

Naam 15002092	Brief van de gemeente Borsele over dienstregeling OV		
Betreft vergadering	Commissie Economie en Mobiliteit		2 maart 2015
Te verzenden aan	SIS - Cie. groep 1 t/m 7		
Verzenddatum	19 februari 2015		
Commissiegriffier	Annemieke Lobik	0118 631888	am.lobik@zeeland.nl
Adviseur			
Inhoudelijk ambtenaar	Frans van Langevelde	0118 631770	f.v.langevelde@zeeland.nl
Verantwoordelijk bestuurder	G.R.J. van Heukelom		

Inhoudelijk	
Naam voorstel	Brief van de gemeente Borsele over dienstregeling OV
Aanleiding	
Bevoegdheid	GS
Voorstel	Ter informatie
Toelichting	
Kosten en dekking	
Overige informatie	

PROVINCIE ZEELAND

AFD. SG AMBT. Joosse
AFD. TERMIJN
DATUM 13 FEB. 2015

PC.NR. 1
SAK.NR.
CLAS.

Afschrift



15002092



Het College van Gedeputeerde Staten van de
provincie Zeeland
College van Gedeputeerde Staten
Postbus 165
4330 AD MIDDELBURG

Uw kenmerk:

Uw brief van:

Ons kenmerk: 15.002126

Heinkenszand, 11 FEB. 2015

Onderwerp:

Dienstregeling openbaar vervoer

Geacht college,

Wij hebben kennis genomen van de dienstregeling openbaar vervoer die met ingang van 1 maart 2015 van kracht wordt. Op basis daarvan maken wij u deelgenoot van enkele zorgen die binnen ons college leven. Een afschrift van deze brief zenden wij ook naar Provinciale Staten.

Wij constateren dat de nieuwe dienstregeling enkel de dorpen Borssele, 's-Heerenhoek, en Heinkenszand voorziet van een reguliere lijndienst. De kern 's-Gravenpolder wordt voorzien van een spitslijn en een schoolbus. Verder wordt de gemeente Borsele voor het openbaar vervoer afhankelijk van de buurtbus.

Connexxion heeft in samenwerking met de gemeente Borsele in 2014 drie buurtbusdiensten met succes geïntroduceerd. Deze diensten zijn volledig afhankelijk van de inzetbaarheid van vrijwilligers. Als college blijven wij ons inzetten voor het werven van vrijwilligers voor de buurtbus.

De buurtbus voorziet onze gemeente op werkdagen tussen 8:00 en 18:00 van openbaar vervoer. In de huidige dienstregeling wordt de buurtbus in de vroege ochtend en in de avond aangevuld met regulier openbaar vervoer.

In de nieuwe dienstregeling komt de aanvulling op de buurtbus in de ochtenden te vervallen. Dit betekent dat o.a. scholieren uit de Zak van Zuid- Beveland die rond 8:30 in Goes op school dienen te zijn geen beroep meer kunnen doen op het openbaar vervoer. Met name op winterdag, als wegen met de fiets slecht begaanbaar zijn, verwachten wij hierdoor een groot knelpunt. De haltetaxi zou volgens berichtgeving uitkomst bieden. Echter, naast het feit dat gebruikers hiervoor extra dienen te betalen, blijkt de haltetaxi op de vroege ochtenden de Zak van Zuid- Beveland niet te bedienen.

Op basis van deze informatie doen wij een klemmend beroep op uw college om dit hiaat in de dienstregeling te repareren. Mogelijk kan er een (financiële) compensatie gevonden worden door de halfuurdienst naar Gent terug te brengen tot een uurdienst en de daaruit

Behandeld door: M.D. Priem, doorkiesnummer (0113) 238364
Wilt u bij de beantwoording van deze brief 'Ons kenmerk' vermelden.

Bijlagen:

Postbus 1, 4450 AA Heinkenszand • Stenevate 10, Heinkenszand • Telefoon (0113) 23 83 83
Fax (0113) 56 13 85 • Email info@borsele.nl • IBAN: NL24BNGH0285001345 • BIC: BNGHNL2G

voortvloeiende besparing in te zetten voor een vroege lijndienst in de Zak van Zuid Beveland.

Daarnaast hebben wij enkele vragen naar aanleiding van de nieuwe dienstregeling:

- Wordt de Zak van Zuid Beveland nog gedefinieerd als OV gebied en hoe zit het met de vervoersplicht voor dit gebied in de toekomst?
- De Zak van Zuid Beveland wordt volledig afhankelijk van de buurtbus. Wordt dit gebied volledig afhankelijk van de haltetaxi zodra de buurtbus door gebrek aan vrijwilligers niet in stand kan worden gehouden? Hoe verhoudt zich dit tot de Verordening oprichting buurtbus?
- Is het correct dat de tarieven voor de buurtbus worden verhoogd?
- Hoe verhoudt de nieuwe dienstregeling zich tot het project 'OV Coach'. Dat project wordt door u ondersteund door de inzet van OV ambassadeurs. Het project heeft als doel om meer kinderen uit het speciaal onderwijs gebruik te laten maken van het openbaar vervoer. Het verdwijnen van lijndienst 25 uit de Zak van Zuid Beveland maakt de genoemde uitgangspunten van dit project voor een groot deel van onze gemeente onhaalbaar. Wellicht is het om die reden wenselijk lijn 25 in de nieuwe dienstregeling als schoolbuslijn in te zetten?

In afwachting van uw reactie.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Borsele,
de secretaris, de burgemeester,

