

Presentatie

Task Force Team Sloeweg



Introductie



Provincie Zeeland

Introductie:

Ton Vrijdag - Projectdirecteur-Projectmanager

Vanaf 1998 werkzaam in Zeeuwse projecten:

- 1998 – 2003: Westerscheldetunnel
- 2003 – 2009: Sloecentrale
- 2010 – 2015: Sluiskiltunnel



Opdracht Task Force Team Sloeweg



Opdracht aan T. Vrijdag:

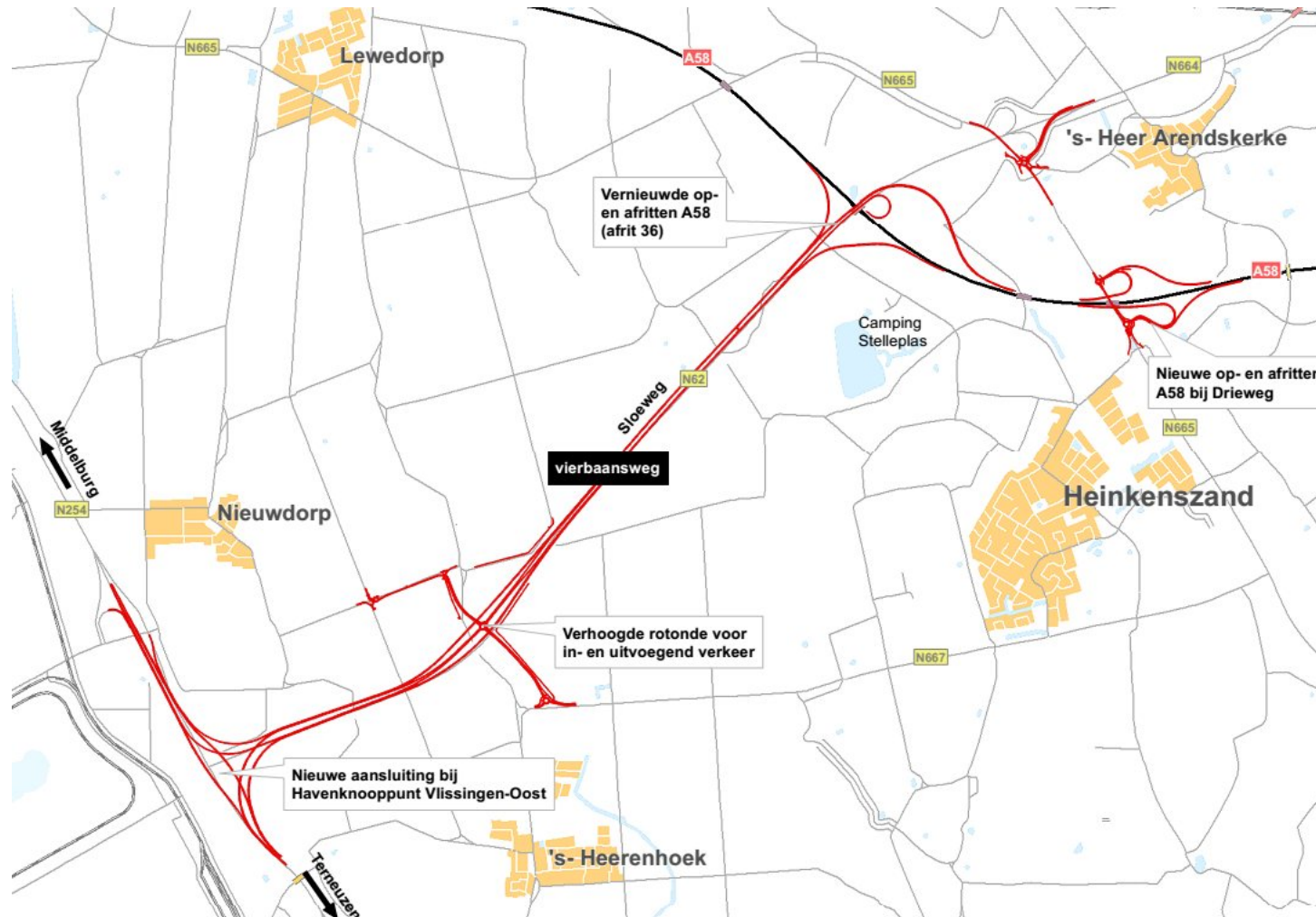
1. In beeld brengen stand van zaken van het project
2. Voorstellen voor optimalisaties
3. Toegevoegd: “lessons learnt”



