Griffier van de Staten

Geleidebrief informatief

Provincie Zeeland

Naam voorstel **15006837**	**Brief GS van 11 mei 2015 inzake Tour de France**		
Betreft vergadering	Commissie Economie 18 mei 2015		
Te verzenden aan	PS via iBABS		
Verzenddatum	12 mei 2015		
Commissiegriffier	Annemieke Lobik	0118 - 63 18 88	am.lobik@zeeland.nl
Statenadviseur	Simon de Visser	0118 – 63 15 94	s.de.visser@zeeland.nl
Inhoudelijk ambtenaar	Loek Schipper	0118 – 63 16 07	lj.schipper@zeeland.nl
Verantwoordelijk bestuurder	B.J. de Reu		

Inhoudelijk	
Aanleiding	Voortgang van de organisatie van de finish 2e etappe van de Tour de France in Zeeland met daarbij een tekort in de begroting. Dit is gebaseerd op de resultaten van het bestuurlijk overleg Tour de France Zeeland van 23 april 2015, die op 7 mei door GS zijn behandeld.
Bevoegdheid	GS voor de uitvoering PS voor een extra krediet in het kader van het budgetrecht
Wat delen GS mee?	• Geschiedenis en voortgang van de organisatie van de finish 2e etappe van de Tour de France in Zeeland; • Een tekort op de begroting voor deze finish, waarvan de hoogte nog onbekend is
Toelichting	Het tekort ontstaat door de volgende onzekerheden: • Nog geen afspraken gemaakt over een bijdragen in de kosten verkeersplannen en uitvoering daarvan en kosten uitvoering enkele infrastructurele aanpassingen voor zowel de doorkomst gemeenten in Zuid-Holland, de Provincie Zuid-Holland, de gemeenten Veere en Schouwen-Duiveland en Rijkswaterstaat • Aanpassing bocht bij oprijden Oosterscheldekering; • Vergoeding voor gebruik rijkseigendommen; • Extra maatregelen voor veiligheid publiek Oosterscheldekering en Brouwersdam. Getracht wordt het extra benodigde bedrag zo klein mogelijk te houden en zal er alles aan worden gedaan de partners geen rekeningen te laten sturen en/of risico's te delen
Kosten en dekking	GS komen in een later stadium naar PS voor een extra krediet
Overige informatie	In overleg met de voorzitter is bij wijze van uitzondering deze brief nog op de agenda geplaatst van 18 mei 2015, hoewel te laat binnen

	gekomen. Dit is onder andere het gevolg van het reces. Uitstel van behandeling was niet mogelijk, aangezien een en ander dan achterhaald is. Zie de eerste alinea van de brief.

15006837

Gedeputeerde Staten

Provincie Zeeland

bericht op brief van:

uw kenmerk:

ons kenmerk: 15007043

afdeling: Ontwikkeling

bijlage(n): -

behandeld door: L.J. Schipper

doorkiesnummer: 01 18-631607

onderwerp: Tour de France 2015

De voorzitter van Provinciale Staten van Zeeland
p/a Statengriffie

PROVINCIE ZEELAND
AFD. SG AMBT.
AFD. TERMIJN P. Joosse
DATUM 11 MEI 2015
DOC.NR.
ZAAK NR.
CLASS.

verzonden: 11 MEI 2015

Middelburg, 11 mei 2015

Geachte voorzitter,

Met deze brief stellen wij u op de hoogte over de voortgang van de organisatie van de finish van de 2e etappe van de Tour de France 2015 in Zeeland.
Deze informatie is gebaseerd op een rapportage in het bestuurlijk overleg van de Tour de France Zeeland d.d. 23 april jl. Vanwege het GS-reces kon deze informatie pas vastgesteld worden in GS van 7 mei jl., zodat deze brief u te laat bereikt om eventueel als u dat wenst geagendeerd te worden in de commissie vergadering van 18 mei a.s. Indien deze brief aan de orde komt op de eerstvolgende commissievergadering van 12 juni, zal de informatie grotendeels gedateerd zijn. Bovendien vindt de finish van de Tour op Neeltje Jans dan al drie weken later plaats.
Wij verzoeken u dit onder de aandacht te brengen van de voorzitter van de commissie.

