



Naam voorstel	Statenvoorstel Ontwerp-Inpassingsplan (RIP)		
Nummer BLD-215	Hoogspanningsstation Rilland; gelegenheid indienen zienswijze PS		
	Commissie Ruimte		4 september 2015
Betreft vergadering	Provinciale Staten		25 september 2015
Te verzenden aan	iBabs		
Verzenddatum	7 juli 2015		
Commissiegriffier	Alma van Wallenburg	0118 – 63 1265	ac.v.wallenburg@zeeland.nl
Statenadviseur	Simon de Visser	0118 – 63 15 94	s.de.visser@zeeland.nl
Inhoudelijk ambtenaar	Louis Engelbert	0118 - 631192	ljm.engelbert@zeeland.nl
Verantwoordelijk bestuurder	C.M.M. Schönknecht-Vermeulen		

Inhoudelijk	
Aanleiding	Voorbereiding realisatie van een nieuw hoogspanningsstation bij Rilland door het ministerie van Economische Zaken. Het ministerie EZ heeft het ontwerp-inpassingsplan ter inzage gelegd. Er is gelegenheid een zienswijze op het ontwerpplan in te brengen.
Bevoegdheid	Het Rijk is bevoegd gezag voor vaststelling van het Rijksinpassingsplan. PS kunnen een zienswijze indienen.
Wat stellen GS voor?	Geen zienswijze indienen op het ontwerp-inpassingplan hoogspanningsstation Rilland.
Argumenten	Uit gezamenlijke overlegreactie op het voorontwerp-inpassingsplan van dagelijks bestuur Provincie en gemeente Reimerswaal, blijkt dat er geen bezwaar tegen de bouw van het station hoeft te bestaan. Wel is aan EZ verzocht om dit inpassingsplan gelijktijdig met het inpassingsplan voor een nieuwe 380kV-hoogspanningsverbinding aan PS (en raad) voor te leggen. Het ministerie wijkt van dit verzoek gemotiveerd af, aangezien het nieuw hoogspanningsstation zowel een zeer urgent onderhoudsknelpunt is als een capaciteitsknelpunt.
Doelen en effecten	Meer robuuste koppeling met België mogelijk maken en capaciteit van de verbinding effectiever gebruiken. Daarnaast wordt met het nieuwe verbindingstation ook invulling gegeven aan de Europese doelstelling om de elektriciteitsmarkten verder te integreren.
Controleren	
Uitvoering	
Informereren	
Kosten en dekking	

Overige informatie	Een papieren versie van het Ontwerp-Inpassingsplan Hoogspanningsstation Rilland ligt ter inzage in de leeskamer PS, Statengriffie. Een digitale versie is ook te downloaden via: http://www.rvo.nl/subsidies-regelingen/bureau-energieprojecten Het statenvoorstel Ontwerp-Rijksinpassingsplan 380-kV hoogspanningsverbinding zal door het ministerie van EZ later in procedure worden gebracht.
Resultaat commissiebehandeling	De commissie adviseert dit voorstel te agenderen voor de PS-vergadering van 25 september a.s. onder de voorwaarde dat tijdig de toegezegde informatie wordt toegestuurd. De commissie brengt, in afwachting van die nadere informatie, geen advies uit over het al dan niet indienen van een zienswijze namens PS. PS besluiten op 25 september of een zienswijze wordt ingediend. Het statenvoorstel is geen hamerstuk.



bericht op brief van:

De voorzitter van Provinciale Staten
t.a.v. de statengriffier

uw kenmerk:

ons kenmerk: 15009313

afdeling: Ruimte

bijlage(n): 2

behandeld door: L.J.M. Engelbert

doorleesnummer: 0118-631192

onderwerp: Ontwerp-inpassingsplan Hoogspanningsstation Rilland

PROVINCIE ZEELAND	
AFD. SG	AMBT.
AFD. TERMIJN	Joosse
DATUM 30 JUNI 2015	
DOC.NR.	
ZAAK NR.	
CLASS.	

verzonden:

30 JUNI 2015

Middelburg, 30 juni 2015

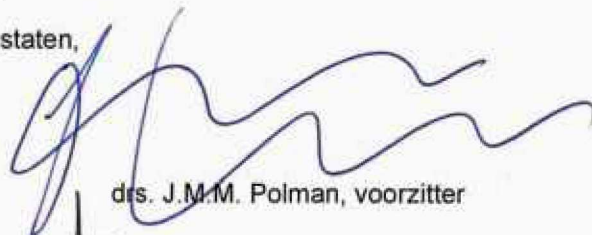
Geachte voorzitter,

Bijgevoegd treft u ons voorstel over het ontwerp-Rijks inpassingsplan Hoogspanningsstation Rilland aan.

