



Naam voorstel 15009467	Brief gemeenteraad Borsele van 25 juni 2015 over project verdubbeling Sloeweg N62		
Betreft vergadering	Economie 29 juni 2015		
Te verzenden aan	IBABS		
Verzenddatum	26 juni 2015		
Commissiegriffier	Annemieke Lobik	0118 - 63 18 88	am.lobik@zeeland.nl
Statenadviseur	Simon de Visser	0118 – 63 15 94	s.de.visser@zeeland.nl
Verantwoordelijk bestuurder	G.R.J. van Heukelom		

Inhoudelijk	
Aanleiding	Deze brief is gericht aan Provinciale Staten
Bevoegdheid	PS in het kader van het budgetrecht
Voorstel	Betrekken bij de behandeling van het Statenvoorstel Extra krediet en aanpassing Sloeweg
Toelichting	Brief van de gemeenteraad van Borsele, waarin zij hun steun uitspreken voor de opvatting van B&W van gemeente Borsele (zie eerdere brieven).
Kosten en dekking	
Overige informatie	

Statenfracties van Zeeland
Postbus 6001
4330 LA MIDDELBURG



Uw kenmerk:
Uw brief van: 25 juni 2015

Ons kenmerk: 15.013172
Heinkenszand,

Onderwerp:
Project verdubbeling Sloeweg

Geachte heer/mevrouw,

Eind april heeft gedeputeerde de heer Van Heukelom onze raad geïnformeerd over de stand van zaken betreffende het project verdubbeling Sloeweg. Tijdens deze bijeenkomst zijn de van de provinciezijde, voorgestane aanpassingen en het bijbehorende beoogde tijdspad toegelicht. Niet alle geschetste aanpassingen aan de Sloeweg kunnen echter op ons enthousiasme rekenen.

Uitgangspunt is dat wij het oorspronkelijke plan nog steeds, unaniem, verreweg de beste oplossing vinden. Wat ons betreft behoort daarbij ook een fietstunneltje, iets waarvoor wij samen met de dorpsraden en andere belanghebbenden vele keren gepleit hebben bij de toenmalig Gedeputeerde, maar waar we uiteindelijk zijn teleurgesteld. In een eerder unaniem door onze raad aangenomen motie wordt dit onderstreept. De kostbare brede middenberm daarentegen, die destijds min of meer opgedrongen werd en wat ons betreft niet gehoeven had, neemt gezien de reeds uitgevoerde werkzaamheden en verworven gronden geen keer beseffen we. Echter, de trajectaanpassingen waarover u nu een besluit gevraagd wordt als hoogste politiek orgaan van onze Provincie vragen wel degelijk om een integrale heroverweging. Daarom brengen wij als voltallige raad van Borsele – die weliswaar formeel niet over deze weg gaat, maar er letterlijk wel iedere dag samen met duizenden medeweggebruikers over gaat – onze zorgen nogmaals en met grote nadruk onder uw aandacht en wijzen u tegelijkertijd op een variant die volgens ons een duurzame oplossing biedt voor de komende decennia.

Hoewel het oorspronkelijke plan geen doel op zich is en wij indachtig de (financiële) realiteit willen meedenken in de bestaande situatie, zijn wij van mening dat voor wat betreft de aansluiting Sloeweg – Westerscheldetunnelweg – Bernhardweg de 'Borselse varianten' het beste aansluiten bij de oorspronkelijke plannen en daarom navolging verdient. Zoals bekend veronderstelt gaan de oorspronkelijke plannen uit van een volledig ongelijkvloerse dubbelbaans verbinding van de hoofdrichting Sloeweg – Westerscheldetunnelweg. In de bijlagen van deze brief treft u deze 'Borselse varianten' aan.

Behandeld door: Ph.J.M. de Vree, doorkiesnummer (0113) 238440
Wilt u bij de beantwoording van deze brief 'Ons kenmerk' vermelden.