Wat vooraf ging
In 1999 wordt in Provinciale Staten het eerste ballonnetje opgelaten om de Tour de France naar Zeeland te halen ter markering van de opening van de Westerscheldetunnel in 2003.
De Provincie Zeeland richt daarop een comité op wat de Tourlobby gaat behartigen.
Intussen blijft het wielerhart kloppen in Zeeland. Dikke Banden Races, toertochten, criteriums, topwielerwedstrijden voor dames, junioren, beloftes en profs. Voor alle leeftijden en categorieën leeft de sport, dat blijkt ook als de Ride for the Roses in 2008 naar Zeeland komt en er een recordaantal van liefst 14.000 fietsers op de fiets stappen.
Die beleving is reden om in 2009 aan te sluiten bij het initiatief van Amsterdam om de Giro d'Italia naar Nederland te halen en bij de ambities van Rotterdam en Utrecht om als Grand Depart van de Tour de France te fungeren. In 2009 laten zowel de Tour (doortocht) als de Giro (finish) weten Zeeland te zullen aandoen. Het Zeeuws Jaar van de Fiets is geboren. Alles wat samenhangt met fietsen wordt verbonden middels 6 etappes (van veiligheid tot dikke banden races tot natuur en cultuur).

Zeeland ademt dat jaar fietsen: de wielerliefhebbers krijgen waar ze op hoopten. De 3e Giro-rit naar Middelburg wordt een onvergetelijke en heroïsche rit. De prachtige beelden van de Zeeuwse Delta verbazen, maar bovenal de renners en de wind maken er een typisch Hollands spektakelstuk door de waaiers.

PROVINCIE ZEELAND

Provinciehuis Middelburg
Bezoekadres: Abdij 6
4331 BK Middelburg

Postadres:
Postbus 6001
4330 LA Middelburg

www.zeeland.nl
T: 0118 - 631011
F: 0118 - 626949

De daaropvolgende doortocht van de Tour de France in juli 2010 trekt een ongekende mensenmassa's (toeristen en inwoners) die geniet van het spektakel. Het jaar van de fiets wordt een succes met een duurzaam karakter. De Dikke Banden Races bestaan nog immer en hebben intussen vele nieuwe fietsers opgeleverd, de fietshelmenactie kreeg een vervolg op alle Zeeuwse basisscholen, Zeeland wordt in 2011 door recreanten verkozen tot de fietsprovincie van Nederland.

In 2011 besluit het nieuw aangetreden College daarop, om in lijn met de nationale Olympische ambities, in te zetten op (top)sportevenementen en 3 provinciale kernsporten, waaronder de wielersport. De banden met de Tourorganisatie worden na de doortocht aangehouden door de samenwerking in een nieuwe klassieker (World Ports Classic). Die investering en goede relatie wordt beloond.

Op 24 mei 2014 is door het college van GS het contract met de Amaury Sport Organisation (ASO) ondertekend om de finish van de 2e etappe van de Tour de France naar Zeeland te halen. Op dat moment was bekend dat er voldoende medewerking vanuit bedrijfsleven en mede-overheden is. Daarmee is het een feit geworden dat de 2e etappe van de Tour de France op 5 juli 2015 in Zeeland finisht. De finish vindt plaats op de Oosterscheldekering, ter hoogte van het voormalige werkeiland Neeltje Jans.
Provinciale Staten heeft voor 24 mei 2014 groen licht gegeven voor de garantiestelling door de Provincie aan de ASO voor het verwerven van de finish van de 2e etappe van de Tour de France 2015.

De komst van de Tour de France naar Zeeland kent de volgende doelstellingen.

