Provinciale Staten

Provincie Zeeland

Vragen van het statenlid Bayram Erbisim en Frank van Oorschot (PvdA) ingevolge artikel 44 reglement van orde

AANHANGSEL

tot de notulen van de provinciale staten van Zeeland **2015 nummer 541.**

Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake grens-overschrijdend openbaar vervoer	**Antwoorden van gedeputeerde staten:**
(ingekomen 11-03-2015)	
1. Hebben Gedeputeerde Staten kennis genomen van het bovenstaande artikel in de PZC?	1. Ja.
2. Zo ja, biedt dit kansen voor werkzoekenden in met name Zeeuws-Vlaanderen?	2. Openstaande vacatures bieden kansen voor werkzoekenden. Vandaar dat vanuit Zeeuws-Vlaanderen wordt samengewerkt met de banenbeurs in de Gentse Kanaalzone.
3. Kan de huidige OV-concessie worden uitgebreid met bijvoorbeeld extra bussen of een watertaxi van Terneuzen naar Gent?	3. Uitbreiding van de concessie is een mogelijkheid, maar niet binnen het bestaande beschikbare budget. In het kader van het in oktober afgesloten Interregproject Grenzeloze Kanaalzone zijn de mogelijkheden in beeld gebracht. Daaruit blijkt dat een goede busverbinding tussen Gent en Terneuzen per saldo 500.000 euro per jaar kost. In de eerste jaren moet rekening worden gehouden dat die kosten-post maximaal 800.000 euro per jaar kan zijn. Een brainstorm over een watertaxi/waterbus heeft eerder opgeleverd dat dit hogere exploitatie- en startkosten en een minder snelle verbinding oplevert. Daarom is dit niet uitgebreid onderzocht.
4. Is het college van Gedeputeerde Staten bereid om samen met de Vlaamse collega's te kijken wat de mogelijkheden zijn om eventueel aan te haken bij een Vlaamse lightrailverbinding en deze uit te breiden tot de gemeente Terneuzen?	4. Wij houden de ontwikkelingen in de gaten. Een personenverbinding over het spoor vanuit Gent tot aan Zelzate-Arcelor Mittal zit momenteel niet in de planning van de NMBS tot en met 2025. Wanneer een dergelijke verbinding wel in de planning wordt opgenomen zullen wij kijken of en op welke manier daarop aangehaakt kan worden.
5. Zijn er ook mogelijk Europese subsidies, met name uit het CEF-fonds, aan te wenden voor grensoverschrijdend openbaar vervoer?	5. Europese subsidies zijn over het algemeen niet in te zetten voor exploitatiekosten voor openbaar vervoer en dragen derhalve niet bij aan de daadwerkelijke uitvoering van openbaar vervoer. Europese subsidies, zoals uit de Connecting Europe Facility (CEF), zijn wel te benutten voor studies naar of aanleg van nieuwe verbindingen.

statenstukken

Aangezien de Zeeuwse OV-verbindingen geen onderdeel uitmaken van het TEN-T kernnet zijn de kansen op subsidie uit het CEF–budget voor aanleg van infrastructuur zeer gering.

MIDDELBURG, 7 april 2015

Namens de fractie van PvdA,

Bayram Erbisim en Frank van Oorschot

Gedeputeerde staten,

Drs. J.M.M. Polman
A.W. Smit