



Naam voorstel 15003595	Brief GS van 3 maart 2015 met informatie van Tennet/ministerie EZ over aanpassing tracé nieuwe 380kV hoogspanningsverbinding.		
Betreft vergadering	Provinciale Staten 26 maart 2015		
Te verzenden aan	Statenbreed via SIS		
Verzenddatum	5 maart 2015		
Commissiegriffier	Alma van Wallenburg	0118 - 63 12 65	ac.v.wallenburg@zeeland.nl
Statenadviseur	Simon de Visser	0118 – 63 15 94	s.de.visser@zeeland.nl
Inhoudelijk ambtenaar	Louis Engelbert	0118 – 63 11 92	ljm.engelbert@zeeland.nl
Verantwoordelijk bestuurder	C.M.M. Schönknecht-Vermeulen		

Inhoudelijk	
Aanleiding	Actieve informatieplicht
Bevoegdheid	GS
Toelichting	
Overige informatie	Afhandelingsvoorstel is kennisnemen van de informatie.



bericht op brief van:

de voorzitter van Provinciale Staten
t.a.v. de statengriffier

uw kenmerk:

ons kenmerk: 15002453

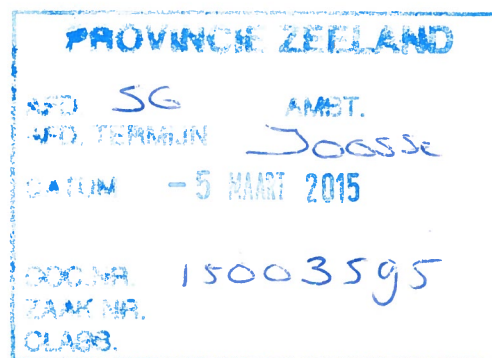
afdeling: Ruimte

bijlage(n): 1

behandeld door: L.J.M. Engelbert

doorkiesnummer: 0118-631192

onderwerp: 380 kV Hoogspanningsverbinding



verzonden:

5 MAART 2015

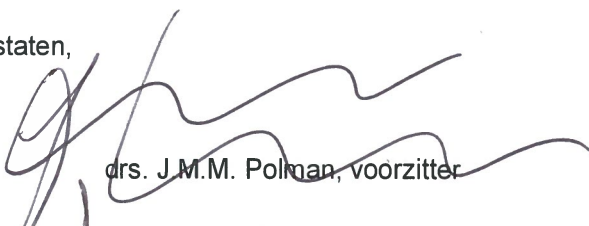
Middelburg, 3 maart 2015

Geachte voorzitter,

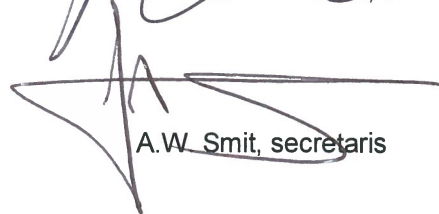
Bijgevoegd sturen wij u van Tennet/ministerie EZ ontvangen informatie over de aanpassing van het tracé van de nieuwe 380 kV hoogspanningsverbinding nabij Krabbendijke. Voor de inhoud verwijzen wij u naar bijgevoegd document. Wij verzoeken u deze informatie ter kennis van de leden van Provinciale Staten te brengen.

Hoogachtend,

gedeputeerde staten,



drs. J.M.M. Polman, voorzitter



A.W. Smit, secretaris



Zuid · West 380 kV

Zeker van energie

Nieuwsbrief

Extra uitgave Krabbendijke



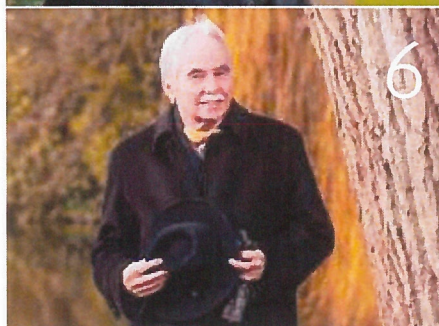
Aanpassing hoogspanningsverbinding bij Krabbendijke

Er komt een nieuwe hoogspanningsverbinding in het gebied bij Krabbendijke zodat er meer energie afgevoerd kan worden van Zeeland naar de landelijke 380 kV hoogspanningsring. Dit is nodig omdat de huidige 380 kV-verbinding vol zit en TenneT daarmee niet meer kan voldoen aan de eisen die aan haar gesteld worden in de Elektriciteitswet.