- Het goed en veilig organiseren van de finish van de 2e etappe van de Tour de France 2015, gezamenlijk met de verantwoordelijke partners.
- Draagvlak in de regio creëren
- Creëren van co-ownership bij betrokken overheden en andere belanghebbende organisaties.
- Een feest voor iedereen, trots op Zeeland!
- Promotioneel optimaal benutten en stretchen van het evenement

Voor de voorbereiding en uitvoering van de komst van de Tour de France naar Zeeland is een projectstructuur ingesteld. In dit project participeren tal van provinciale en gemeentelijke en gelieerde organisaties. Dat vereist een adequate organisatiestructuur. Er is gekozen voor een compact team waarin de deelnemers op grond van hun eigen verantwoordelijkheid en deskundigheid worden ingezet. Het team wordt waar nodig gaandeweg uitgebreid met de noodzakelijke en specifieke deskundigheid.
Opgemerkt moet worden dat bij dit project veel geïnteresseerden en stakeholders een belang claimen bij de organisatie.
Deze complexiteit is onderscheidend van vele andere projecten. Het onderhouden en beheren van deze contacten vergt veel (tijd) van de bestuurlijk opdrachtgever (de gedeputeerde sport) en de projectleiding. Het relatiebeheer voor deze externe kontakten is cruciaal voor het slagen van het project en is bovendien een investering in de toekomst. Wellicht biedt het gekozen construct (privaat-publiek) in de toekomst nogmaals een mogelijkheid van intensieve samenwerking.

Sponsorstichting 'La Grande Arrivée Zélande'
De sponsors/partners hebben een groot bedrag aan middelen beschikbaar gesteld. De sponsoren/partners hebben aangegeven graag zeggenschap te houden over de sponsormiddelen. Op deze wijze wordt eveneens de benodigde afstand gecreëerd tussen privaat- en publieke verantwoordelijkheid.
In overleg tussen de Provincie en de sponsoren/partners is door de sponsoren aangegeven dat zij graag een speciale sponsorstichting opgericht zien. Deze stichting stelt de middelen voor de verwervingsfee van de ASO ter beschikking aan de Provincie en verder draagt zij zorg voor het (laten) organiseren van de hospitality rondom de tourfinish op 5 juli 2015 voor partners en andere nog te werven sponsoren. De sponsorstichting functioneert autonoom en is niet juridisch verbonden met de Provincie. Zij is selfsupporting voor wat betreft contracten en financieel/juridische ondersteuning.

Het project wordt aangestuurd door het bestuurdersteam Tour de France. Dit bestuurdersteam, onder voorzitterschap van de gedeputeerde, bestaat uit de burgemeesters van Veere, Schouwen-Duiveland en Noord Beveland, de voorzitter van de Veiligheidsregio, de dijkgraaf van het Waterschap Scheldestromen, en vertegenwoordigers van de sponsoren, komt maandelijks bijeen. De taak van het bestuurdersteam is bestuurlijke regie voeren op het totale project Tour de France Zeeland 2015.

Het accent van de werkzaamheden van het bestuurdersteam ligt op:
- Het gevraagd en ongevraagd adviseren van de projectleiding
- Het toetsen van de plannen van het projectteam c.q. projectbureau op realiteit en uitvoerbaarheid
- Het houden van overzicht over de grote lijnen van de voorbereiding
- Het terugkoppelen van de voortgang en de resultaten naar de eigen organisaties

In het project zijn een viertal hoofdthema's onderscheiden. De inrichting van de finishlocatie, mobiliteit en veiligheid, side-events en marketing en promotie. Per hoofdthema's is een werkgroep met specialisten samengesteld. Deze werkgroepen adviseren de projectleiding.
Onder meer de onderstaande activiteiten zijn door de projectleden en werkgroepleden uitgewerkt als onderdeel van het totale project.

Capaciteitsanalyse
In verband met het veilig gebruik van de locatie Neeltje Jans en een deel van de Stormvloedkering heeft op initiatief van het projectteam het Event Safety Instituut (ESI) een capaciteitsanalyse gemaakt. Er is gekeken naar de kenmerken van de locatie en de inrichting, instroomcapaciteit, beschikbare ruimte en ontruimingstijd. Daaruit zijn conclusies getrokken en zijn aanbevelingen gedaan.
Het bestuurdersteam heeft de aanbevelingen van het ESI overgenomen.

