

Vragen van het statenlid Temmink (GroenLinks) ingeolge artikel 44 reglement van orde

AANHANGSEL

tot de notulen van de provinciale staten van Zeeland **2015 nummer 557**.

Vragen ingeolge artikel 44 van het reglement van orde inzake ontgassen van gevaarlijke stoffen als benzeen uit schepen op de Oosterschelde en Westerschelde

(ingekomen 10-06-2015)

Antwoorden van gedeputeerde staten:

- | | |
|--|---|
| 1. Is het college van GS bekend met het ontgassen van schepen op open wateren in Zeeland, waarbij gevaarlijke benzeen(houdende) stoffen vrijkomen? | 1. Ja. |
| 2. Worden er metingen gedaan naar concentraties van deze gevaarlijke stoffen? | 2. Nee, wel worden op twee punten in de provincie metingen verricht naar gevaarlijke stoffen door het RIVM (Philippine en Zierikzee). De meetpunten meten echter geen concentraties benzeen(houdende) stoffen. |
| 3. Zo ja, hoe hoog zijn die concentraties dan en overschrijden die de internationale norm?
Zo nee, is het college bereid hier metingen naar te laten verrichten? | 3. Niet bekend is hoe hoog de concentraties zijn en of er sprake is van een overschrijding van een internationale norm. Meten is een taak van de Rijksoverheid (RIVM). Op dit moment heeft het college niet besloten metingen te verrichten. |
| 4. Natuur valt vanaf 2015 helemaal onder verantwoording van de provincie. Ziet het college het als haar taak om de Oosterschelde als Natura2000 gebied afdoende te beschermen tegen de gevolgen van het ontgassen met gevaarlijke benzeen(houdende) stoffen? | 4. Op grond van de natuurwetgeving kan de provincie hier geen aanvullende eisen aan stellen. |
| 5. Is het college bereid te werken aan een verbod op ontgassen net zoals de provincies Noord-Brabant en Zuid-Holland dit hebben gedaan, samen met bedrijfsleven, havens en I&M? Zo ja, m.i.v. wanneer? Zo neen, waarom niet? | 5. De provincies Zuid-Holland en Noord-Brabant hebben per 1 januari een verbod op varend ontgassen van benzeen opgenomen in de Provinciale milieuverordening (PMV). Ons is niet bekend of dat na overleg met het bedrijfsleven is gedaan. Wel hebben verschillende partijen (Schuttevaer, CBRB, VNCI en EVO) een zienswijze ingediend naar aanleiding van het in de PMV opgenomen verbod. |

De landsadvocaat heeft aangegeven dat het niet zonder meer vast staat dat een provincie of gemeente de mogelijkheid heeft om een ontgassingsverbod vast te stellen. Het ministerie van I&M heeft in de beantwoording van de Kamervragen van 12 maart 2014 het volgende aangegeven:

'Bij de bestaande regelgeving met betrekking tot ontgassen is er naar mijn oordeel geen ruimte om bij gemeentelijke of provinciale verordening het varend ontgassen te verbieden.'

Tevens is de handhaving van een verbod in een PMV op dit moment erg lastig, ook zal Rijkswaterstaat geen medewerking verlenen voor handhaving van een dergelijk verbod.

Op dit moment is internationale regelgeving (verbod) in de maak. Eind december wordt het CDNI (scheepsafvalstoffen) verdrag gewijzigd, daarna wordt de nationale wetgeving er op aangepast. Het internationaal verbieden van ontgassen heeft veel voordelen: het zorgt voor een level playing field; gewenst vanuit de binnenvaartbranche, de kosten voor ontgassen aan de wal komen op rekening van de verlader en niet op kosten van de individuele schipper. Daarnaast is het verbod beter te handhaven. Daarom geeft het college de voorkeur aan het (inter)nationaal regelen van het verbod op ontgassen.

Namens de fractie van GroenLinks,

G. Temmink

MIDDELBURG, 7 juli 2015

Gedeputeerde staten,

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter
A.W. Smit, secretaris