



Naam voorstel 15007713	Brief GS van 22 mei 2015 met antwoorden aan Statenfractie PVV over project N62 Sloeweg		
Betreft vergadering	Provinciale Staten 26 mei 2015		
Te verzenden aan	PS via iBabs		
Verzenddatum	22 mei 2015		
Statenadviseur	Simon de Visser	0118 – 63 15 94	s.de.visser@zeeland.nl
Inhoudelijk ambtenaar	Evert Heringa	0118 - 63 12 30	eh.heringa@zeeland.nl
Verantwoordelijk bestuurder	G.R.J. van Heukelom		

Inhoudelijk	
Aanleiding	Verzoek per email van PVV fractie van 18 mei 2015 om alle stukken afkomstig van GS en gericht aan GS met betrekking tot het dossier Sloeweg voor de periode juli 2014 tot en met april 2015
Bevoegdheid	GS
Toelichting	GS verstrekt de op 20 april 2015 behandelde GS nota, die aan de basis lag van de aan PS gerichte brief van 21 april 2015. GS hebben de indruk dat de PVV fractie over alle stukken beschikt waarin de email is gevraagd. Indien de PVV fractie nog meer informatie wenst, dan verzoeken GS nader te specificeren om welke en welk type stukken het gaat
Overige informatie	



15007713



Provincie Zeeland

Gedeputeerde Staten

bericht op brief van: email d.d. 18 mei 2015

uw kenmerk: -

ons kenmerk: 15007691

afdeling: Concernstaf

bijlage(n): 2

behandeld door: S.E. Meijer

doorkiesnummer: 0118-631213

onderwerp: Project N62 Sloeweg

De voorzitter van Provinciale Staten van Zeeland
p/a Statengriffie

PROVINCE ZEELAND	
AFD. SG	AMST.
AFD. TERMAN	Boosse
DATUM 22 MEI 2015	
DOC.NR. 15007713	
ZAAK NR.	
CLASS.	

verzonden:

22 MEI 2015

Middelburg, 22 mei 2015

Geachte voorzitter,

Op 18 mei jl. ontvingen wij van de fractie van de PVV vragen over het project Sloeweg. Onze reactie hierop treft u bijgaand aan.

Wij vonden het vanuit het oogpunt van gelijke informatievoorziening voor alle leden van Provinciale Staten voor de hand liggend een afschrift van deze brief aan u ter kennisneming te doen toekomen.

Hoogachtend,

gedeputeerde staten,

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter

A.W. Smit, secretaris

bericht op brief van: email d.d. 18 mei 2015

uw kenmerk: -

ons kenmerk: 15007691

afdeling: Strategie

bijlage(n): 1

behandeld door: E.H. Heringa

doorkiesnummer: 0118-631230

onderwerp: Project N62 Sloeweg

Statenfractie PVV

i.a.a de voorzitter van Provinciale Staten van Zeeland

verzonden:

22 MEI 2015

Middelburg, 22 mei 2015

Geachte fractieleden,

Op 18 mei 2015 ontvingen wij uw email inzake de terinzagelegging van stukken rondom het project N62 Sloeweg. U vraagt hierin om "alle stukken afkomstig van uw college en gericht aan uw college met betrekking tot het dossier Sloeweg voor de periode juli 2014 tot en met 30 april 2015".

In het feitenrelaas zijn alle GS-nota's inzake de Sloeweg in de periode juli 2014 – 31 maart benoemd. Daarbij is een aantal vertrouwelijke GS-nota's deels openbaar gemaakt; de onderliggende stukken zelf liggen vertrouwelijk ter inzage voor Statenleden. Als service zijn naast het feitenrelaas alle daaraan gerelateerde openbare stukken chronologisch op een usb-stick opgenomen, die eveneens bij de griffie ligt; elk stuk is op basis van de datum één op één te koppelen aan het feitenrelaas.