Veiligheid
De resultaten c.q. aanbevelingen van de ESI rapportage zullen gebruikt worden om voor de medische zorg een aanbieder te zoeken. Dit geldt ook voor het toezicht geëist vanuit het lastenboek, in de openbare ruimte en vanuit Rijkswaterstaat (RWS). Besloten is om het hekwerk van de Oosterscheldekering ter hoogte van beide stroomgeulen, de Schaar en de Hammen, te verhogen in verband met valgevaar. Het is de bedoeling om voor beide stroomgeulen het hekwerk te verhogen tot 2 meter.
De inzet van personeel van politie en security is in kaart gebracht en zal door de uitvoerend producent inzichtelijk gemaakt worden middels een kaartlaag Personeel.

Medische zorgverlening
Met de medische zorgverlener en de security zijn in overleg met de aanbieder voor de inrichting van de finishlocatie duidelijke afspraken gemaakt. Zij zijn voorzien van de benodigde documenten en mogen direct in contact treden met hun counterpartners op gebied van veiligheid, Geneeskundige Hulpverleningsorganisatie in de regio (GHOR), politie en Veiligheidsregio Zeeland (VRZ)-informatiemanagement.

Productie
De projectgroep heeft geconstateerd dat goed is als een technisch en uitvoerend producent een aantal zaken in het voortraject en tijdens de opbouw- en afbreekperiode begeleidt. In het voortraject zal de focus moeten liggen op de realisatie van een meerlaagse plattegrond, die als basis moet dienen voor de planvorming/draaiboeken. Tevens is van belang dat alle offertes goed tegen het licht gehouden moeten worden om dubbelingen en extra kosten te voorkomen en of de offertes bij de juiste partijen zijn uitgevraagd.

Hospitality
De plannen voor de hospitality zijn inmiddels definitief. Plannen zijn vertaald in draaiboek en bouwplan etc. Deze zijn benodigd voor de vergunningsaanvraag bij de gemeente Veere en RWS.
Het totale programma voor de hospitality speelt zich af binnen het terrein van het Deltapark Neeltje Jans. Dit betekent dat de parkeervoorziening van het park volledig benut kan worden voor de gasten. Mochten er meer parkeerplaatsen nodig zijn, dan worden die ingepast in het publieksparkeergedeelte.

Meteorologie
Omdat op de locatie Neeltje Jans plots opkomende weersveranderingen kunnen plaatsvinden, is voorzien in deskundig advies op het gebied van meteorologie. Hiervoor laten we ons bijstaan in de week voor en de dag van de finish van de Tour de France door een meteoroloog, die ter plaatse goed bekend is.

Natuur en milieu
Provincie en RWS hebben de Neeltje Jans bezocht. Hierover is een rapportage gemaakt hoe op een correcte wijze moet worden omgegaan met de natuur op de locatie. Nu er voor de hospitality aangepaste plannen worden ontwikkeld, lijkt het er op dat er geen conflicten komen met de rapportage. Wel staan er een aantal aandachtpunten in die nader uitgewerkt moeten worden, onder andere het publieksgebied op de Roggeplaat en het strandje Neeltje Jans aan de Noordzeezijde.

Zoals inmiddels genoegzaam bekend moet de bocht bij het oprijden van de Oosterscheldekering (N 57) worden verbreed met ca. 1,5 meter om de doorstroming van renners en volgauto's veilig vorm te kunnen geven. De bewuste berm is grondig onderzocht door de adviseur ecologie van RWS. Er zijn geen beschermde of anderszins bijzondere planten gevonden. Er zijn geen broedvogels aanwezig. Ook niet in directe omgeving. Dus de conclusie is dat er op ecologisch gebied geen obstakels zijn.

Catering
Voor de publiekscatering zijn we in gesprek met de Zeeuwse Stichting Lekker Regionaal Product en er is aandacht voor de belangen van partijen die verworven rechten hebben op de locatie.
De pers-, ASOcrew- en medewerkerscatering is in principe gegund.

