Griffier van de Staten

Geleidebrief informatief

Provincie Zeeland

Naam voorstel **15009199**	**Memo met de antwoorden op de gestelde vragen door Jos van Eck (ZL) over project Sloeweg**		
Betreft vergadering	Economie		29 juni 2015
Te verzenden aan	IBABS		
Verzenddatum	19 juni 2015		
Commissiegriffier	Annemieke Lobik	0118 - 63 18 88	am.lobik@zeeland.nl
Statenadviseur	Simon de Visser	0118 – 63 15 94	s.de.visser@zeeland.nl
Inhoudelijk ambtenaar	Jeroen Steenbakker	0118 - 63 10 58	jjg.steenbakker@zeeland.nl
Verantwoordelijk bestuurder	G.R.J. van Heukelom		

Inhoudelijk	
Aanleiding	Deze vragen zijn gesteld in de commissie Economie van 11 mei, en waren nog niet voldoende beantwoord
Bevoegdheid	
Voorstel	Betrekken bij de behandeling van het Statenvoorstel Extra krediet en aanpassing Sloeweg (in GS op 23 juni)
Toelichting	
Kosten en dekking	
Overige informatie	

memo

Provincie Zeeland

van :	A.M. Lobik
afd :	SG
telefoonnr.:	(0118) 63 18 88
aan :	Commissie Economie
datum :	19 juni 2015
onderwerp :	Beantwoording vragen Zeeland Lokaal n.a.v. project Sloeweg

In de vergadering van de commissie Economie van 11 mei zijn door het lid Jos van Eck van Zeeland Lokaal vragen gesteld.
Wij ontvingen het volgende antwoord:

Aanvullende vragen Jos van Eck (Zeeland Lokaal) over landbouwroute Hulst nav Commissie Economie en Mobiliteit van 11 mei 2015

1. **Is vooraf een verkeersprognose opgesteld inzake het te verwachten gebruik door het landbouwverkeer? Zo ja, kan die overgelegd worden?**

   Nee, prognoses zijn onmogelijk. We kunnen alleen prognosticeren op basis van verkeersmodellen en die leveren alleen valide uitspraken op over vracht- en autoverkeer.
   De landbouwroute Hulst maakt deel uit van het op 8 juli 2011 door PS vastgestelde Kwaliteitsnet Landbouwverkeer dat tot stand is gekomen in samenwerking met de wegbeheerders in Zeeland - Rijkswaterstaat, Provincie, Waterschap en Gemeenten - en vertegenwoordigers van de landbouwsector (ZLTO en CUMELA). De landbouwroute Hulst lost twee van de 45 prioritaire knelpunten op.

   Het doel van een Kwaliteitsnet Landbouwverkeer is dat het landbouwverkeer zich over grotere afstanden vlot en veilig kan verplaatsen (economische belang), zonder dat dit ten koste gaat van - sterker nog: terwijl dit een verbetering biedt voor - de verkeersveiligheid en doorstroming van het overige verkeer en de leefbaarheid in kernen. Door de aanleg van de landbouwroute hoeft het doorgaande landbouwverkeer niet meer door de bebouwde kom van Hulst en St. Jansteen met alle positieve gevolgen voor de inwoners, fietsers en voetgangers.

2. **welke verplichtingen liggen er vanuit de subsidietoezeggers waar onder de Provincie en Europa? enerzijds voor het gebruik van de weg en anderszins anderzins voor de verkeersafwikkeling.**

memo

De weg is exclusief bedoeld voor landbouwverkeer. De essentie is dat landbouwverkeer zich niet mengt met fietsers en voetgangers of dat het illegaal gebruik maakt van de N290.

3. Zijn er afspraken omtrent een verplichte rijrichting (ofwel geen landbouwverkeer door de kern Sint Jansteen?

Nee de afspraak is wel dat de route exclusief voor landbouwverkeer bestemd is. De gemeente plaatst nu nog geen verbodsborden voor landbouwverkeer bij het begin van de bebouwde kom van St jansteen en Hulst. Zij monitort wel hoeveel landbouwverkeer nog de route door de bebouwde kom kiest.

4. Zijn deze subsidies al ontvangen?

Subsidies zijn nog niet ontvangen. Het project bevindt zich in de fase van afronding.

5. Wie is de instantie die de financiën afrekent?

De Provincie en Europa financieren dit project door middel van subsidies. De gemeente als uitvoerder van het project legt verantwoording af.