De Sloeweg



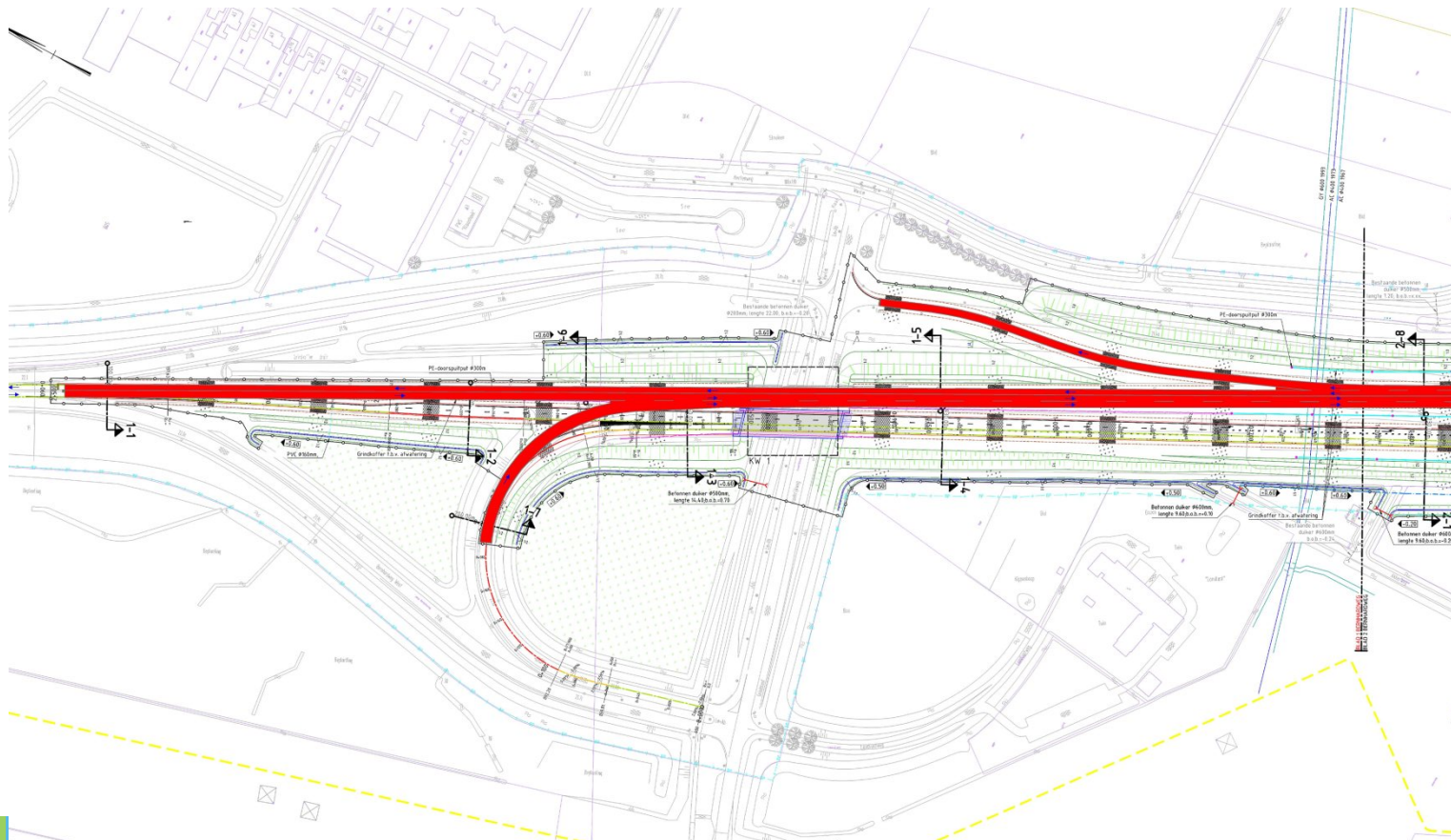
Provincie Zeeland



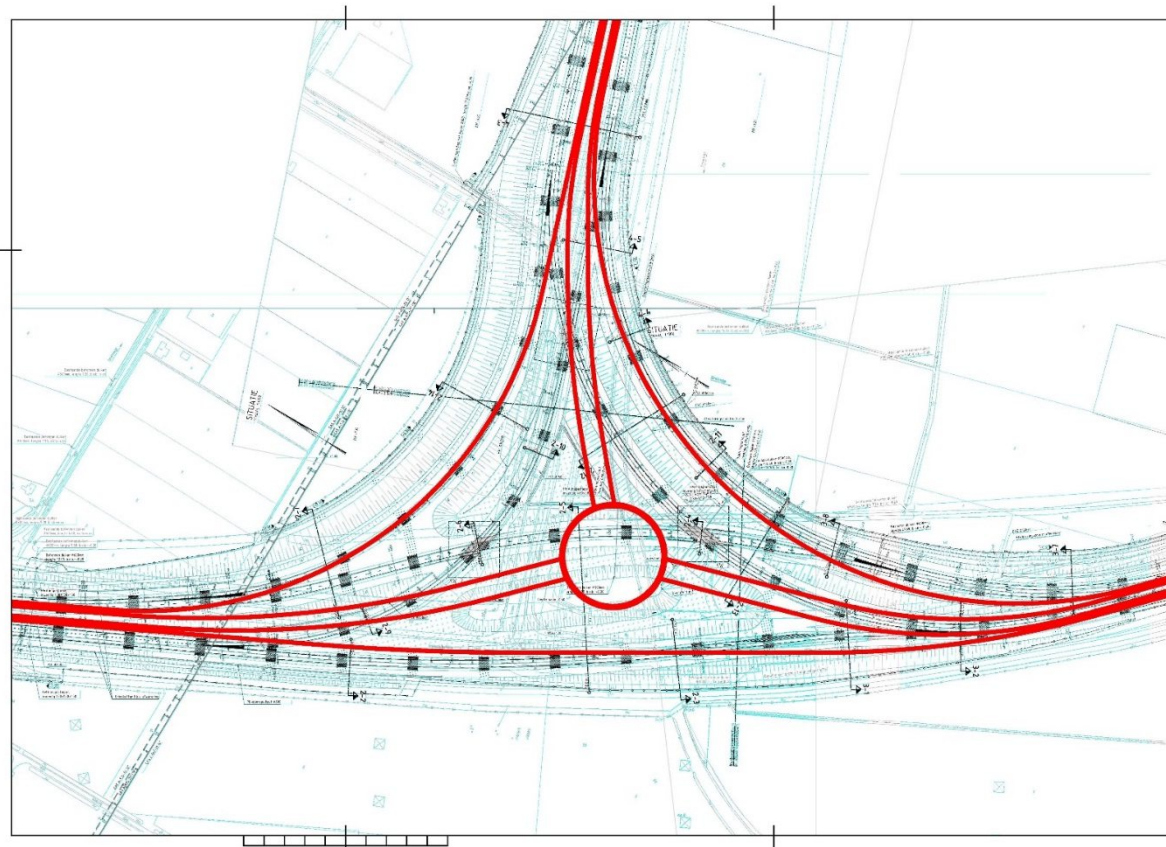
Bernardweg-Frankrijkweg



Bernardweg-Frankrijkweg



Bernardweg-Sloeweg



Verkeersafwikkelcapaciteit

Verkeersafwikkelcapaciteit enkelstrooks versus dubbelstrooks rotonde:

Enkelstrooks: +30%

Dubbelstrooks: +55%

Scenario	enkelstrooks	Dubbelstrooks
Voortzetting trend gerealiseerde groei (2005-2013)	2027	2038
Groei volgens prognose mer (2005-2020)	2024	2033
Groei volgens prognose Mer met ontwikkeling WCT	2022	2030

Opmerking: door de openstelling van de Sluiskiltunnel in mei 2015 zal naar verwachting een (extra) groei van het verkeer te verwachten zijn van ca. 2%. Met deze groei is in bovenstaande tabel reeds rekening gehouden.