Mobiliteitsplan
Het mobiliteitsplan is onder coördinatie van de gemeenten Utrecht voor de gehele route bepaald. Zo zijn de route, afsluitingen, tijden van afsluiten, omleidingsroutes, calamiteitenroutes, regelscenario's, plaatsing van mobiele DRIP's (dynamische reisinformatiepanelen) etc. besproken. In grote lijnen is de basis voor mobiliteitsplan dan ook gereed. Voor de hele route is op kruispuntniveau ook uitgewerkt wat er afgesloten moet worden en waar welke maatregelen getroffen moeten worden. De finish wordt afgesloten op 5 juli 2015 00:00 - 22:00 uur. De rest van de route wordt afgesloten met een afsluiting van 4 uur die in blokken mee schuift met de activiteiten. Adviesbureau Arcadis heeft na de laatste werkgroep vergadering de documenten gereed gemaakt voor de aanbesteding. Deze aanbesteding van de verkeersmaatregelen wordt centraal door Utrecht georganiseerd.

De projectorganisatie richt zich dan voornamelijk nog op:
- de inzet van personeel verkeersregelaars/ politie/parkeerstewards;
- bereikbaarheid van de finish;
- fietsparkeren;
- routing voor parkeren;
- afwikkeling fietsparkeren;
- afwikkeling verkeerstromen rotonde Banjaard;
- verdelen verkeersstromen langzaam- en snelverkeer en calamiteitenroutes;
- vrijhouden van routes, parkeerverboden.

Centraal verkeersplan
In het centrale plan zitten behalve de regelscenario's ook de afsluitingen. Hier wordt uitgegaan van het autovrij maken van de route met hekken en alleen op cruciale plaatsen ook met verkeersregelaars. Alle kruispunten in Zeeland zijn doorlopen de conclusie is dat het vanwege verkeersveiligheid gewenst is om op een aantal punten verkeersregelaars (vrijwilligers die de afsluitingen beschermen en een extra aanspreekpunt vormen) te plaatsen. In feite is dit aan de afzonderlijke wegbeheerders. Wegbeheerders nemen dit nu mee terug naar de organisatie en hierover worden concrete afspraken gemaakt over waar er extra maatregelen genomen moeten worden bovenop het centrale verkeersplan met vrijwillige verkeersregelaars. Op 22 april is de aanbesteding voor het centrale verkeersplan voor het perceel Spijkenisserbrug - Zeeland gegund door de gemeente Utrecht (coördinator route). Op 12 mei komen de tekeningen ter review naar de wegbeheerders. Die hebben dan tot 18 mei om nog inhoudelijk te reageren.

Openstellen van de weg
Voordat het parcours wordt vrijgegeven voor het verkeer moeten eerst alle tijdelijke maatregelen worden verwijderd. Per regio rijdt er 1 vertegenwoordiger mee namens de wegbeheerders. Voor Zeeland is afgesproken dat RWS deze rol op zich neemt.

Neeltje Jans
De bereikbaarheid van Neeltje Jans blijft een belangrijk aandachtspunt. Om te voorkomen dat er lange wachtrijen ontstaan van auto's/mensen die er niet meer op kunnen moet er zeer frequent worden gemonitord. Er wordt aan gedacht om de aantallen op Neeltje Jans iedere 15 minuten tot ieder half uur door te geven aan de verkeerscentrale in Utrecht vanwaar al het verkeer wordt gecoördineerd. Hier is ook het zicht op wat er nog op de wegen rijdt en wat er aankomt. Daar worden dan ook de keuzes gemaakt in overleg met politie wanneer de omleidingen richting de Brouwersdam gedeeltelijk of geheel actief moeten worden en wanneer de vooraankondigingen aangeven dat Neeltje Jans vol is. Verantwoordelijk hiervoor ligt centraal bij Utrecht en de politie. De verantwoordelijkheid voor het verkeer op het evenementengebied ligt bij de organisatie Zeeland.

Vergunningen en ontheffingen
Bezien is welke vergunningen/ ontheffingen nodig zijn en wie welke documenten moet opleveren. De belangrijkste knelpunten/ risico's zijn in beeld gebracht en mogelijke wijzen om het op te lossen/ te voorkomen.
Qua veiligheid is een belangrijk aandachtspunt het deel op de kering waar veel activiteiten samenkomen. Op het begin van de kering is de ASO aanwezig, willen bezoekers de koers volgen, komt de afleiding van de motorvoertuigen van de organisatie en loopt de calamiteitenroute langs. Hier komt zoveel bij elkaar dat hier al snel een knelpunt kan ontstaan.

