Provinciale Staten

Provincie Zeeland

Vragen van het statenlid Harry van der Maas/Ad Dorst (SGP) ingevolge artikel 44 reglement van orde

AANHANGSEL

tot de notulen van de provinciale staten van Zeeland 2008 **nummer 182**

Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake Fiets-knooppuntensysteem Zeeland (F.I.K.S.) (ingekomen 18-11-2008	**Antwoorden van gedeputeerde staten:**
1. Is met betrekking tot de ontwikkeling van het FIKS systeem met andere Provincies en organisaties afgestemd aan welke criteria overzichtsborden voor het gehele fietsroutenetwerk in Zeeland moeten voldoen?	1. Ja. Tezamen met de Stadsregio Eindhoven is het model doorontwikkeld. Op basis van de ervaringen aldaar zijn deze panelen gecreëerd. De vormgeving is geschied door het Routebureau Zeeland. De criteria zijn mede geënt op de toekomst. De volgende stap in het systeem gaat de fietsrouteplanner zijn. Deze zal in 2009 ontwikkeld worden samen met de provincies Brabant en Limburg.
2. Wijken de overzichtsborden in Zeeland af van andere Provincies?	2 Ja, er is bewust voor andere borden gekozen. Brabant heeft hele grote panelen. Dit werkt niet overzichtelijk. Overijssel (Salland, Twente, Vechtdal) werkt met een kleinere uitsnede van het gebied met het knooppunt in het hart van het midden van het paneel. Omdat elk paneel dan uniek is, is dit systeem erg duur in onderhoud. In Zeeland is gekozen voor 280 grote (per gebied uniforme) overzichtspanelen op de grootste knooppunten, ondersteund met kleinere bordjes op elk knooppunt. Zeeland is de eerste provincie die dit heeft toegepast.
3. Indien de overzichtsborden afwijken wat is daarvan de reden?	3. Zie ook 2. De belangrijkste redenen voor een afwijkend formaat betreffen de gebruikservaringen elders, de kosten-component in onderhoud en beheer en de aansluiting op de te ontwikkelen fietsrouteplanner.

statenstukken

4. Is op grond van de overzichtsborden in Zeeland door fietsers zelf een route te plannen of kun je alleen zien waar het volgende knooppunt op de route ligt?

4. Op de overzichtspanelen is wel een groter gebied te zien, maar niet voldoende om een lange route te plannen. De ondersteuningsbordjes geven alleen de omliggende knooppunten aan. Beiden zijn ter ondersteuning van de kaart, of internet waar de routes gewoon geprint kunnen worden. Al fietsend kan de reiziger precies zien waar hij zich bevindt en of hij nog op de juiste route zit.

5. Dekt het routesysteem de gehele Provincie of is nadrukkelijk gekozen voor regionale invulling en noopt dit de fietser tot aanschaf van (meerdere) routekaarten?

5 Het systeem dekt de gehele provincie. Het gehele systeem staat op internet onder www.routesinzeeland.nl, waar ook routes gratis te printen zijn.
Er zijn verschillende redenen waarom er 5 deelkaarten zijn. Op 1 kaart voor heel Zeeland gaat het overzicht verloren. Bovendien zullen de meeste fietsers doorgaans vooral in het gebied van één, hooguit twee deelkaarten hun fietstocht maken.

In de meeste andere provincies levert de provincie een financiële bijdrage aan de instandhouding van het systeem. In Zeeland is dat niet het geval. Het knooppuntensysteem wordt onderhouden, beheerd en vermarkt door een routebureau, dat hiervoor geen provinciale subsidie krijgt. De kosten daarvan (ca. € 50.000 - € 75.000) komen uit de opbrengst van de kaartverkoop (na aftrek van de marge van winkeliers, distributie- en drukkosten). De routekaart dient derhalve ook als soort van entreebewijs voor het systeem.

6. Zijn dergelijke routekaarten digitaal te downloaden zoals in andere Provincies mogelijk is?

6. Op dit moment nog niet. Routes kunnen wel uitgeprint worden; downloaden van de gehele kaart kan pas na introductie van de routeplanner. Of dit ook gratis kan worden, is nog niet helder. Zoals gezegd dient het systeem selfsupporting te zijn in die zin dat de kosten gedekt worden uit de opbrengsten.

7. Zijn de kosten voor aanschaf van routekaarten (ook gedownloade kaarten) vergelijkbaar met andere Provincies?

7. De routekaarten in Zeeland zijn goedkoper dan gemiddeld in Nederland. In Zeeland kosten de kaarten € 5 per stuk, in de meeste andere gebieden € 7,50. Zie ook 6 voor de kosten van downloaden.

8. Is het college van GS van mening dat Zeeland met het huidige FIKS-systeem op positieve wijze als fietsprovincie gepromoot kan worden?

8. Absoluut. Zeker gezien de door-ontwikkeling die wordt voorgestaan.

MIDDELBURG, 16 december 2008

Namens de fractie van SGP

Harry van der Maas/Ad Dorst

Gedeputeerde staten,

Karla Peijs
Viek Verdult