Bijlagen: 2

Wij hebben hiervoor de volgende argumenten:

- Het betreft een cruciaal kruispunt in een (steeds) belangrijke(re) verkeersroute waar grote economische belangen van afhankelijk zijn en waarin de achterliggende jaren reeds honderden miljoenen geïnvesteerd zijn.
- Wij rekenen de komende jaren op vestigingen van nieuwe bedrijven en uitbreiding van bestaande, hetgeen zijn effect heeft op de verkeersintensiteit op deze wegen. Om deze reden verdient een lange-termijnoplossing de voorkeur boven een oplossing die nu wellicht soelaas lijkt te bieden, maar binnen afzienbare tijd een artefact vormt in een zeer belangrijke doorgaande verkeersader waarmee de regio zich juist kan onderscheiden als gegarandeerd congestievrij gebied.
- De verkeersintensiteit van de Westerscheldetunnel is sinds de ingebruikname reeds met ruim 40 % toegenomen, ondanks de heftige economische crisis, het wegvallen van enkele grote bedrijven in het Sloegebied en nog nauwelijks ontplooid containeractiviteiten, een sector waar de komende jaren verdere groei wordt verwacht voor de Zeeuwse havens. In 2014 nam de intensiteit van het zware vrachtverkeer door de Westerscheldetunnel maar liefst toe met 10% ten opzicht van het jaar ervoor. Deze recente groeicijfers – terwijl de economie nog maar pas aantrekt – pleiten voor een oplossing die ruimschoots voldoende ruimte biedt voor de komende tientallen jaren, en dat bieden de plannen die ons zijn geschetst beslist niet. Sterker, wij verwachten dat de voorgestelde plannen binnen afzienbare tijd veel meer belastinggeld zullen kosten van burgers en bedrijven dan nu een extra uitgave doen die duurzaam is voor de langere termijn. Wij doen dan ook een dringend beroep op u om hierin uw politieke verantwoordelijkheid in gezamenlijkheid te nemen en de juiste keuzes te maken voor de toekomst van onze regio.
- Sommige bedrijven hebben op basis van de eerdere plannen strategische keuzes gemaakt in de veronderstelling dat de voorgestelde plannen met betrekking tot de ontsluiting zouden worden uitgevoerd. De politiek moet geloofwaardig blijven en deze plannen nakomen vinden wij.
- De ambities van het provinciaal economisch beleid dat uw Staten voorstaan en het feit dat infrastructuur een kerntaak is voor de Provincie en een primaire voorwaarde voor economische ontwikkeling van de regio benadrukken wat ons betreft het belang hiervan. Goede, congestievrije ontsluitingen zijn voor onze regio juist een belangrijke asset waarmee we ons op de kaart kunnen zetten, terwijl met de nu voorgestelde plannen men lijkt te zoeken naar het nog net haalbare voor de komende vijf a tien jaar.
- Wij hebben het bestemmingsplan inclusief de MER vastgesteld op basis van een ongelijkvloerse kruising. Met de huidige plannen van de provincie lijkt dat terzijde te worden geschoven.

Met deze brief willen wij als Raad het College van B&W unaniem steunen en daarmee de enorm grote belangen voor de regio wat betreft duurzame bereikbaarheid, veiligheid en ruimte voor economische ontwikkeling aan u kenbaar te maken. Wij vragen u dan ook uw politieke keuze te laten vallen op de 'Borselse varianten' in het belang van geheel Zeeland.

Hoogachtend,

CDA

Mevrouw M. C.J. van de Plasse – Nagelkerke

D66

De heer L.M. de Putter

Lokale Partij Borsele

De heer M.C. van Hekken

Ouder Politiek Actief Borsele

De heer J. G.M. Verbrugge

PvdA

De heer A. P. Witkam

SGP/CU

De heer G.A. Gunter

VVD

De heer R.W. Boekholt

Deze brief wordt in afschrift gestuurd naar:

- Het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Zeeland
- BZW
- De media

Behandeld door: Ph.J.M. de Vree, doorkiesnummer (0113) 238440
Wilt u bij de beantwoording van deze brief 'Ons kenmerk' vermelden.