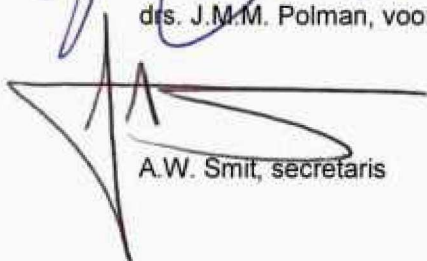
Wij verzoeken u dit voorstel met bijlagen toe te sturen aan de leden van Provinciale Staten met het verzoek dit te behandelen in de commissie Ruimte van 4 september 2015 en Provinciale Staten van 25 september 2015.

Hoogachtend,

gedeputeerde staten,



drs. J.M.M. Polman, voorzitter



A.W. Smit, secretaris



Gedeputeerde
belast met
behandeling: Schönknecht-Vermeulen, C.M.M.

Vergadering PS: 25-09-2015
Nr: BLD-215
Agenda nr:
Vergadering GS: 30-06-2015
Nr: 15009312

Onderwerp: Ontwerp-inpassingsplan Hoogspanningsstation
Rilland.

VOORSTEL

Aan de Provinciale Staten van Zeeland

Samenvatting:

Het ministerie van Economische Zaken legt ten behoeve van de realisatie van een nieuw hoogspanningsstation bij Rilland het ontwerp-Rijksinpassingsplan Hoogspanningsstation Rilland ter inzage. Provinciale Staten worden hierover gehoord. Samen met de gemeente Reimerswaal zijn door het college van Gedeputeerde Staten opmerkingen gemaakt op het eerder verschenen voorontwerp. Gelet op de beantwoording van het ministerie wordt voorgesteld geen zienswijze in te dienen. Aan de gemeenteraad van Reimerswaal wordt een raadsvoorstel van gelijke strekking voorgelegd.

Het ministerie van Economische Zaken heeft het ontwerp-Rijksinpassingsplan voor een nieuw hoogspanningsstation nabij Rilland in procedure gebracht. U wordt in de gelegenheid gesteld hierover een zienswijze in te brengen. Wij hebben eerder samen met het college van B en W van de gemeente Reimerswaal een gezamenlijke reactie gegeven op het voorontwerp. De nota van vooroverleg met daarin opgenomen onze reactie en de beantwoording van het ministerie is ter kennisneming bijgevoegd.

Het nieuwe hoogspanningsstation is nodig om een meer robuuste koppeling met België mogelijk te maken en de capaciteit van de verbinding effectiever te gebruiken. Recente ontwikkelingen rond de productie van energie in België onderstrepen het belang. Met het nieuwe station wordt ook invulling gegeven aan de Europese doelstelling om de elektriciteitsmarkten verder te integreren.

Zoals ook uit onze gezamenlijke overlegreactie op het voorontwerp blijkt hoeft tegen de bouw van dit station geen bezwaar te bestaan. Wel hebben wij het ministerie verzocht om het ontwerp van dit Rijksinpassingsplan gelijktijdig met het Rijksinpassingsplan voor de 380 kV hoogspanningsverbinding aan u voor te leggen. Uiteindelijk vormen beide projecten één geheel. Het ministerie geeft in de nota van antwoord gemotiveerd aan waarom hier toch niet voor gekozen is. Op grond van afspraken met België kan de procedure voor het station niet wachten op de nog komende procedure voor de 380 kV hoogspanningsverbinding. Verder is de realisatie van het station een op zich zelf staand project. Het maakt wel onderdeel uit van het hoogspanningsnet maar is ook zonder de nieuwe 380 kV verbinding nodig. Met de aansluiting van de nieuwe verbinding wordt wel rekening gehouden. Gelet op de planning en afspraken met België kan hiermee ingestemd worden. Met dit station worden geen onomkeerbare stappen gezet in de nog komende behandeling van het inpassingsplan voor de 380 kV hoogspanningsverbinding.