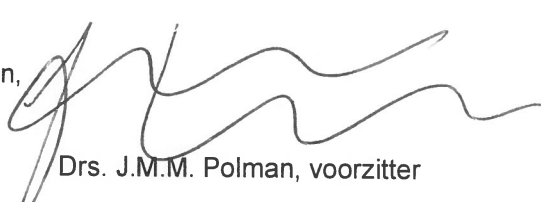
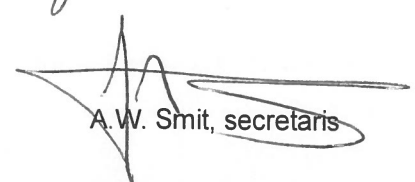
Daarnaast liggen op basis van uw verzoek van 16 april 2015 alle verslagen van de bouwvergaderingen en voortgangsverslagen over de periode juli 2014 tot en met 16 april 2015 die in ons bezit zijn op papier ter inzage. Overigens betreft het hier ambtelijke stukken en geen stukken die gericht zijn aan of afkomstig zijn uit ons college.

Omdat de antwoorden op art 44-vragen en brieven aan PS ook bij u bekend zijn, mist u alleen nog de (openbare) GS-nota die aan de basis ligt van de brief van 21 april 2015. Deze nota doen wij u hierbij toekomen.

Gelet op bovenstaande hebben wij de indruk dat u daarmee beschikt over alle stukken waar u in uw mail om vraagt. Als u desondanks nog meer informatie wenst, verzoeken wij u nader te specificeren om welke of welk type stukken het u dan gaat.

Hoogachtend,

gedeputeerde staten,


Drs. J.M.M. Polman, voorzitter
A.W. Smit, secretaris

20 APR. 2015

Beslisnota GS



OPFNRΔΔR



15006141

zaaknummer

verwijsnummer

15006141

Onderwerp

Voortgang Sloeweg

voorgesteld besluit

- Kennis nemen van het rapport van de Taskforce m.b.t. het onderzoek naar de mogelijke versoberingsmaatregelen voor de Sloeweg en de financiële consequenties daarvan. Het rapport met bijlage1 aan PS toezenden;
- Kennis nemen van het 'feitenrelaas project Verdubbeling N62 Sloeweg' en dit ter inzage te leggen voor de leden van Provinciale Staten.
- De verplichting tot geheimhouding voor de in het feitenrelaas project Verdubbeling N62 Sloeweg aangehaalde vertrouwelijke documenten van voor 2012 op te heffen krachtens artikel 55 lid 1 van de Provinciewet;
- De verplichting tot geheimhouding op de in het feitenrelaas project Verdubbeling N62 Sloeweg opgenomen citaten uit vertrouwelijke documenten vanaf 2012 op te heffen krachtens artikel 55 lid 1 van de Provinciewet.
- Aan de hand van de adviezen van de taskforce het proces op te starten om te komen tot optimalisatie van het ontwerp van de N62.
- PS informeren conform de in ontwerp bijgevoegde brief.
- De bijlagen DG1, DG2 en DG3 van het eindrapport van de Taskforce, de onderliggende documenten in het feitenrelaas vanaf 2012, en de voortgangsrapportages van de ambtelijke stuurgroep N62 en de verslagen van de bouwvergadering vanaf juli 2014 onder geheimhouding ter inzage te leggen voor de leden van Provinciale Staten.
- De geheimhouding op te leggen vanwege belangen zoals genoemd in art. 10, eerste lid, onder c Wob en art. 10, tweede lid, onder b Wob en PS te verzoeken om de (voorlopige) geheimhouding te bekrachtigen in haar vergadering van 24 april 2015.

Separaat aan deze nota worden volgens de gebruikelijke procedure de ingediende art. 44 vragen van de SP, de PvZ en de PVV beantwoord.