Zoektocht naar alternatief

Hoogspanningslijnen zijn nodig maar je hebt ze liever niet in de achtertuin. Na lang puzzelen is er in Krabbendijke een oplossing gevonden voor de plannen die daartoe zouden leiden. Wethouder Jaap Sinke vertelt over deze zoektocht en de uitkomst daarvan.



Langs de lijn

Door de tracéwijziging bij Krabbendijke komt er een hoogspanningsmast in de Oosterschelde te staan. Maar wat vindt het Nationaal Park hiervan?

maart 2015

Het Ministerie van Economische Zaken en het Ministerie van Infrastructuur en Milieu werken samen met TenneT TSO B.V. aan de Zuid-West 380 kV-verbinding.

Inhoudsopgave

Zoektocht naar alternatief	3
In kaart	4
Langs de lijn	6

Aanpassing hoogspanningsverbinding bij Krabbendijke

Er komt een nieuwe hoogspanningsverbinding in het gebied bij Krabbendijke zodat er meer energie afgevoerd kan worden van Zeeland naar de landelijke 380 kV hoogspanningsring. Dit is nodig omdat de huidige 380 kV-verbinding vol zit en TenneT daarmee niet meer kan voldoen aan de eisen die aan haar gesteld worden in de Elektriciteitswet. Bij het uitwerken van het tracé bij Krabbendijke bleek dat er niet genoeg ruimte was om een van de nieuwe hoogspanningsmasten neer te zetten. De mast zou te dicht op de Oosterscheldedijk komen te staan.

De eerdere oplossing waarbij de bestaande verbinding verplaatst zou worden om de benodigde ruimte te creëren zorgde in de omgeving voor onrust omdat de bestaande verbinding hierdoor dichterbij het dorp kwam te liggen. De belangrijkste vraag uit de omgeving aan het Ministerie van Economische Zaken, het Ministerie van Infrastructuur & Milieu en TenneT was toen: kan het niet op andere manier worden opgelost? In de gesprekken die daarop volgden, hebben we samen met de verschillende betrokken partijen onderzocht wat de mogelijkheden waren.

Dat was een hele puzzel. Er zijn veel verschillende belangen en het moet ook vergoedbaar en technisch uitvoerbaar zijn. Uiteindelijk zijn we tot een alternatief gekomen waarbij de bestaande hoogspanningsverbinding niet verplaatst hoeft

te worden. In deze nieuwsbrief vertelt wethouder Sinke van de gemeente Reimerswaal hoe de gemeente aankijkt tegen het nieuwe plan.

Elke tracévariant heeft voor- en nadelen. We proberen altijd om zo veel mogelijk met alle belangen rekening te houden. Begin maart worden de inwoners hierover geïnformeerd. Net als in het eerdere voorstel is een aantal bewoners een zogenoemde gevoelige bestemming omdat hun woning binnen de magneetveldzone ligt. De komende tijd gaat TenneT verder met de betrokkenen om te bespreken wat dit voor hun situatie betekent.

Op dit moment wordt door de betrokken ministeries en TenneT gewerkt aan het ontwerp-inpassingsplan. Na de zomer wordt dit ontwerp samen met het milieueffectrapport (MER) en de ontwerpvergunningen ter inzage gelegd. U kunt dan uw zienswijze indienen. Ook zullen dan weer informatieavonden georganiseerd worden waar ook kan worden ingesproken. Meer informatie daarover kunt u te zijner tijd onder meer vinden op de website www.zu-ld-west380kv.nl. Maar u kunt natuurlijk ook altijd contact met ons opnemen.