Samen met gemeente Reimerswaal, Waterschap Scheldestromen en de veiligheidsregio Zeeland hebben wij ook aandacht gevraagd voor overstromingsrisico's van het nieuwe station. Er is vanuit de regio voorgesteld om vooruit te lopen op nieuw beleid voor de bescherming van Vitale en Kwetsbare Infrastructuur dat conform de deltabeslissing Ruimtelijke Adaptatie in 2020 zou moeten zijn vastgelegd. Hieraan zou invulling gegeven kunnen worden door het station bijvoorbeeld op een hoger niveau ten opzichte van het maaiveld te realiseren dan nu is voorgenomen. In de nota van antwoord gaat het minis-

Onderwerp:

Ontwerp-inpassingsplan hoogspanningsstation Rilland.

terie hier uitgebreid op in. Gelet op de planning voor dit station wil en kan het ministerie nu niet vooruitlopen op nog te ontwikkelen beleid. Wel wordt toegezegd dat de komende jaren energie gestoken zal worden in het water robuuster maken van de energie infrastructuur. Als regionale overheden zijn wij hierbij betrokken. Begrip kan er voor bestaan dat het in deze fase van de procedure voor dit station niet doenlijk is met specifieke maatregelen te komen.

De overige opmerkingen geven geen aanleiding meer tot een reactie. Aan de gemeenteraad van Reimerswaal wordt een raadsvoorstel van gelijke strekking voorgelegd.

Wij stellen u voor te besluiten overeenkomstig bijgevoegd ontwerp-besluit.

Gedeputeerde Staten,

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter,

A.W. Smit, secretaris.

Ontwerp-besluit

Provinciale Staten van Zeeland,
gelezen het voorstel van Gedeputeerde Staten van 30 juni 2015, nr. 15009312;

b e s l u i t e n :

Geen zienswijze in te dienen op het ontwerp-Rijksinpassingsplan voor het hoogspanningsstation bij Rilland en het college te verzoeken de minister hierover te informeren.



> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

De Provinciale Staten van Zeeland
Postbus 6001
4330 LA Middelburg

PROVINCIE ZEELAND

AFD. *SG* AMBT. *P. Joosse*
AFD. TERMIJN
DATUM 08 JUNI 2015

DOC.NR. 15008112
ZAAK NR.
CLASS.

**Directoraat-generaal
Energie, Telecom &
Mededinging**
Directie Energiemarkt

Bezoekadres
Bezuidenhoutseweg 73
2594 AC Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)
www.rijksoverheid.nl/ez

Behandeld door
mr. drs. A.E.O. Schouten

T 070 379 6040
F 070 379 7841
a.e.o.schouten@minez.nl

Ons kenmerk
DGEM-EM / 15073534

Uw kenmerk

Bijlage(n)
2

Datum **4 JUN 2015**

Betreft ontwerp inpassingsplan Hoogspanningsstation Rilland

Geachte Staten,

Hierbij zend ik u het ontwerp voor het inpassingsplan voor 380kV hoogspanningsstation Rilland. Gelet op artikel 3.28 van de Wet ruimtelijke ordening stel ik u graag in de gelegenheid uw reactie op dit ontwerp te geven. Ik wil u verzoeken mij uw reactie uiterlijk 26 september 2015 te doen toekomen. Indien u voor die tijd een mondelinge toelichting wenst te ontvangen, dan bestaat daartoe uiteraard de mogelijkheid. U kunt daarvoor contact opnemen met Annemieke Schouten, Ministerie van Economische Zaken, via telefoonnummer 070-3796040. Ik licht het voorgaande hieronder nader toe.

Toelichting

Zoals u wellicht bekend, is TenneT TSO BV van plan een hoogspanningsstation te realiseren in de gemeente Reimerswaal. Dit project wordt voorbereid met toepassing van de rijkscoördinatieregeling. Dit brengt mee dat het project ruimtelijk mogelijk wordt gemaakt door middel van een (rijks)inpassingsplan, dat wordt vastgesteld door de Ministers van Economische Zaken (EZ) en van Infrastructuur en Milieu (IenM). Volgens artikel 3.28, eerste lid, van de Wet ruimtelijke ordening dienen, voordat een inpassingsplan wordt vastgesteld, de betrokken gemeenteraden en Provinciale Staten te worden gehoord.