Aanleiding

Op 31 maart 2015 hebben GS besloten PS te informeren over de voortgang van het project Sloeweg. Strekking van het bericht was dat er opdracht is gegeven om onderzoek te doen naar mogelijke versoberingsmaatregelen om te zorgen dat het project - zo veel als mogelijk - op tijd en binnen het beschikbare budget af te ronden. Daarnaast hebben GS in de genoemde brief aangegeven dat er onderzoek wordt gedaan naar de oorzaken van de gesignaleerde dreigende vertraging en financiële overschrijding. De taskforce heeft het eindrapport met betrekking tot het onderzoek naar de versoberingsmaatregelen opgeleverd en ook het feitenrelaas is klaar. Met deze nota en de bijbehorende brief worden GS en PS inhoudelijk geïnformeerd over deze stukken.

portefuillehouder – portefeuille

Beveren, C. van

paraaf afdelingshoofd

paraaf portefeuillehouder

paraaf secretaris voor agendering

Op u. Hoogen

Beslisnota GS

datum GS vergadering (in te vullen door agendakamer)

21 APR. 2015

besluit GS

Resumptie

paraaf secretaris voor uitvoering

Brief aan PS aanpassen
Overige conform.

f

overwegingen en advies

motivering besluit

Inleiding

In uw vergadering van 3 februari 2015 bent u geïnformeerd over de stand van zaken m.b.t. het project Sloeweg. Daarbij is aangegeven dat de daadwerkelijke uitvoering en de kosten die daarmee samenhangen steeds verder uit de pas dreigen te gaan lopen met de oorspronkelijke planning en het door PS beschikbaar gestelde budget. In de betreffende nota hebben wij tevens voorstellen gedaan voor organisatorische beheersmaatregelen, zijn een aantal mogelijkheden geschetst om eventuele financiële tekorten op te lossen en hebben we een aantal vervolgacties benoemd.

In uw vergadering van 31 maart 2015 bent u geïnformeerd over de voortgang van de vervolgacties. Er is een Taskforce ingesteld die opdracht heeft gekregen de voortgang van het project in beeld te brengen. Voorlopig onderzoek van de Taskforce heeft bevestigd dat in de uitvoering van het project volgens de vastgestelde scope een aanzienlijke overschrijding van de planning en het budget dreigt. Daarnaast heeft zij aangegeven dat er verschillende mogelijkheden zijn om de dreigende overschrijdingen te beperken. In welke mate dat zal zijn is uiteraard afhankelijk van de mate waarin de ingrijpende aanpassingen in het ontwerp worden doorgevoerd.

Naast de hiervoor genoemde opdracht aan de Taskforce is er intern onderzoek gedaan naar de oorzaken van de ontstane situatie. Daartoe zijn alle relevante stappen die genomen zijn in de voorbereiding, besluitvorming en uitvoering verwerkt in een feitenrelaas.

De taskforce heeft het rapport over het onderzoek naar de versoberingsmaatregelen opgeleverd. Ook het genoemde onderzoek naar de feiten is afgerond. Hieronder wordt ingegaan op deze twee zaken. Daarnaast wordt ook nog kort melding gemaakt van de vragen die Statenleden hebben gesteld naar aanleiding van de brief van 31 maart 2015 en de berichten die in de media zijn verschenen.

Rapport van de Taskforce

Het definitieve rapport van de Task Force bevestigt de eerdere signalen dat er sprake zal zijn van een forse overschrijding van het budget en planning als het project volgens de oorspronkelijke plannen wordt uitgevoerd. In het rapport staan een aantal versoberingsmaatregelen met daarbij de financiële en planningstechnische consequenties. De verwachting is dat ook bij het doorvoeren van alle in het rapport genoemde maatregelen nog een financieel tekort zal resteren. Hoe groot dat tekort zal zijn is afhankelijk van de uitkomsten van het overleg met de aannemer en de verschillende stakeholders. Voor verdere inhoudelijke informatie verwijzen wij naar de brief die in dit verband aan PS wordt gestuurd.

Voorgesteld wordt kennis te nemen van het rapport van de Taskforce. Tevens wordt voorgesteld om overleg te starten met de stakeholders om te komen tot overeenstemming over de aanpassingen zoals genoemd in het rapport.

