Provinciale Staten

Provincie Zeeland

Vragen van het statenlid de heer L. Harpe (GroenLinks) ingevolge artikel 44 reglement van orde

AANHANGSEL

tot de notulen van de provinciale staten van Zeeland 2009 **nummer 196**

Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake Onderzoek verkeersregelinstallaties (ingekomen 28-11-2008)	**Antwoorden van gedeputeerde staten:**
1. Uw brief d.d. 25 november 2008 is o.m. slechts gericht aan zes van de dertien gemeentebesturen. Betreft het een beperkte proef?	1. Van de dertien gemeenten in Zeeland zijn er zes die verkeersregelinstallaties (VRI's) beheren. Naast de zes gemeenten beheren hoofdzakelijk Rijkswaterstaat en de provincie Zeeland VRI's in Zeeland. Het betreft dan ook geen beperkte proef, maar een breed onderzoek naar de mogelijkheden voor gezamenlijk beheer en onderhoud van VRI's onder vrijwel alle VRI beheerders in Zeeland.
2. Waarom doen andere wegbeheerders niet (spontaan) mee?	2. Zie beantwoording vraag 1.
3. De nadruk ligt o.m. op een vlotte en veilige doorstroming van wegen. Waarom zijn er geen milieuaspecten in beeld?	3. Een vlotte en veilige doorstroming van de Zeeuwse wegen is één van de aspecten welke meegenomen moet worden in het onderzoek naar de mogelijkheden voor gezamenlijk beheer van VRI's. De opzet van het onderzoek en de daarbij behorende te beoordelen aspecten zal in overleg met de overige VRI beheerders uitgewerkt worden. Milieuaspecten zullen naast o.a. de aspecten verkeersveiligheid, kosten, kwaliteit, organisatie, etc. een onderdeel uitmaken van het uit te voeren onderzoek.
4. Bent u met ons van mening dat in dit onderzoek zonder meer aandacht moet worden besteed aan het waar mogelijk verbeteren van geluid en luchtkwaliteit?	4. Het verbeteren van geluid en luchtkwaliteit zijn milieuaspecten waar in het onderzoek naar de mogelijkheden voor gezamenlijk VRI beheer aandacht aan zal worden geschonken.
5. Kunt u toezeggen dat in het kader van een veilige en vlotte doorstroming aandacht geschonken wordt aan de zgn. groene golf?	5. Het creëren van zgn. Groene Golven is één van de maatregelen welke een wegbeheerder tot zijn beschikking heeft om de doorstroming van een bepaald traject te verbeteren waardoor het aantal stops op doorgaande richtingen worden verminderd. Minder stops levert een vermindering op van geluidsoverlast en de uitstoot van schadelijke stoffen en tevens levert dit een bijdrage aan de veiligheid (kop-staart botsingen en roodlichtnegatie) Dit zal worden meegenomen in het onderzoek.

statenstukken

6. Kunt u het in ons actieplan "Fijn? Stof?" d.d. september 2005 onder punt 4 verwoorde daarbij betrekken?

6. Zie ook antwoord vraag 5. Het onderzoeken en waar mogelijk aanbrengen van verbeteringen t.a.v. milieu-effecten van VRI's is een aspect wat in samenwerking tussen de VRI beheerders in Zeeland uitgevoerd kan worden. Schaalvergroting en bundeling van kennis door samenwerking levert mogelijk voordelen op. Het beoogde onderzoek zal dit moeten uitwijzen.

7. Bent u met ons van mening dat met deze weg (N661) als voorbeeld milieuwinst is te behalen door het instellen van de groene golf in combinatie met één en dezelfde snelheid voor de gehele weg in plaats van nu drie?

7. Ja. De provincie Zeeland heeft recentelijk een onderzoek laten uitvoeren naar de verkeersafwikkeling op de Nieuwe Vlissingseweg (N661). Uit dit onderzoek is naar voren gekomen dat het instellen van een Groene Golf door een vermindering van het aantal stops op de doorgaande richtingen een voordeel oplevert voor de milieubelasting. Dit i.c. de uitstoot van schadelijke stoffen en geluidsoverlast. Hierbij wordt opgemerkt dat er geen voordeel is te behalen betreffende de uitstoot van fijnstof, doordat het percentage vrachtverkeer op de hoofdstromen erg laag is (<2%). De provincie Zeeland zal in kaart brengen welke technische voorzieningen noodzakelijk zijn met bijbehorende financiële consequenties voor de invoering van een Groene Golf op de N661. Bij de eventuele invoering van een Groene Golf speelt de snelheid een belangrijke rol en de best toepasbare snelheid voor het traject binnen de Groene Golf zal dan ook ingepast moeten worden bij de invoering.

8. Vindt u het in het kader van wegbeheer gewenst dat ook hier hooguit twee bestuurslagen komen ter voorkoming van bestuurlijke drukte c.q. -filevorming?

8. Op dit moment is er op het gebied van het beheer van VRI's geen sprake van bestuurlijke drukte c.q. -filevorming. Iedere wegbeheerder is op dit moment afzonderlijk verantwoordelijk voor het op een verantwoorde wijze beheren en onderhouden van de in zijn beheersgebied gelegen VRI's. Wel hebben de VRI beheerders geconcludeerd dat samenwerking mogelijk voordelen kan opleveren. Het beoogde onderzoek zal dit uit moeten wijzen. Als aanvulling op het beoogde onderzoek kan tevens onderzocht worden of het gezamenlijk *centraal* beheren van alle VRI's in Zeeland voordelen met zich meebrengt. Het centraal beheren van VRI's kan bijvoorbeeld inhouden dat één van de huidige VRI beheerders verantwoordelijk wordt voor het beheer en/of onderhoud van alle VRI's in Zeeland.

Middelburg, 3 februari 2009

Namens de fractie van GroenLinks

L. Harpe

gedeputeerde staten,

Karla Peijs
Viek Verdult