



Zoeken naar schatten

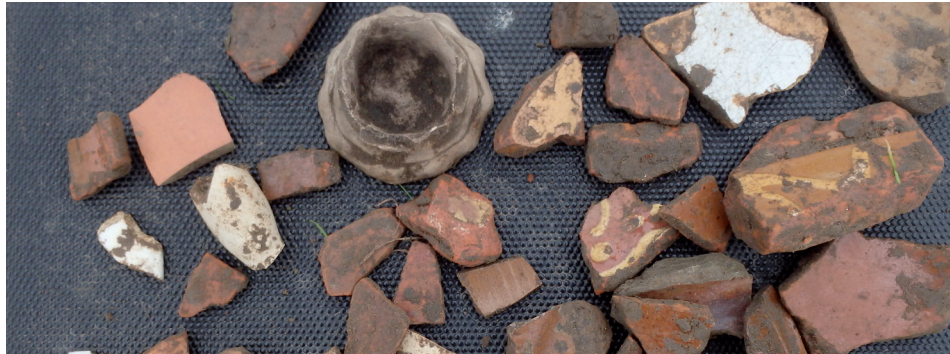
Geschiedenissporen zoeken

Alleen nog deze maand vindt er archeologisch onderzoek plaats op akkers langs de Tractaatweg. 4500 vierkante meter aan proefsleuven wordt gegraven om de archeologische waarde van de bodem te onderzoeken.

Voordat de aannemer kan starten met graafwerkzaamheden voor de aanleg van de weg moeten verschillende zones onderzocht zijn op archeologische waarden. Dit wordt gedaan door een team van archeologen. Archeoloog Jeroen Loopik van het Archeologisch Diensten Centrum (ADC) vertelt meer over het zoeken naar oude vondsten.

Romeinse tijd en middeleeuwen

“Doordat de bodem is opgebouwd uit verschillende lagen kunnen we goed zien waar archeologische vondsten te verwachten zijn”, legt Jeroen Loopik uit. “Zo is er te zien dat tijdens de Romeinse tijd en middeleeuwen Zeeuws-Vlaanderen meerdere malen is getroffen door hevige stormvloed. Dit vind je ook terug in de bodemlagen. Uit eerder bureauonderzoek en boringen is gebleken dat er vondsten te verwachten zijn uit de steentijd, de Romeinse tijd en de middeleeuwen. Bijvoorbeeld resten van forten en sluizen, middeleeuwse akkers, Romeinse boerderijen of vuurstenen voorwerpen.”



Resten uit de Romeinse tijd

Proefsleuven

Om goed onderzoek te kunnen doen, zijn veel proefsleuven gemaakt op verschillende akkers waar straks het nieuwe tracé komt te liggen. Deze sleuven zijn ongeveer 2 meter breed en 25 meter lang. Na onderzoek worden de sleuven weer dicht gemaakt. Wat in de bodem te vinden is, geeft een goed beeld of er bijvoorbeeld mensen hebben gewoond. “Tot nu toe vonden we een oude akkerlaag, die uit de Middeleeuwen dateert. Onder deze laag zijn soms ploegsporen zichtbaar, die duidelijk maken hoe intensief het land toen werd bewerkt”, vertelt Loopik.

Veldwerk

In december 2014 hebben de archeologen, naast de proefsleuven, ook veldwerk gedaan. Ze zochten op het boerenland naar losse stukken. Er werden vooral stukken van roodgebakken aardewerk, steelfragmenten en een pijpenkop van pijpvaardewerk uit verschillende eeuwen aangetroffen. Er werd niet op het land

gewerkt, wat het werk voor de archeologen makkelijker maakt.

“We hopen natuurlijk bijzondere vondsten aan te treffen uit verschillende tijdperken, om op deze manier de geschiedenis van deze omgeving beter te kunnen vastleggen”, aldus de archeoloog.

Zelf iets gevonden?

Vindt u zelf op uw erf of in uw omgeving oude vondsten? Meld dit bij uw eigen gemeente. Op die manier kan elk spootje geschiedenis van een stad of dorp nauwkeurig worden vastgelegd.