Van 5 juni 2015 tot en met 16 juli 2015 (dat wil zeggen gedurende de wettelijke termijn van zes weken) ligt het ontwerp-inpassingsplan ter inzage. Gelet op het voorgaande stel ik ook u hierbij graag in de gelegenheid om uw reactie te geven op het ontwerp-inpassingsplan. In overleg met uw organisatie ontvangen we uiterlijk 26 september 2015 uw reactie.

Voor de volledigheid zij opgemerkt dat naast het ontwerp-plan ook de overige voor het project benodigde besluiten in ontwerp ter inzage liggen. Hieronder zijn ook besluiten (vergunningen e.d.) van uw eigen organisatie. De desbetreffende procedure wordt hieronder nader toegelicht.

Het project

Het inpassingsplan heeft betrekking op een project van TenneT TSO BV. TenneT TSO BV wil een schakelbaar 380kV hoogspanningsstation bouwen bij Rilland, met bijbehorende verbindingen en voorzieningen. Dit station is nodig om een robuuste koppeling met België mogelijk te maken, met een grotere leveringszekerheid en beschikbaarheid bij calamiteiten en/of onderhoud. Hiermee wordt invulling gegeven aan de Europese doelstelling de elektriciteitsmarkten verder te integreren. Ook vergroot en versterkt station Rilland het effectief gebruik van de capaciteit op de drie verbindingen die bij het station samenkomen (naar Geertruidenberg, Borssele en Zandvliet) en lost het station een onderhoudsknelpunt op in het tracédeel naar Geertruidenberg.

De procedure

Om dit project mogelijk te maken, wordt de rijkscoördinatieregeling toegepast. Dat betekent dat, anders dan gebruikelijk, de planologische verankering van het project niet plaatsvindt in een bestemmingsplan maar in een (rijks)inpassingsplan als bedoeld in artikel 3.28 van de Wet ruimtelijke ordening. Dit inpassingsplan wordt vastgesteld door de Ministers van EZ en IenM. De voorbereidingsprocedure is voor het overige identiek aan de in de Wro neergelegde procedure voor een bestemmingsplan.

De rijkscoördinatieregeling houdt ook in dat de procedures voor alle overige voor realisatie van het project benodigde besluiten (vergunningen e.d.), worden gecoördineerd door de Minister van EZ, overeenkomstig artikel 3.35 van de Wro. Dit houdt kort gezegd in dat deze besluiten inhoudelijk worden voorbereid en vastgesteld door het orgaan dat daartoe normaal gesproken bevoegd is (zoals het college van burgemeester en wethouders) maar dat, anders dan gebruikelijk, alle besluiten tegelijkertijd de uniforme openbare voorbereidingsprocedure uit de Algemene wet bestuursrecht doorlopen, waarbij de Minister van EZ de procedure coördineert en onder meer de beslistermijnen bepaalt. De procedure wordt nader toegelicht in bijlage 1 bij deze brief. In het kader van deze procedure is voorzien in de nodige formele en informele overlegmomenten met betrokken bevoegde gezagen.

Betrekken van burgers

Gedurende de periode van terinzagelegging van de ontwerp-besluiten vindt een informatieavond plaats voor belangstellenden. Deze avond wordt aangekondigd op de website www.bureau-energieprojecten.nl, in huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen en via brieven aan onder meer direct omwonenden en grondeigenaren. De desbetreffende kennisgeving is als bijlage bij deze brief gevoegd.

Planning

Het is de bedoeling om, rekening houdend met de ontvangen zienswijzen, in het najaar 2015 het definitieve inpassingsplan vast te stellen.

Als bijlage bij deze brief treft u aan:

- een factsheet met informatie over de procedure.
- een afschrift van de kennisgeving van het ontwerp.

Alle ontwerp besluiten (en overige informatie) treft u aan op www.bureau-energieprojecten.nl. Mocht u behoefte hebben aan een fysiek exemplaar van het ontwerp-inpassingsplan dan ben ik uiteraard bereid dit op uw verzoek op te sturen.