Risicoanalyse
Per discipline worden de risico reducerende maatregelen uitgewerkt op basis van de risico's die zijn aangedragen door de Taakgroep Grote evenementen. Aan de hand van de besluitvorming door de burgemeesters zal dit zo nodig nog worden aangepast .

Nautische diensten
Er zijn een aantal bijeenkomsten geweest met de nautische diensten. Hierin is gesproken met alle hulpdiensten die op het water opereren om alle zaken die hier spelen ook goed op elkaar af te stemmen.

Side-events
De agenda side-events raakt gevuld en de aanmeldingsprocedure verloopt prima. Met Scoop vindt overleg plaats over de invulling en advisering van de culturele side-events. Ook voor dat onderdeel zijn al diverse plannen ingediend en zaken ingang gezet.
Het programma op 5 juli 2015 op de finishlocatie zal worden ingericht met animatie, muziek en fiets gerelateerde onderdelen.

Communicatie
Het publiek en de inwoners van Zeeland dienen op een juiste wijze te worden voorzien van goede informatie over de finish van de 2e etappe van de Tour de France in Zeeland. Hiervoor wordt een plan publiekscommunicatie mobiliteit en bereikbaarheid opgesteld. In de weken voorafgaand aan het evenement zal aan de hand van dit plan gericht worden gecommuniceerd naar diverse doelgroepen.

Marketing en promotie
Met het sportmarketing bureau Triple Double zijn gesprekken gevoerd die hebben geleid tot een visie om de provincie Zeeland te promoten en in eerste instantie nu de Tour als vehikel daarvoor te gebruiken. Deze visie moet ook na de Tour nog bruikbaar zijn om de provincie Zeeland blijvend onder de aandacht te houden.
Onderstaande zaken zijn uitgevoerd

- Concept voor campagne en de productie van middelen is ontwikkeld en begin maart gepresenteerd (Zeeland Anders)
- Succesvolle lancering campagne met Photobox op Open Dag van provincie (14 maart).
- Met marketingmedewerkers van sponsoren is overleg opgestart om te bezien welke mogelijkheden er zijn om aan te haken bij concept zodat de Tour ook voor hen kan gaan werken.

Tevens worden op korte termijn een aantal marketingmiddelen bepaald om de gebruikmakend van de komst van de Tour in en buiten de provincie Zeeland aandacht te vragen voor de provincie Zeeland.

RWS heeft vergevorderde plannen voor het realiseren van een platform voor fotomomenten op Neeltje Jans. Dit wordt een soort erepodium met kussende ronde missen dat zo neergezet wordt dat bezoekers, fietstoeristen, etc. als 'winnaar' op de foto kunnen met de Oosterscheldekering op de achtergrond. Opening is voorzien voor half juni.

De Franse TV wil opnames maken van watersport in Zeeland en dan vooral kitesurfers. Via Sport Zeeland is de zender gekoppeld aan 'onze' wereldkampioen Katja Roose. Dat is een mooie ingang voor free publicity in Frankrijk.

De reisjournalist Corno van den Berg (Droomplekken.nl) gaat in samenwerking met de Franse ambassade de hele route van de Tour 2015 langs en maakt hier een fotoverslag van.

Uitnodigingsbeleid Provincie
In ons College is aan de orde geweest het uitnodigen van relaties door de Provincie Zeeland. De Provincie Zeeland zal zich vooral richten op Provinciaal bestuur, strategische relaties van buiten Zeeland (nationaal / internationaal).

Effectmonitoring
Het gaat bij de effectmonitoring over de economische, sociale en promotionele impact. Dit is belangrijk voor de evaluatie en verantwoording zowel richting het bestuur als publiek. Economische impact meet de directe impact van de dag zelf: ofwel wat wordt er 4/5 juli uitgegeven door organisatie, bezoekers, personeel ASO en volgers.