Colofon

Uitgave
Provincie Zeeland

Beeldmateriaal
Advies- en ingenieursbedrijf Grontmij
Provincie Zeeland

Prepress en Print
Provincie Zeeland

www.zeeland.nl/tractaatweg



Nieuwsbrief Tractaatweg

Februari 2015

Vlot en veilig van Goes naar Gent

Vlot en veilig van Goes naar Gent. Met de verbreding van de gehele N62 werkt de Provincie daar hard aan. Op dit moment is de Provincie volop bezig met de realisatie van de Tractaatweg. Met deze Nieuwsbrief informeren we u over de stand van zaken. Voordat de werkzaamheden daadwerkelijk starten, wordt u opnieuw op de hoogte gebracht. Actuele informatie over de Tractaatweg kunt u vinden op www.zeeland.nl/Tractaatweg.



Impressie Tractaatweg

De Provincie werkt aan bereikbaarheid van Zeeland. De belangrijkste noord-zuidverbinding in Zeeland is de N62. De route door de Westerscheldetunnel over de Tractaatweg is sinds de opening van de Westerscheldetunnel een belangrijke route geworden vanuit Midden-Zeeland naar België. Zeker voor delen die van strategisch en economisch belang zijn, zoals de havens en de Kanaalzone.

De N62 is een ketting met verschillende schakels. Deze loopt vanaf de A58 bij Goes en sluit bij de Belgische grens aan op de R4 richting Gent. De verkeersdruk op de hele N62 neemt toe. Toch willen we dat mensen vlot en veilig van Goes naar Gent kunnen rijden. Dat vraagt soms om creatieve oplossingen, want Zeeland is omgeven door water.

We moeten heel wat water overbruggen om verbindingen te leggen. Dammen, bruggen

en tunnels verbinden de eilanden, met de Oosterscheldkering en de Westerscheldetunnel als bijzondere verbindende infrastructurele werken. Binnenkort komt daar een nieuwe verbinding bij: de Sluiskiltunnel. Een verbinding waar de regio decennialang op zat te wachten.

De aanleg van de Sluiskiltunnel is niet het enige project in de route vanaf de A58 bij Goes tot aan de grens met België. De afgelopen jaren zijn de wegen naar de Westerscheldetunnel verdubbeld. Verder werken we aan verdubbeling van Sloeweg en Tractaatweg. Op het moment dat alle projecten zijn uitgevoerd is er een robuuste noord-zuidroute door Zeeland. Dat is niet alleen fijn voor bewoners, maar ook voor Zeeuwse havens. Die hebben de komende decennia ruimte om verder te groeien. En dat levert dan weer een positieve bijdrage aan leefbaarheid, bereikbaarheid en de economie van deze strategisch gelegen regio.

**KEES VAN BEVEREN,
GEDEPUTEERDE INFRASTRUCTUUR:**

“De Tractaatweg is de laatste schakel in de totale verdubbeling van de N62”

“Daarmee realiseren we als Provincie een belangrijke verbinding voor Zeeuws-Vlaanderen en heel Zeeland. Een veilige verbinding voor de mensen die erover heen moeten rijden en moeten kruisen,

Een verbinding die hoort bij de economische ontwikkeling in Zeeuws-Vlaanderen. De Sluiskiltunnel wordt in mei 2015 geopend voor verkeer en de Sloeweg is volop in uitvoering. Voor de Tractaatweg hebben we afgelopen jaar in samenwerking met de gemeente Terneuzen een belangrijk succes geboekt met de vaststelling van het bestemmingsplan. Tevens wordt er door ons hard gewerkt aan de voorbereidingen om te kunnen aanbesteden en te realiseren. Zo zijn er ondertussen vele onderzoeken gedaan, waaronder het archeologisch onderzoek. De benodigde gronden en gebouwen hopen we binnenkort in goede harmonie te hebben verworven. Dit jaar gaan we ook ter voorbereiding op de aanleg een groot aantal kabels en leidingen laten verleggen. We verwachten dit jaar te kunnen aanbesteden dan hebben we de verbreding in 2018 gerealiseerd. Zodra deze planning concreter wordt, delen we deze met de betrokkenen en de omgeving.”



Kavels ruilen is hele puzzel

Het aanleggen van een nieuwe weg dwars door een bewoond gebied danwel het verbreden en reconstrueren van een weg kan niet zomaar. Er moeten afspraken worden gemaakt met de eigenaren van de grond en van woningen. Al in de periode van de planvorming kocht de Provincie te koop aangeboden gronden op. Maar pas in 2014 werd actief grond verworven al dan niet via het Kavelruilbureau van de Provincie Zeeland.