Bijlagen: 2

Borsele variant 2



N254

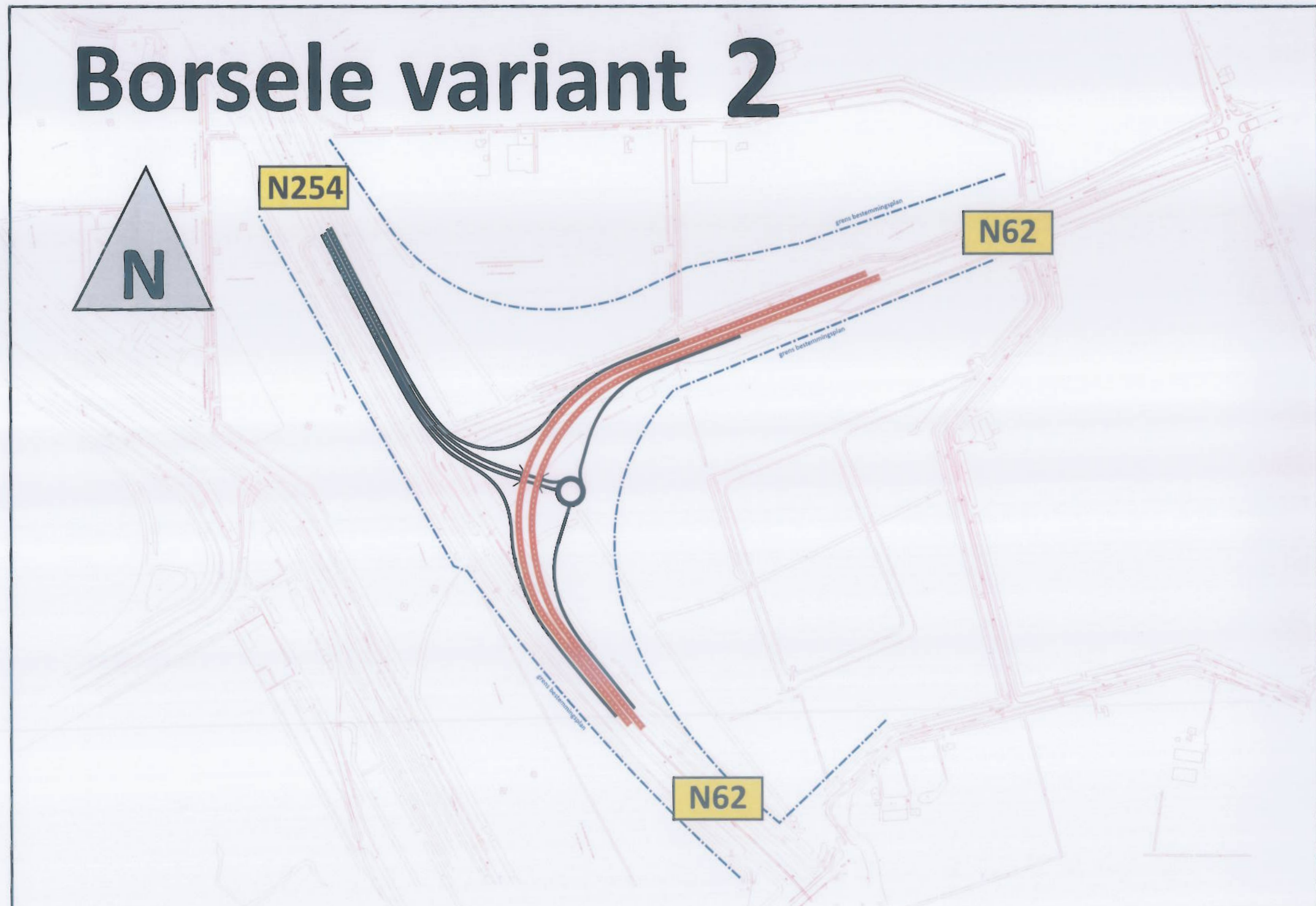
N62

N62

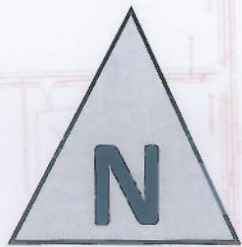
grens bestemmingsplan

grens bestemmingsplan

grens bestemmingsplan



Borsele variant 3



N254

N62

N62

grens bestemmingsplan

grens bestemmingsplan

grens bestemmingsplan