Er is naar aanleiding van het verzoek van de Provincie van de Hogeschool Zeeland (HZ) een offerte voor effectmeting Tour de France ontvangen.
Er heeft eveneens een gesprek plaatsgevonden met het Mullier Instituut, dat namens Utrecht de opdracht voor effectmonitoring uitvoert. De relaties tussen het Mullier instituut en de HZ / Kenniscentrum zijn aanwezig.

Tijd en planning
De werkzaamheden van de projectorganisatie liggen op schema. Dit heeft erin geresulteerd dat geheel conform planning de vergunningsaanvragen op 6 mei jl. zijn overhandigd aan de gemeenten Schouwen-Duiveland en Veere en aan RWS.

Een table top bijeenkomst met alle uitvoerende operationele diensten ter toetsing van alle te nemen maatregelen en voorgestelde besluitvorming is voorzien op 8 juni a.s.

Met het indienen van de vergunningsaanvragen wordt de fase van uitvoering gestart.

Begroting
Hieronder is de globale begroting van inkomsten en uitgaven opgenomen. De bijdragen in natura zijn niet gekapitaliseerd.

In de begroting is rekening gehouden met een subsidie van het Ministerie van Volksgezondheid Welzijn en Sport (VWS) ter grootte van € 250.000,-- .

De provinciale bijdrage bedraagt € 70.000,-- en wordt beschikbaar gesteld uit het (top)sport budget 2015.

Inkomsten ***Categorie***	***Bedrag***
Bedrijfsleven (verwervingsfee)	500.000,--
VWS	250.000,--
Provincie	70.000,-- + p.m.
Bijdragen in natura	p.m.
Totaal	820.000,-- + p.m.

Uitgaven ***Categorie***	***Bedrag***
Verwerving ASO	500.000,--
Finish locatie + route	200.000,-- + natura
Side-events	100.000,--
Marketing en promotie	p.m.
Projectorganisatie (personeelskosten)	p.m.
Overig/Onvoorzien	20.000,--
Totaal	820.000,-- + p.m.

Stand van zaken financiën

VWS – subsidie
De subsidiebeschikking van VWS is op 12 april jl. ontvangen. Het toegezegde bedrag correspondeert met de aanvraag van € 250.000,--.
De inhoudelijke uitwerking van het side-event programma is aangepast na afstemming met VWS.
Een van de voorwaarden voor het beschikbaar stellen van de subsidie is de zichtbaarheid in de aanloop en tijdens het evenement van VWS. Uiteraard binnen de geldende regels van de ASO. Binnen de uitingen die worden ontwikkeld worden ze graag meegenomen. Evenals op de dag zelf in boarding, spandoeken e.d. Deze mogelijkheden worden in overleg met VWS uitgewerkt. Inmiddels is VWS al vermeld op de rugnummers van de dikke bandenraces.

Begroting algemeen
Bij de opzet van de primaire begroting is uitgegaan dat de doorkomstgemeenten en wegbeheerders zowel in materiële als financiële zin hun medewerking zouden gaan verlenen aan de doorkomst van de Tour de France.

Op 3 april jl. is met de Provincie Zuid-Holland en de doorkomstgemeenten in Zuid-Holland door de gemeente Utrecht en de Provincie Zeeland overleg gevoerd over een financiële bijdrage voor de verkeersplannen en uitvoering daarvan. Aan de doorkomstgemeenten is een financiële bijdrage gevraagd van € 15.000,-- en aan de Provincie Zuid-Holland is verder nog gevraagd om enkele infrastructurele aanpassingen voor haar rekening te nemen. In vervolg op de bestuurlijke bijeenkomst is door de gemeente Utrecht, in afstemming met de Provincie Zeeland, een schriftelijk verzoek voor deze financiële bijdrage naar de doorkomstgemeenten in Zuid-Holland gezonden. Het is nog niet bekend wat de uitkomsten zijn van dit verzoek.
In de kostenopzet van de gemeente Utrecht worden ook de gemeenten Schouwen-Duiveland en Veere begroot voor een bijdrage van elk € 15.000,-- voor het verkeersplan ca. en uitvoering daarvan. Hierover zijn in Zeeland nog geen afspraken gemaakt.
Tevens is in de begrotingsopzet een bijdrage van RWS opgenomen voor de uitvoering van enkele infrastructurele aanpassingen aan haar wegen. Met RWS wordt hierover overlegd.