Agrarische gebieden rondom Tractaatweg

Bart Termote was één van de eerste grondeigenaren, die zijn land nabij de Axelse Sassing verruilde voor een andere stuk grond. Termote is mede-eigenaar van het Landbouwbedrijf A en B Termote. Hij kijkt tevreden terug op de ruiling. “Mijn grond ligt pal langs te Tractaatweg.

Als de nieuwe weg aangelegd zou worden, moest ik met mijn vee een heel stuk om rijden. Bovendien zou ik door de verbreding 0.3 ha moeten inleveren. Voor mij was dat niet aantrekkelijk. Dus ik ben blij dat ik ergens anders een stuk land terugkreeg van dezelfde grootte.

Bovendien ligt mijn nieuwe perceel maar 3 km van mijn bedrijf af.”

Voor de verbreding van de Tractaatweg moet de Provincie met dertig eigenaren rond de tafel. “We ruilen grond of we kopen het aan”, legt Thijs Gilde, projectleider Tractaatweg, uit. “Als er kavels geruild worden, probeer je de situatie voor de betrokken mensen ook beter te maken. Kavels ruilen is een hele puzzel met veel betrokken partijen. Die hopen we op korte termijn helemaal rond te krijgen. Ook met een aantal woningeigenaren lopen nog onderhandelingen.”

Kavelruil

Het Kavelruilbureau startte in september 2012 en was in die tijd in handen van Dienst Landelijk Gebied van het Ministerie van Economische Zaken. Per 1 maart 2015 gaat het Kavelruilbureau over in handen van Provincie Zeeland. Kavelruil wordt ingezet om natuurgebieden te kunnen ontwikkelen en om de aanleg van nieuwe wegen mogelijk te maken. Voor de verbreding is 40 ha grond nodig.

