A.J.de Beijer
Dwarsweg 4
4458NE 'sHeer Arendskerke
Tel.0113-670055 Fax.0113-670057
E-mail aadj@hccnet.nl

Gedeputeerde Staten van Zeeland
Postbus 165
4330 AD MIDDELBURG

Ter Attentie: Commissie Ruimtelijke Ordening

sHeer Arendskerke, 5 september 2004

Geachte bestuurders
Naar aanleiding van een artikel in de PZC van 4 september, waarin beknopt verslag wordt gedaan van de voorlichtingsmiddag gehouden door de provinciaal adviseur dhr. Ten Thij wil ik als volgt reageren.
Het verslag begint met de voorbarige en **onbewezen stelling**, dat aanleg van de WCT mogelijk is zonder onherstelbare gevolgen voor de Westerschelde natuur en dat de vervoersknelpunten oplosbaar zijn.
En dan komt het: nader onderzoek is nodig om vast te stellen wat het beste technische ontwerp is en **er moet nog een kosten-batenanalyse worden gemaakt**. o.a. om vast te stellen in hoeverre het MKB zou kunnen meeprofiteren. Een patatkraam misschien ?

Dan volgt een volkomen slag in de lucht ten aanzien van de te verwachten arbeidsplaatsen Een specificatie van het genoemde aantal van 800 wordt niet gegeven, Wel wordt gesuggereerd, bij het niet doorgaan van de WCT plm.1100 arbeidsplaatsen verloren zouden gaan. Ook dit wordt niet verder onderbouwd, blijkbaar hebben de aanwezige vertegenwoordigers van CDA en VVD niet doorgevraagd.. Uitspraken van deskundigen die deze aantallen in twijfel trekken verwijst de spreker naar fabeltjesland.
En dan blijkt plotseling, dat al die nieuwe arbeidskrachten vermoedelijk als pendelaars zullen moeten worden aangetrokken, omdat deze in de regio niet beschikbaar zijn.
De effecten op het milieu worden weggewuifd als niet significant, zodat de Europese Commissie zich er niet mee hoeft bezig te houden Dit valt ernstig te betwijfelen.
Alleen al het uitbaggeren van de kadelijn tot een diepte tot 21 meter zal grote gevolgen hebben op de stroming over een lengte vele malen groter dan de voorgenomen kadelengte van 2000 m.
In tegenstelling met wat dhr. Ten Thij probeert te bewijzen, is de aanleg van de WCT NIET in het belang van de leefbaarheid van Zeeland.

Tot slot: de geluids- (en trillings-)hinder van 2200 passerende spoorwagens per etmaal kan enigszins worden verminderd door een deel van de containers over water naar het achterland te vervoeren. Op de druk bevaren Westerschelde zal echter een aanmerkelijke toename van binnenschepen niet worden toegejuicht.
Samenvattend een weinig overtuigend verhaal van iemand, die de realiteit niet onder ogen wil zien. Met een tweede Maasvlakte naast de deur en met de mogelijkheid voor Hessen-Natie om in Zeebrugge een Terminal in te richten , mag de leefbaarheid van een deel van Zeeland niet op het spel worden gezet voor een omstreden industrieel project met onzekere uitkomst. (zie de Cereshaven in Amsterdam)

Er is in Zeeland voldoende arbeidspotentieel aanwezig om de verzorgende Sector uit te breiden met ruim opgezette wooncentra voor ouderen die de overvolle randstad willen ontvluchten. Deze voorzieningen passen beter bij de Zeeuwse mentaliteit, dan het lawaai van honderden treinen en aanhangers geladen met containers.
Ik hoop, dat de meerderheid in uw College tijdig tot het inzicht komt, dat Zeeland niet gebaat is bij de uitverkoop van onze levenssfeer aan de transportsector.

A.J.de Beijer