In de begroting was niet voorzien dat de bocht bij het oprijden van de Oosterscheldekering aangepast zou moeten worden. Deze moet over een lengte van ca. 400 meter met 1,5 meter worden verbreed op aanzegging van de ASO. In overleg met Rijkswaterstaat Zee & Delta worden de mogelijkheden bezien. Voorlopig wordt uitgegaan van een tijdelijke voorziening. Hierover is met RWS inmiddels overleg gepleegd. Dit heeft erin geresulteerd dat deze tijdelijke voorziening, mits voldoet aan eisen RWS, mag blijven liggen tot een volgend (groot) onderhoudsmoment. Van diverse aannemers zijn offertes ontvangen voor de aanpassing van de bocht. Besluitvorming zal spoedig moeten plaatsvinden i.v.m. de planning van de werkzaamheden.

Op 16 april jl. heeft een gesprek plaatsgevonden met Rijksvastgoed- en ontwikkelingsbedrijf (RVOB). De beleidslijn die wordt gehanteerd is dat wanneer gebruik wordt gemaakt van rijks eigendommen hiervoor een publiekrechtelijke gebruiksovereenkomst moet worden afgesloten. De Provincie zal als organisator van het evenement deze gebruiksovereenkomst moeten aangaan. Deze gebruiksovereenkomst geldt dan voor het totale finishgebied (evenementengebied). Voor het gebruik van deze eigendommen is een vergoeding verplicht. De RVOB zal deze vergoeding bepalen. De hoogte hiervan is nog niet bekend gemaakt door de RVOB.

Op het gebied van (publieks)veiligheid zijn extra niet vooraf voorziene maatregelen noodzakelijk. Dit onder andere via eisen die aan de vergunning zullen worden gesteld. De VRZ adviseert de gemeenten op het gebied van veiligheid en een aantal te nemen maatregelen brengen extra kosten met zich, zoals op het vlak van medische zorgverlening en hygiëne (toiletvoorzieningen).

Verder is voor de (publieks)veiligheid op de Oosterscheldekering een limiet aan het aantal bezoekers gesteld. Bestuurlijk zijn de aanbevelingen van het ESI hierover (zie hiervoor) onderschreven. Eén van de aanbevelingen is een 2e locatie voor opvang van publiek aan te wijzen, namelijk de Brouwersdam.
In overleg tussen de politie, openbaar ministerie en de gemeenten op het gebied van openbare orde (de Driehoek), is aangegeven dat door het aanwijzen van de Brouwersdam als officieel 2e locatie voor publiek een veiligheidsplan voor dat gebied is vereist. Dat betekent dat ook voor de Brouwersdam een veiligheidsplan moet worden opgesteld en de daarin te benoemen maatregelen moeten worden uitgevoerd. Te denken valt dan aan de aanwezigheid van medische voorzieningen, publieksvoorlichting, parkeerstewards, toilet- en afvalvoorzieningen. Complicerende factor daarbij is dat de Brouwersdam een geliefde strandlocatie is en er daar dus rekening moet worden gehouden met verschillende publieksstromen.

Het geheel van zaken zoals hierboven geschetst inclusief de uitkomsten van de vermelde risico's, die niet voorzien zijn in de primaire begroting betekent een tekort op deze begroting. Op dit moment is niet in te schatten hoe groot dit tekort exact zal zijn. Wij willen u vast meedelen dat wij met een aanvullend verzoek zullen komen voor extra middelen om de noodzakelijke veiligheidsmaatregelen en ander vermelde zaken te financieren. Uiteraard zullen wij ons uiterste best doen dit bedrag zo gering mogelijk te houden. Ook zullen we er alles aan doen de partners geen rekeningen te laten sturen en/of risico's te delen.

Hoogachtend,

gedeputeerde staten,

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter

A.W. Smit, secretaris