Feitenrelaas

In de nota die op uw vergadering van 31 maart is behandeld is gemeld dat intern een onderzoek is gestart naar de stappen zijn genomen in het kader van de voorbereiding, besluitvorming en uitvoering. Dit onderzoek is inmiddels afgerond. Het onderzoek start omvat grofweg de periode 2002 tot heden en start bij de wegcategorisering in de uitwerking van het Streekplan en eindigt bij uw besluit van 31 maart om PS te informeren. Het feitenrelaas bestaat uit een overzicht van de bestuurlijk relevante feiten die van invloed zijn geweest op de richting waarin het project zich heeft ontwikkeld. De nadruk ligt daarbij op de periode vanaf de start van de aanbestedingsperiode. In het overzicht wordt niet ingegaan op de technische aspecten zoals het ontwerp en het bestek. Voor verdere inhoudelijke informatie verwijzen wij naar de brief die in dit verband aan PS wordt gestuurd.

naar de brief.

Voorgesteld wordt om het feitenrelaas als bijlage bij de brief aan PS te voegen en de stukken die in het relaas worden genoemd onder geheimhouding ter inzage te leggen.

Verzoek van Statenlid R. Haaze

Statenlid R. Haaze van de PVV heeft gevraagd om inzage in de voortgangsrapportages van het project die periodiek worden opgesteld en in het overleg van de ambtelijke stuurgroep N62 worden

besproken. De genoemde stuurgroep bestaat onder voorzitterschap van de werkveldmanager Uitvoering uit de afdelingshoofden van M&S, P&R en B&O, vertegenwoordigers van FIN en de projectleiders van de Sloeweg, Tractaatweg en Sluiskiltunnel. Het overleg heeft tot doel elkaar te informeren over de voortgang van de verschillende projecten. Tevens heeft hij verzocht om de verslagen van de bouwvergaderingen die de Projectleider periodiek houdt met de aannemer over de uitvoering van de werkzaamheden. Het gaat daarbij om de verslagen vanaf juli 2014 tot heden.

Voorgesteld wordt om de gevraagde gegevens onder geheimhouding ter inzage te leggen.

Art. 44 vragen

Naar aanleiding van de brief aan PS van 31 maart 2014 en de berichten die in de pers zijn verschenen zijn er 3 art. 44 vragen ontvangen. Van de SP, de PvZ en de PVV. De beantwoording hiervan gebeurt via de gebruikelijke procedure parallel aan en in lijn met deze nota.

Hoe nu verder

Als uw college instemt met de hiervoor gedane voorstellen met betrekking tot het rapport van de Taskforce zal het overleg met de aannemer en de stakeholders worden gestart. Het doel daarvan is te komen tot overeenstemming over de versoberingsmaatregelen die de Taskforce heeft gedaan. Na afloop van dat overleg zal ook duidelijk zijn wat de daadwerkelijke gevolgen zijn voor de planning en het budget.

Parallel aan het overleg met de stakeholders zal bekeken worden wat de mogelijkheden zijn om het financieel tekort dat ook na het doorvoeren van de wijzigingen in het ontwerp te dekken. Ook in dat kader zal er overleg plaatsvinden met de stakeholders.

Om de kosten te minimaliseren dient op korte termijn gestart te worden met het uitvoeren van het aangepast ontwerp. De genoemde overleggen vinden dan ook op heel korte termijn plaats. Binnen 8-10 weken zullen wij informeren over de resultaten hiervan.

aansluiting bij provinciale doelstellingen en/of beleid

De Provincie heeft besloten om de N62 (Sloeweg en Tractaatweg) te verdubbelen.

bestuurlijke planning en doorlooptijd

indien van toepassing

Aansluitend aan de behandeling van deze nota op 21 april 2015 zal de in concept bijgevoegde brief aan PS worden verzonden. Deze brief met bijlagen wordt vervolgens besproken in de extra vergadering van commissie Economie en daar direct aansluitende de vergadering van PS op vrijdag 24 april 2015.

consequenties besluit

Financiële consequenties

In het rapport van de taskforce zijn de mogelijke versoberingsmaatregelen benoemd en uitgewerkt. Tevens zijn in het rapport de geschatte kosten van de verschillende maatregelen opgenomen. Over het doorvoeren van de versoberingsmaatregelen dient nog nader overleg plaats te vinden met de aannemer en andere betrokken partijen waaronder de gemeenten Borsele en Rijkswaterstaat. Op het moment dat dit overleg is afgerond is pas duidelijk wat de uiteindelijke financiële consequenties zijn van de versoberingsmaatregelen. De komende periode zal bekeken worden op welke manier het tekort gedekt kan worden dat ook na het doorvoeren van de versoberingsmaatregelen resteert.