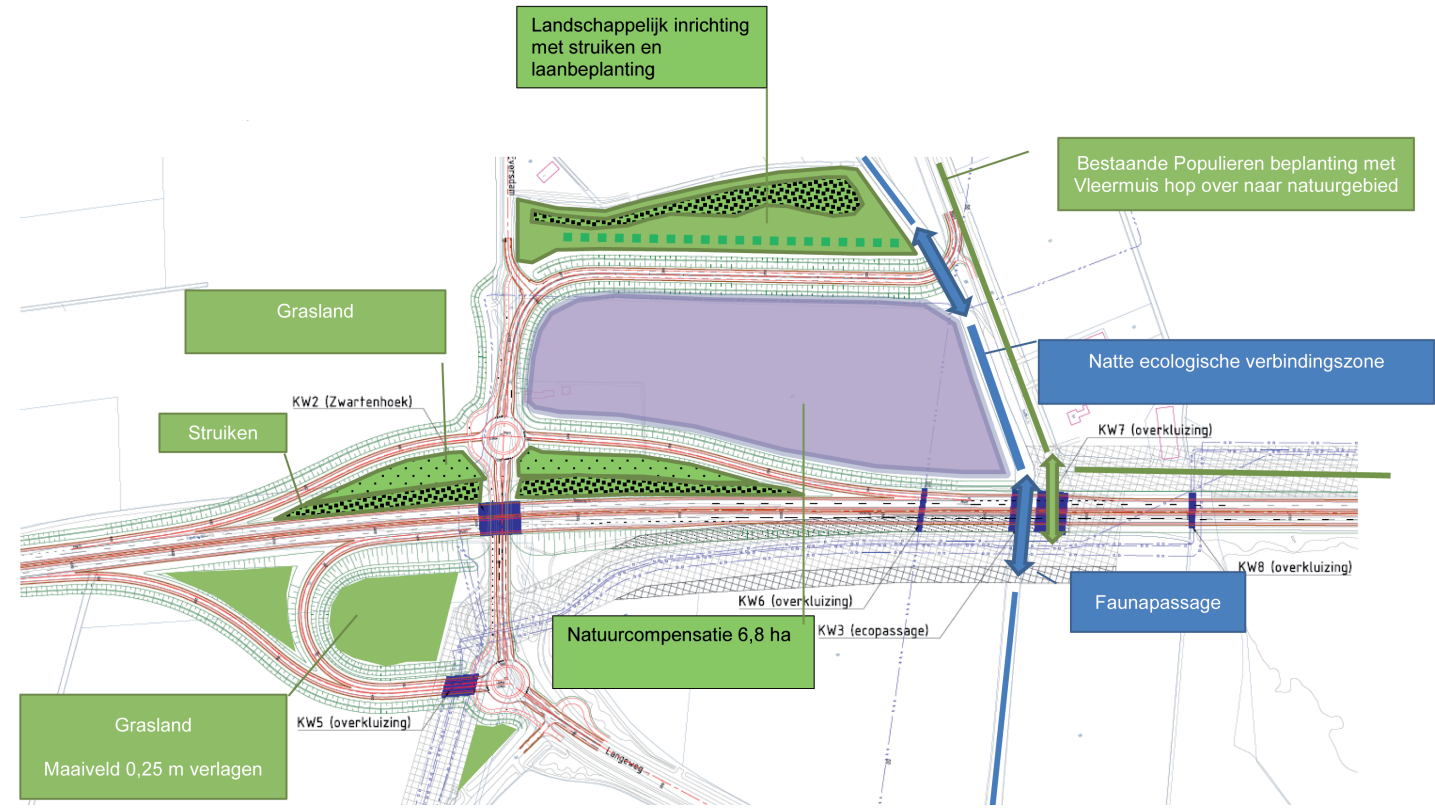
Feiten en cijfers Tractaatweg

- 10 km dubbele rijbaan
- 4 ongelijkvloerse kruisingen, waarvan 3 met volledige aansluiting
- landschappelijke inpassing (groen en 1 km grondwal)
- 9 ha natuurcompensatie
- 1 grote faunapassage en 2 kleine faunapassages
- 4.500 m² archeologische proefsleuven onderzoek
- 22 km kabels en leidingen worden omgelegd
- 200.000 m² asfalt
- 500.000 m³ ophoog materiaal
- 13 km sloot
- 2 spoorwegovergangen
- 6 rotondes



Zichtwal in Schapenbout

Schapenbout is een buurtschap in de gemeente Terneuzen en ligt langs de Tractaatweg. Hoewel de verbreding van de Tractaatweg niet tot geluidsoverlast leidt, hadden de bewoners van de buurtschap wel moeite met de verbreding van de weg. In samenspraak met de bewoners is er voor gekozen om langs de Tractaatweg een 2 km lange grondwal aan te leggen om niet alleen het verkeer, maar ook de 22 zeer hoge windmolens en zware chemische industrie aan het zicht te onttrekken.



Landschappelijke inpassing Zwartenhoek bij Westdorpe

De Tractaatweg is in de zeventiger jaren aangelegd en wordt nu verbreed. Dit bood de bewoners van Schapenbout de mogelijkheid om samen met de gemeente en Provincie Zeeland te zoeken naar mogelijkheden om iets te doen aan het zicht op het bedrijventerrein en de onlangs geplaatste windmolens. Besloten werd om een 5 meter hoge grondwal te plaatsen.

Twee Stichtingen, Stichting Houdt Woonomgeving Koegorspolder Leefbaar en Stichting Schapenbout, spraken namens de bewoners met Provincie en gemeenten. Hans Jongepier, voorzitter Stichting Houdt Woonomgeving Koegorspolder Leefbaar, vindt dat de goede samenwerking tussen overheid en bewoners een mooi resultaat heeft opgeleverd. “Hoewel de samenwerking met de Provincie in het begin wat stroef verliep, werd al snel duidelijk, dat juist door deze samenwerking de beste resultaten konden worden bereikt. Ideeën van de bewoners werden in de plannen meegenomen, zoals in de aanleg van de grondwal en van de groenvoorzieningen. Alle partijen zijn er beter van geworden. Voor de bewoners verbeterde de kwaliteit van de woonomgeving en de Provincie liep geen vertraging op.”

Behalve langs Schapenbout is Provincie Zeeland ook op andere plekken langs de Tractaatweg bezig om het landschap zodanig vorm te geven dat deze optimaal is afgestemd op de ruimtelijke, natuurlijke en cultuurhistorische landschapskwaliteiten van de omgeving. Op www.zeeland.nl zijn deze landschapsplannen in te zien.

Feiten en cijfers grondwal

- Lengte grondwal: 2 km
- Hoogte grondwal: 5 m
- De grond komt vrij uit andere werken zoals de Sluiskiltunnel en gemeentelijke projecten
- De helft van de wal is al aangelegd. Het overige deel wordt zo snel mogelijk gerealiseerd.



De zichtwal bij Schapenbout is 2 km lang en 5 m hoog