Partij van de Arbeid
afdeling Goes
secretariaat: Adenauerstede 42-25, 4463 GD GOES, tel. 0113-227311
e-mail: dekaart@zeelandnet.nl internet: www.goes.pvda.nl

Goes, 17 september 2004

PROVINCIE ZEELAND
AFD. SGR AMBT.
AFD. TERMIJN B. Allewijn
DATUM 21 SEP. 2004
DOSS.NR. Sgr 0400658
ZAAK NR.
CLASS. -3.07.51

Aan Provinciale Staten van Zeeland
Postbus 6001
4330 LA Middelburg

Betreft: voortgang WCT-dossier c.a.

Geachte Staten van Zeeland,
mevrouw, mijnheer,

In uw vergadering van 7 en 8 oktober a.s. liggen een aantal Statenvoorstellen voor die van groot belang en met ingrijpende gevolgen voor de toekomstige ontwikkeling van onze provincie en zeker van onze regio zijn. Wij doelen hierbij op de Kaderstelling Omgevingsplan, de voortgang van het WCT-dossier en de Beslispuntennotitie sociaal-economisch beleidsplan 2005-2008.
Eerder hebben de afdelingen van PvdA in de regio De Bevelanden hun reactie en bedenking in de vorige WCT-procedure aan het provinciaal bestuur toegezonden (brief dd. 8 juni 2002). Ook nu willen wij onze opmerkingen over de voorliggende beslissingen aan u kenbaar maken.

Aan onze zorgen voor de onaanvaardbare aantasting van de kwaliteit van de leefomgeving in het achterland heeft u in de vorige procedure niet tegemoet willen komen. De voor onze regio negatieve gevolgen van de WCT zijn genegeerd en onderschat. Nu de Raad van State de ingediende bezwaren ook op dit punt gegrond heeft verklaard, is – tot ons genoegen - in het huidige voorstel ruim aandacht besteed aan de zgn. achterlandproblematiek.
Helaas moeten wij vaststellen dat geen concrete oplossingen voor de voorziene problemen van de toenemende verkeersintensiteiten ten gevolgen van een eventuele WCT worden aangereikt. Een aantal oplossingsrichtingen (zoals aanpassingen van spoor, geluidarm materieel) behoort niet tot de bevoegdheid van het openbaar provinciaal of gemeentelijk bestuur, andere alternatieven (zoals ondertunneling van het spoor of verplaatsing van het goederenspoor naar de A58) moeten vanwege de hoge kosten van tientallen of zelfs honderden miljoenen als niet reëel en zeker niet haalbaar op afzienbare termijn worden geacht. Voor weer andere aangedragen ideeën (geluidsproductieplafond) tot beheersing van de overlast moet het juridische instrumentarium nog worden ontwikkeld.
Wij waarderen het overzicht van de achterlandproblematiek en de mogelijke oplossingsrichtingen, maar wijzen u er op dat daarmee de problematiek niet is opgelost, verre van dat. Reeds bij de huidige omvang van de problemen ten gevolge van "autonome' groei (Cobelfret) is door uitspraak van de Raad van State de bestuursbevoegdheid en de verantwoordelijkheid van de overheid duidelijk geworden. Toch is het zelfs nu al uiterst lastig om te komen tot een plan van aanpak, laat staan tot de daadwerkelijke uitvoering van afdoende maatregelen. De overlast voor de betrokken bewoners in de steden, dorpen en buitengebieden langs de spoorlijn duurt ondertussen gewoon voort.
Wij staan op het standpunt dat de kwaliteit van de woonomgeving voor het achterland door de komst van een WCT niet achteruit mag gaan. Opnieuw worden nadere onderzoeken aangekondigd, maar op de uitkomsten wordt niet gewacht.

Wij verzoeken u dan ook met klem om, zolang er geen concrete en afdoende maatregelen tot voorkoming van overlast in het achterland zijn getroffen, geen besluit zelfs geen strategisch besluit tot voortgang van aanleg van de WCT te nemen.

In de vorige procedure hebben wij gevraagd om een Maatschappelijke Kosten/BatenAnalyse naar gangbaar model te doen opstellen om een zorgvuldige en evenwichtige beoordeling van het project mogelijk te maken. Met instemming hebben wij kennis genomen van de aangekondigde vergelijking in het voorliggende Statenvoorstel van MKBA's van de beleidsstrategieën innovatie en dynamiek. Graag zouden wij zien dat de maatschappelijke organisaties en gemeentebesturen bij de opstelling van de onderzoeksopdracht worden betrokken.
Onze bezorgdheid (voor de aantasting van leefkwaliteit in het achterland) vindt oorzaak in de toenemende verkeersintensiteiten door het vervoer op weg en spoor door de eventuele WCT. Wij stellen de vraag of de door andere ontwikkelingen al toenemende vervoerstromen wel gecombineerd moeten en kunnen worden met nog meer containervervoer van de WCT. De geografische gesteldheid van de Bevelanden met grote lengte, maar op plaatsen zeer beperkte breedte laat een enorme toename van intensiteit, of uitbreiding van spoor-en weg-infrastructuur niet toe, en zeker niet zonder grote nadelige gevolgen. Nu al zijn in sommige gebieden door hinderzones van de infrastructuur nauwelijks meer ontwikkelingen mogelijk. Autonome groei van de mobiliteit (zoals woon-werk, recreatie) en een aantal innoverende en dynamiserende voorstellen zoals evenementenhallen in Goes en Middelburg, (voetbal)musea, met de daarbij geprognosticeerde bezoekersaantallen tot 100.000 per jaar laten zich niet eenvoudig verenigen met het vrachtvervoer ten gevolge van de WCT. Het is u bekend dat de regio De Bevelanden met Goes als centrum het sterkst in inwonertal groeiende gebied met de sterkste economie van Zeeland is. Alleen al de gemeente Goes biedt werkgelegenheid van 24.000 mensen (in vergelijking met de 6000 directe arbeidsplaatsen van het gehele Sloegebied) en ook in landelijke overzichten scoort Goes heel goed. Het is uiterst ongewenst die vitale positie van de Bevelanden op het spel te zetten door de negatieve achterlandeffecten van de WCT.
Het lijkt ons daarom gewenst ook een innoverende dynamiekvariant zonder WCT in studie te nemen en in de vergelijkende MKBA op te nemen. De uitkomst van die variant, vooral in zijn effecten op het midden- en kleinbedrijf zien wij met belangstelling tegemoet.

Met het Omgevingsplan delen wij de visie dat in de duurzame ontwikkeling van onze provincie economische, ecologische en sociale groei moeten samengaan. Om te komen tot een zorgvuldige besluitvorming naar dat evenwicht vragen wij u geen (strategisch) besluit tot voortgang WCT te nemen tot concrete en afdoende maatregelen ter oplossing van de achterlandproblematiek genomen zijn en in de vergelijkende MKBAstudies de dynamiekvariant zonder WCT op te nemen.

Met hoge achting,

Namens de PvdA-afdelingen Borsele, Goes, Kapelle, en Reimerswaal
F.A. de Kaart
T 0113 22 7311
E dekaart@zeelandnet.nl