van genoemd bedrag resteert in de reserve ETO onderdeel infrastructuur een bedrag van € 400.845,-

Gaarne vernemen wij of u kunt instemmen met dit voorstel.

Hoogachtend,

GEDEPUTEERDE STATEN VAN ZEELAND,

Voorzitter,

Griffier,