Juridische consequenties

In het onderzoek naar de mogelijke versoberingsmaatregelen is ook gezocht naar oplossingen die binnen de grenzen van het vastgestelde bestemmingsplan passen. Waar dat niet mogelijk is wordt vastgehouden aan het oorspronkelijke ontwerp omdat het aanpassen van het bestemmingsplan leidt tot vertragskosten. Die kosten zijn naar alle waarschijnlijkheid hoger dan de financiële voordelen van een soberder ontwerp.

Tevens is extern juridisch advies gevraagd over de gevolgen van een aangepast ontwerp voor de aanbestedingsprocedure die is gevolgd. Het is mogelijk dat de partijen die mee hebben gedaan bij de aanbesteding bezwaar aantekenen tegen het voornemen om het aangepaste ontwerp zonder dat het

opnieuw wordt aanbesteed door Boskalis uit te laten voeren. Uit het advies blijkt dat het op grond van de aanbestedingsregelgeving toegestaan is om met de aannemer te overleggen om het werk volgens een aangepast ontwerp uit te voeren.

personele consequenties en inhuur

Geen externe inhuur nodig.

inkoop & aanbesteding

Het inkoopbeleid is niet van toepassing.

uitvoeringsparagraaf (DG, alleen voor intern gebruik)

bestuurlijke aandachtspunten, risico's en beheersmaatregelen

In het rapport van de Taskforce worden een aantal risico's benoemd. Om de genoemde versoberingsmaatregelen door te kunnen voeren dient overeenstemming te worden bereikt met de aannemer en de overige stakeholders. Wanneer dat niet of in onvoldoende mate lukt zal het in het rapport genoemde financiële tekort als ook de vertraging in de uitvoering hoger uitvallen. Het is dan ook zaak om per direct het overleg met de genoemde partijen op te starten.

behandeld door	J.J.G. Steenbakker	PR	10 58
afgesteld met	STR, COM en CMT		
uiterste beslisdatum	21 april 2015		

Communicatie

Vanuit communicatie wordt een persbericht opgesteld. Dit wordt bij instemming van GS na afloop van de vergadering gepubliceerd.

tekst voor zeeland.nl

Als we de verdubbeling van de Sloeweg volgens het bestaande ontwerp uitvoeren, lopen de kosten en de planning flink uit de pas. Uit het rapport van de task force blijkt dat het beeld aanzienlijk ongunstiger is dan enkele weken geleden werd verwacht. Wanneer de Provincie maximaal bijstuurt, voorzien wij een tekort op het project van ongeveer € 18,5 miljoen. Zonder ingrijpen kan dat oplopen tot ruim € 30 miljoen. Met technische aanpassingen kunnen we de schade beperken. Daarom willen we fors ingrijpen in het ontwerp van een aantal aansluitingen zonder dat daardoor de veiligheid en de doorstroming in het geding komt. De belangrijkste besparingen kunnen worden gerealiseerd op het knooppunt Bernardweg-Sloeweg-Westerscheldetunnelweg, op de Bernhardweg en bij de kruising van de Drieweg met de A58. Tegelijkertijd worden enkele elementen aangepast die in het verleden tot discussie geleid hebben. Dit geldt bijvoorbeeld voor de inrichting van de aansluiting Molendijk.

actieve informatieplicht PS

Naar PS

PS wordt geïnformeerd conform de in concept bijgevoegde brief.

bijlagen

- Conceptbrief aan PS
- Rapport van de taskforce m.b.t. het onderzoek naar de mogelijke versoberingsmaatregelen (bijlagen DG1 t/m DG3 onder geheimhouding te inzage)
- 'Feitenrelaas project Verdubbeling N62 Sloeweg' (de onderliggende documenten vanaf 2012 liggen onder geheimhouding ter inzage)

Jeroen Steenbakker