Griffier van de Staten

Geleidebrief informatief

Provincie Zeeland

Naam voorstel 15000500	GS brief met Advies Provinciale commissie voor het omgevingsbeleid (PCO) bij kadernota PVVP
Betreft vergadering	Commissie Economie en Mobiliteit 19 januari 2015
Te verzenden aan	Cie. groep 1 t/m 7
In SIS	13 januari 2015
Commissiegriffier	Annemieke Lobik, 0118 631888
Inhoudelijk ambtenaar	Wim Kant, 0118 631382
Verantwoordelijk bestuurder	C. van Beveren

Inhoudelijk	
Naam voorstel	GS brief met advies PCO bij Kadernota PVVP
Aanleiding	
Bevoegdheid	GS
Voorstel	Ter informatie, betrekken bij behandeling van het statenvoorstel Kadernota PVVP
Toelichting	
Kosten en dekking	
Overige informatie	

15000500

Provincie Zeeland

bericht op brief van:	-
uw kenmerk:	-
ons kenmerk:	15000409
afdeling:	Ruimte
bijlage(n):	-
behandeld door:	drs. W.A. Kant
doorkiesnummer:	0118-631382
onderwerp:	Advies PCO kadernota PVVP

De voorzitter van Provinciale Staten van Zeeland
De commissie Economie en Mobiliteit
p/a Statengriffie

PROVINCIE ZEELAND
AFD. SG AMBT.
AFD. TERMIJN Joosse
DATUM 13 JAN. 2015
DOC.NR. 15000500
ZAAK NR.
CLASS.

verzonden: 13 JAN. 2015

Middelburg, 12 januari 2015

Geachte commissie,

De provinciale commissie voor het omgevingsbeleid (PCO) heeft zich gebogen over de kadernota voor het nieuwe Provinciale Verkeers- en Vervoersplan. Hoewel andere organen zoals het POVV en het ROVZ eerst aangewezen zijn te adviseren over het mobiliteitsbeleid, heeft de PCO gelet op het integrale karakter van dit beleidsveld besloten eigener beweging te adviseren.

Allereerst willen wij onze waardering uitspreken voor deze kadernota en het integrale karakter daarvan. Niettemin zien wij ook aantal verbeterpunten, die wij onder uw aandacht willen brengen. Gezien het aandachtsveld van onze commissie hebben deze punten met name betrekking op de kansen en mogelijkheden om integraal beleid te voeren tussen mobiliteit enerzijds en ruimte, natuur en milieu anderzijds. Wat ons betreft zijn er dan de volgende aandachtspunten, die wij van harte in uw aandacht aanbevelen:

- De gebiedsprofielen als sturend principe om effectief mobiliteitsbeleid in een ruimtelijke context te voeren worden door ons node gemist. De argumentatie om dit in onze ogen effectieve concept niet meer direct toe te passen ontbreekt. Wij adviseren bij de uitwerking van het beleid een op de kernmerken van het gebied toegespitst integraal ruimtelijk mobiliteitsbeleid te blijven toepassen. De huidige kadernota biedt wel de mogelijkheden daartoe, maar het zou wat ons betreft meer expliciet gemaakt moeten worden.
- In het verlengde van het voorgaande punt vragen wij uw aandacht voor het landschapsbewuste verkeersbeleid dat een uitwerking c.q. invulling is van gebiedsprofielen als landelijk gebied en cultuur- natuurlandschap. Met relatief goedkope maatregelen kan zowel de verkeersveiligheid als de landschappelijke inpassing c.q. aankleding van wegen gediend zijn. Wij vinden het jammer dat dit beleid wel in de stijgers is gezet, maar achtereenvolgens niet of nauwelijks is uitgevoerd.
- Er is een nauwe samenhang tussen het toedelen van ruimtelijke functies die veel publiek aantrekken alsmede bedrijven(terreinen) met veel transport en de daarmee samenhangende verkeersstromen. Meer dan ooit is er behoefte genoemde ruimtelijke functies af te stemmen op de beschikbare verkeersnetwerken, mede om in de huidige tijd een doelmatige besteding van overheidsmiddelen te waarborgen. Maar ook om de belangen van natuur, milieu en recreatie te dienen. In de kadernota is daar aandacht voor. Wij roepen op tot een nauwe samenwerking met vooral de gemeenten in dit opzicht om dit beleid ook daadwerkelijk effectief te doen zijn. Het is onze ogen gewenst dat de provincie een regierol neemt in dit opzicht, temeer daar de belangrijkste ruimtelijke instrumenten in handen zijn van de gemeenten. Het regionale belang botst in dit opzicht vaak met het lokale belang. De provincie kan in dit opzicht samen met de gemeenten meer waarde toevoegen.