Sandra van Weyenberg-Quik, projectleider Zuid-West 380 kV, Economische Zaken en

Jos van Jole, projectleider Zuid-West 380 kV, TenneT



Zoektocht naar alternatief

Hoogspanningslijnen zijn nodig maar je hebt ze liever niet in de achtertuin. Na lang puzzelen is er in Krabbendijke een oplossing gevonden voor de plannen die daartoe zouden leiden. Wethouder Jaap Sinke vertelt over deze zoektocht en de uitkomst daarvan.



Vragen

Er moet meer capaciteit voor de afvoer van energie komen in Zeeland. Dit volgt uit het nationale netontwikkelingsplan van TenneT (Kwaliteits- en Capaciteitsplan) en daarom is er een nieuw tracé voor een 380 kV-hoogspanningsverbinding noodzakelijk van Borssele naar Tilburg. Een van de gebieden waar de nieuwe verbinding langs gaat, is bij Krabbendijke. In januari 2014 riep een voorlichtingsbijeenkomst over een tracéwijziging veel vragen op. Jaap Sinke: "Door het opschuiven van de bestaande verbinding kwam deze dichterbij het dorp te liggen dan wij hadden verwacht en dat leidde meteen tot veel onrust bij de inwoners en de gemeenteraad. Wij - maar ook de betrokken ministeries en TenneT - hebben ons dat behoorlijk aangetrokken en daarom zijn we samen met alle betrokken partijen gaan kijken of er een alternatief mogelijk was."

Buitendijks

Een alternatief is niet zomaar gevonden, soms moet je daarvoor buiten de gangbare paden denken. "De gemeente heeft geopperd om één van de nieuwe hoogspanningsmasten op de dijk te zetten. Maar het waterschap gaf aan dat dit de waterkering instabiel kan maken en ging hiermee niet akkoord. Daarop ontstond het idee om één mast buitendijks in het water te plaatsen. 'Dat kan niet', wordt dan eerst gedacht. Maar uiteindelijk blijkt het wel te kunnen. Doordat de mast buiten de dijk kan worden neergezet, kan de huidige 380 kV-verbinding ten noorden van Krabbendijke blijven staan en komt de nieuwe 150/380 kV-verbinding daar ten noorden van te staan. Er komen dus geen lijnen dichterbij het dorp Krabbendijke toe."

Aan tafel

Voordat dit alternatief werd bedacht, is er veel overleg geweest. "Dit gebied valt onder de Ecologische Hoofdstructuur (EHS) en onder Natura 2000. Zowel de Provincie als het Ministerie van Economische Zaken en het Ministerie van Infrastructuur & Milieu zijn dan ook nauw betrokken geweest bij de plannen. Maar ook Waterschap Scheldestromen, Rijkswaterstaat en de natuurorganisaties (Natuurmonumenten, Zeeuwse Milieu Federatie en Nationaal Park Oosterschelde) zaten aan tafel. We kunnen het waarderen dat de ministeries en TenneT er zo voor open stonden om gezamenlijk op zoek te gaan naar alternatieven. Die hebben we uitgebreid besproken. Bijvoorbeeld ook ondergrondse aanleg, maar ook dit bleek geen optie te zijn want de pilot voor ondergronds aanleggen is vergeven in het project voor de Randstad. Uiteindelijk zijn we met elkaar tot de conclusie gekomen dat het plaatsen van één mast buitendijks het beste alternatief is."

Duidelijkheid

De tracéwijziging betekent echter wel dat de verbinding nu dichterbij een aantal woningen aan de rand van Roelshoek komt te liggen. "Dit bericht zal voor deze betrokkenen zeker niet makkelijk zijn. We hebben er bij de betrokken ministeries en TenneT op aangedrongen en hebben daar ook afspraken over gemaakt dat hier heel zorgvuldig mee om wordt gegaan. In de communicatie, maar ook in duidelijkheid over schadeloosstellingen bij gevoelige bestemmingen zodat onzekerheden zo snel mogelijk weggenomen worden. De eerste stap is om op 5 maart 2015 de inwoners in dit gebied hier op een goede manier over in te lichten."

