Provinciale Staten

Provincie Zeeland

Vragen van het statenlid A. Evertz en P. Hamelink (PvdA) ingevolge artikel 44 reglement van orde

AANHANGSEL

tot de notulen van de provinciale staten van Zeeland 2011 **nummer 396.**

Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake de OV-chipkaart (ingekomen 26-01-2011)	**Antwoorden van gedeputeerde staten:**
1. Wanneer wordt de OV-chipkaart volledig ingevoerd in Zeeland?	1. Met de OV-chipkaart kan in Zeeland sinds maart 2010 worden gereisd. Daarnaast is de strippenkaart nog geldig. De minister van Infrastructuur en Milieu is bevoegd om de strippenkaart uit te zetten nadat de decentrale overheid hiervoor een gemotiveerd verzoek heeft ingediend. Momenteel wordt een verzoek voorbereid om in heel Zeeland de strippenkaart per 19 mei 2011 uit te zetten.
2 Hoe wordt na mei 2011 de problematiek van Zeeuwse OV-forensen met een abonnement richting Zuid-Holland opgevangen? Welke abonnementstarieven zullen vanaf mei 2011 gaan gelden voor provinciegrensoverschrijdende reizen?	2. De landelijk verkrijgbare abonnementen (de 'sterabonnementen') blijven ook na mei 2011 verkrijgbaar. Een assortiment van regionale abonnementsvervangende chipkaartproposities is in voorbereiding. Verwachte ingangsdatum is medio 4e kwartaal 2011. De Zeeuwse OV-forensen richting Zuid-Holland kunnen voorlopig (blijven) reizen met de sterabonnementen. Voor toegang tot het Rotterdams metrosysteem is het wel nodig dat dit een verchipt sterabonnement is. Deze zijn verkrijgbaar in Rotterdam. Om de reizigers hierop te wijzen, heeft Connexxion de abonnementhouders een persoonlijke brief gestuurd.
3. Bent u bekend met de problematiek van de landsgrensoverschrijdende reizigers op buslijn 42 tussen Breskens en Brugge? Welke oplossing kunt u en gaat u aandragen voor dit probleem?	3. Daar zijn wij mee bekend. De vervoerder, Veolia Transport, is verantwoordelijk voor de realisatie van het OV-chipkaartsysteem in de concessie Zeeuws-Vlaanderen. Hiertoe behoort ook het Nederlands traject van lijn 42 waarop bussen van De Lijn in gezamenlijke exploitatie met de bussen van Veolia Transport rijden. Op het Nederlands traject moet de mogelijkheid bestaan om met de OV-chipkaart te betalen. De bussen van De Lijn rijden momenteel zonder OV-chipkaartapparatuur. Dit betekent in de praktijk dat reizigers die met de OV-chipkaart willen reizen en geen alternatief vervoerbewijs hebben, gratis meereizen.

statenstukken

Veolia Transport is al geruime tijd in overleg met De Lijn om tot een oplossing te komen. Bezwaar van De Lijn is vooral het ruimtebeslag van de apparatuur. Er is daarom in eerste instantie gekeken of het mogelijk is om gebruik te maken van de apparatuur die voor de kleinbussen wordt gebruikt (in- en uitchecken bij de chauffeur). Dit bleek vanwege de grote passagiersaantallen op lijn 42 niet mogelijk. Veolia Transport blijft daarom aandringen op instemming van De Lijn met inbouw van de OV-chipkaartapparatuur in de bussen van De Lijn die rijden op lijn 42.

4. Hoe staat het met de beveiliging van de OV-chipkaarten? Bent u ermee bekend dat er apparatuur op de markt is weermee OV-chipkaarten leeg gehaald kunnen worden? Zo ja, welke acties gaat u (landelijk) ondernemen dat dit niet meer mogelijk is?

4. De beveiliging van de OV-chipkaart is een verantwoordelijkheid van Trans Link Systems, het bedrijf dat in Nederland de uitgifte en de back-office van de OV-chipkaart verzorgt. TLS en de vervoerbedrijven die met TLS een contract hebben voor de afhandeling van de chipkaart-transacties hebben een groot belang bij een veilige OV-chipkaart.
Afstemming over deze problematiek vindt landelijk plaats in de Regiegroep OV-chipkaart waarin o.a. TLS, de vervoerbedrijven, het ministerie van Infrastructuur en Milieu en het IPO zijn vertegenwoordigd.

MIDDELBURG, 8 februari 2011

Namens de fractie van PvdA

A. Evertz en P. Hamelink

Gedeputeerde staten,

Karla Peijs
Viek Verdult