Impressie Bernardweg-Sloeweg

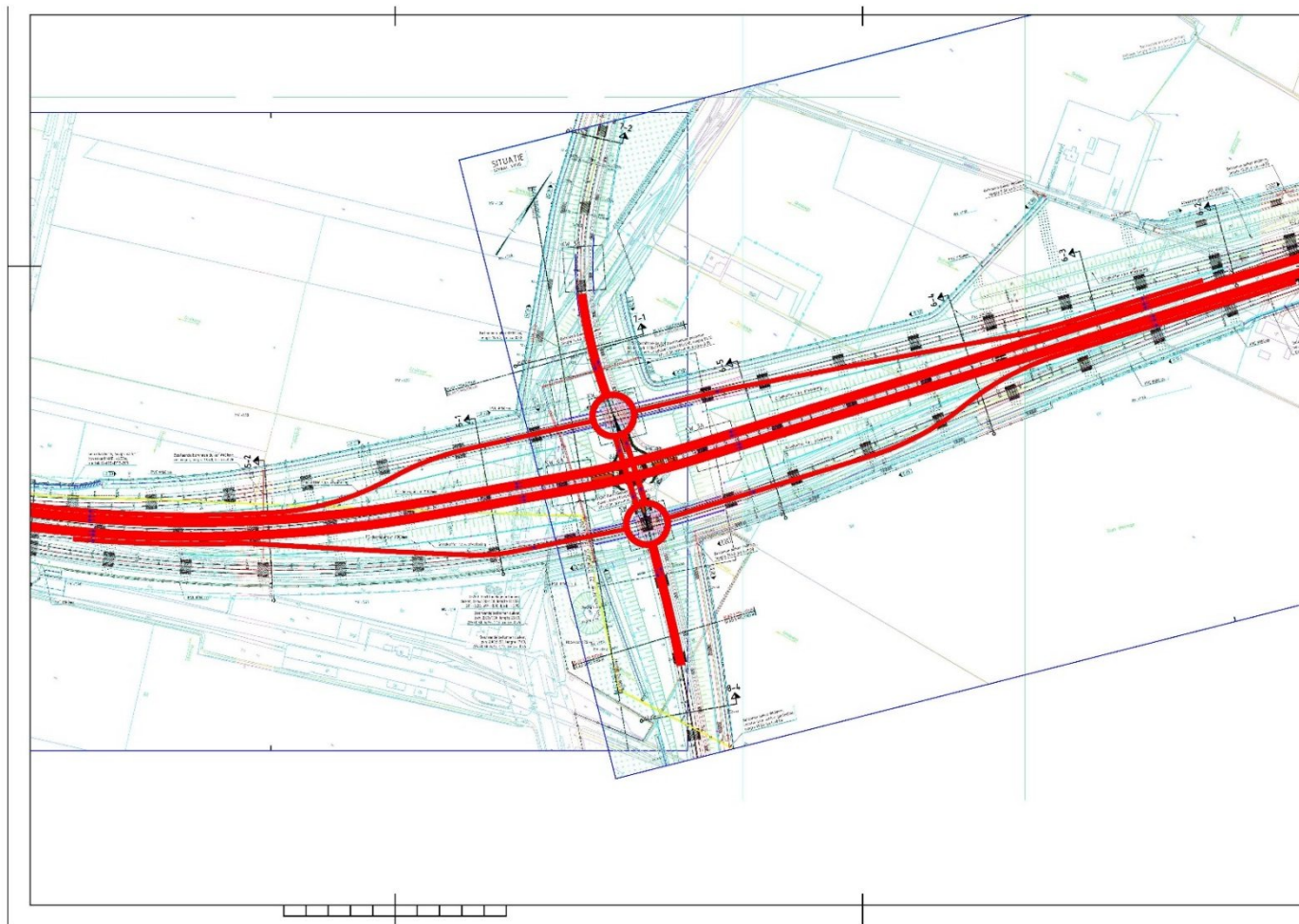
Foto Joure-aansluiting(Friesland)



Stoofweg-Molendijk



Molendijk



Impressie Molendijk



Provincie Zeeland



Vragen?



Provincie Zeeland