In kaart

Legenda

Tracé Februari 2015

- Hartlijn
- Uitbreiding
- Indicatieve mastpositie
- - - Indicatieve magneetveldzone

Tracé November 2013

- Hartlijn
- Mastposities
- - - Indicatieve magneetveldzone

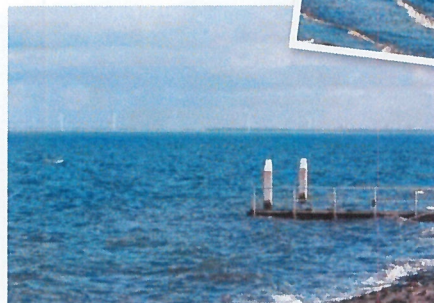
Bestaand tracé

- 150 kV bovengronds
- 380 kV bovengronds
- x x x Bestaande verbinding amoveren

Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.

Wat verandert er?

Eén van de nieuwe hoogspanningsmasten wordt buitendijks in het water geplaatst. Doordat de mast buiten de dijk komt kan de huidige 380 kV-verbinding ten noorden van Krabbendijke blijven staan en komt de nieuwe 150/380 kV-verbinding daar weer ten noorden van te staan. Er komen dus geen lijnen dicht naar het dorp Krabbendijke toe.



Nationaal Park Oosterschelde

Door de tracéwijziging bij Krabbendijke komt er een hoogspanningsmast in de Oosterschelde te staan. Maar wat vindt het Nationaal Park hiervan?

37.000 hectare

De Oosterschelde is een van de twintig Nationale Parken die Nederland rijk is. Met een oppervlakte van 37.000 hectare en een oeverlengte van 125 kilometer is dit het grootste en natste park. Anders dan in veel andere natuurgebieden heerst er hier geen absolute rust. Onder meer de beroepsvaart, visserij en recreatie spelen een belangrijke rol in dit gebied. Er gebeurt dus van alles, waarbij iedereen zijn eigen belangen heeft. Nationaal Park Oosterschelde heeft dagelijks te maken met dit spanningsveld.

In het water

Door de tracéwijziging van de 380 kV-verbinding komt een van de hoogspanningsmasten in de Oosterschelde en daarmee in het Nationaal Park te staan. Siebe Kramer, voorzitter van Nationaal Park Oosterschelde, nam deel aan de gesprekken waarvoor de ministeries van EZ, IenM en TenneT de betrokken partijen hadden uitgenodigd. "In eerste instantie wil je als natuurorganisatie liever niet dat er een mast in het water komt. Maar net zoals bij zoveel onderwerpen waar wij mee te maken hebben en waar andere partijen bij betrokken zijn, is het steeds weer een afweging wat de beste oplossing is."

Doorslaggevend

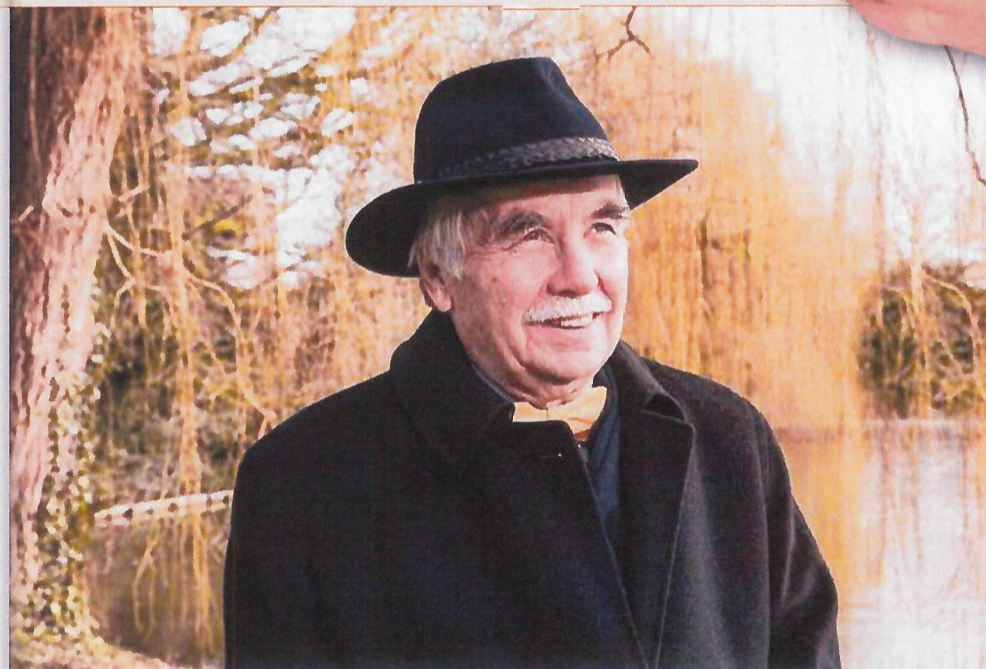
De mast die achter de dijk bij Krabbendijke komt te staan, is een wintrackmast. Dit nieuwe type hoogspanningsmast zit er anders uit dan de bekende vak-