Provinciehuis Middelburg
Bezoekadres: Abdij 6
4331 BK Middelburg

Postadres:
Postbus 6001
4330 LA Middelburg

www.zeeland.nl
T: 0118 - 631011
F: 0118 - 626949

- De aandacht en vooral de ambities voor het bewerkstelligen van schoner vervoer lijkt in deze kadernota gesneuveld in de pragmatische houding dat het allemaal wel goed zit op dit vlak, vooral in de Zeeuwse situatie. Echter wij zijn van mening dat enige ambitie met name als het gaat om de milieucomponent ten onrechte ontbreekt in de kaders. Het begrip CO2 reductie komt niet voor en wordt hooguit indirect als neveneffect bevorderd. De urgentie om CO2 te reduceren is hoog. (zie Synthese Rapport van de IPPC van eind vorig jaar). Ook vanuit het imago van Zeeland als groen blauwe oase is juist aandacht voor schoon vervoer als doelstelling in onze opvatting gewenst. In het licht van de PAS en de klimaatproblematiek dient in onze ogen ingezet te worden op elektrisch vervoer, walstroom, binnenvaart, schonere motoren. Wij missen in deze kadernota de samenhangende aandacht hiervoor.
- "Last but not least" nemen wij met teleurstelling kennis van het voornemen het zogeheten hoefijzerbeleid niet langer te hanteren als centraal uitgangspunt. Er lijkt iets voor terug te komen en een verbreding van dit beleid vinden wij prima. Maar onverminderd dient Zeeland in onze ogen te blijven streven naar het tegengaan van omvangrijke (vracht)verkeersstromen door Midden Zeeland alsmede via de Dammenroute. Met name vanwege de gebiedskwaliteiten ter plaatse maar ook ter wille van een aantrekkelijk leefklimaat voor inwoner en bezoeker. Dit zogenaamde hoefijzerbeleid is in onze ogen goed mogelijk omdat er voor het verkeer in de meeste gevallen goede alternatieven zijn. Niet voor niets is ook door het provinciaal bestuur in financiële zin bijgedragen aan de A4 zuid. Met de opgewaardeerde N61 en N62 zijn uitstekende verbindingen naar en van het zuiden gerealiseerd.
  Niettemin hebben wij oog voor een goede bereikbaarheid van inwoners en bedrijven in Midden in Noord Zeeland in noordelijke richting alsmede het vestigingsklimaat ter plaatse. Het is in onze ogen een uitdaging de regionale bereikbaarheid te verbeteren met inachtneming van de doelen van de hoefijzerbeleid, hetgeen al jaren uitgangspunt van beleid is. Voorkomen moet dat het kind met het badwater wordt weggegooid!

Wij vertrouwen erop dat u ons advies mee neemt in de beoordeling van deze kadernota, waar overigens ons positief gevoel daarbij overheerst.

Hoogachtend,

Provinciale commissie voor het omgevingsbeleid,
namens dezen,

ir. P. Goossen,
Hoofd afdeling Ruimte.

cc College van gedeputeerde staten.