werkmasten. Ze zijn ranker en hoger. "Dat kun je zien als horizonvervuiling. Maar je kunt het ook juist mooi vinden, dat is een kwestie van smaak. Bovendien moet die verbinding er nu eenmaal komen. Zeker als er straks een windmolenpark bijkomt dat duurzame energie levert, moet de energieafvoer goed geregeld zijn. Of die nieuwe mast nu voor, op of achter de dijk staat maakt voor het beeld weinig verschil. Maar het maakt wel wat uit voor het dorp. Weeg je alles tegen elkaar af dan geeft dat voor ons de doorslag."

"We leven in dit mooie gebied bij elkaar met veel verschillende belangen"

Nieuw entreepunt

Het Nationaal Park vindt het daarbij wel van belang dat er aan het publiek wordt uitgelegd waarom de mast in de Oosterschelde staat. "TenneT heeft daarom toegezegd een nieuw entreepunt van het Nationaal Park op de oever bij de hoogspanningsmast te financieren. Entreepunten zijn plekken op de oever waar informatieborden aangeven wat er is te zien en wat dit voor de omgeving betekent. Omdat er in dit mooie gebied zoveel is te zien, hebben we bewust gekozen voor meerdere punten in plaats van één groot informatiecentrum. Zo kun je rondom de hele Oosterschelde fietsen waarbij je zo'n dertig entreepunten tegenkomt,



bijvoorbeeld in het Topshuis op Neeltje Jans, bij de musea en bij de plaatselijke ondernemers die we de gastheren van Nationaal Park Oosterschelde noemen. En straks dus ook bij de wintrackmast."

Samen door één deur

Het nieuwe entreepunt sluit dus goed aan bij de kernactiviteiten van het Nationaal Park. "Onze 'core business' is communicatie, educatie en informatie. De Oosterschelde heeft unieke natuurwaarden die we bij iedereen onder het voetlicht willen brengen. Bovendien willen we

dit park natuurlijk zo goed mogelijk beschermen. Maar dat neemt niet weg dat we hier in een gebied leven waar nu eenmaal veel gebeurt. We snappen de belangen. En uiteindelijk moet je toch samen door één deur. Het is positief dat EZ en TenneT de tijd nemen om uit te leggen wat wel en wat niet kan. Dat zouden ze ook niet kunnen doen. Het is een goede zaak dat ze er iedereen bij betrekken. Je moet vervolgens samen afwegen wat het zwaarst weegt. Dat hebben we gedaan. We staan niet achter dit alternatief maar hebben er al les afwegend geen steekhoudende argumenten tegen."



Zeker van energie

Informatie

Bureau Energieprojecten
Postbus 93144
2509 AC Den Haag
Telefoon: (070) 379 89 79
www.bureau-energieprojecten.nl
www.zuid-west38okv.nl

Colofon

Dit is een publicatie van het ministerie van Economische Zaken, het ministerie van Infrastructuur en Milieu en TenneT.

maart 2015

Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.



Meer informatie

Voor meer informatie over Zuid-West 380 kV, verwijzen wij u graag naar de algemene brochure; Zuid-West 380 kV, Een nieuwe verbinding van Borssele naar Tilburg. Daarnaast kunt u alle achtergrondinformatie en actuele berichtgeving nalezen op onze website: www.zuid-west38okv.nl. Wilt u op de hoogte blijven van de laatste ontwikkelingen, dan kunt u zich via onze website abonneren op de digitale nieuwsbrief.