Drie projecten

In de provincie Zeeland is op dit moment sprake van drie projecten die ieder een eigen planning en Rijkscoördinatieprocedure volgen. De projecten Zuidwest 380kV west en 380kV station Rilland liggen in elkaars verlengde, maar worden vanwege de eigenstandige nut en noodzaak en verschil in urgentie niet in één Rijkscoördinatieprocedure gevat.

Er zijn meerdere redenen waarom 380kV station Rilland noodzakelijk is. Met het realiseren van een schakelbaar hoogspanningsstation met bijbehorende verbindingen en voorzieningen wordt een robuuste koppeling met België mogelijk gemaakt en het station bevordert het effectief gebruik van de capaciteit op de verbindingen. Hiermee wordt invulling gegeven aan de Europese doelstelling de elektriciteitsmarkten verder te integreren. Recente ontwikkelingen rondom de productie van elektriciteit in België onderstrepen het belang van deze robuuste interconnectieverbindingen. Door hoogspanningsstation Rilland wordt de lange verbinding tussen Borssele en Geertruidenberg opgedeeld in twee kortere verbindingen en er ontstaat voor de bediening van het net een zelfstandige volledig schakelbare verbinding Rilland – Zandvliet. Hiermee wordt de leveringszekerheid en de beschikbaarheid (bij calamiteiten en/of onderhoud) van de interconnectieverbinding vergroot. Voor de volledige nut en noodzaak met betrekking tot de realisatie van hoogspanningsstation Rilland verwijs ik graag naar het ontwerp-inpassingsplan.

De huidige 380 kV verbinding van Borssele naar Geertruidenberg is 'vol'. Dit heeft op twee fronten gevolgen. Het heeft consequenties voor het onderhoud aan productie-eenheden en het hoogspanningsnet. Dit is niet meer mogelijk zonder aanmerkelijke productiebeperkingen op te leggen. Afstemming van gelijktijdig onderhoud aan productie-eenheden en hoogspanningsnet is niet meer mogelijk zonder economische gevolgen. Daarnaast is er niet voldoende aansluitcapaciteit aanwezig voor nieuwe aansluitingen. De locatie Borssele/Vlissingen is in het Structuurschema Elektriciteitsvoorziening (SEV) aangewezen als één van de grootschalige productielocaties in Nederland. In Borssele wordt een groei aan productie voorzien. Dit kan conventionele productiecapaciteit inhouden maar ook duurzame energieproductie (bijv. het voorziene windpark op zee). Op dit moment zou aansluiting hiervan niet mogelijk zijn. Voor de volledige nut en noodzaak met betrekking tot de realisatie van ZW380 kV-west verwijs ik graag naar het ontwerp-inpassingsplan dat na de zomer ter inzage zal gaan.

Nut en noodzaak voor het project Zuidwest 380kV is dus het oplossen van zowel een onderhouds- als een capaciteitsknelpunt. In Zuidwest 380kV west is sprake van een zeer urgent onderhoudsknelpunt. Daarom is snelle realisatie van dit deel van de verbinding van belang. Voor Zuidwest 380 kV west is verder noodzakelijk dat het 380kV station Rilland reeds is gerealiseerd zodat de verbinding daarop kan

aansluiten. De procedure voor het station Rilland loopt daarom voor op die van Zuidwest 380kV west.

Naast deze twee projecten is de realisatie voorzien van een kabelaansluiting voor de windparklocatie Borssele naar het 380kV station Borssele. In het kader van het Energieakkoord is prioriteit gegeven aan een windpark voor de Zeeuwse kust. Dit moet in 2019 in gebruik worden gesteld. Hiervoor is de m.e.r.-procedure gestart en heeft recentelijk de concept Notitie reikwijdte en detailniveau ter inzage gelegen.

Deze brief ziet op de ter inzage legging van de ontwerp-besluiten voor hoogspanningsstation Rilland. De andere hoogspanningsprojecten in de provincie Zeeland volgen een eigen planning en Rijkscoördinatieprocedure.

Ik hoop u hiermee voor dit moment voldoende te hebben geïnformeerd. Voor eventuele vragen kunt u contact opnemen met Annemieke Schouten op 070-3796040.

De Minister van Economische Zaken,
namens deze:



drs. J. van Bergenhegouwen MPA
wnd. MT-lid directie Energiemarkt

De rijkscoördinatieregeling *Informatie voor bestuursorganen*

Rijkscoördinatieregeling in Wro en energiewetten

De rijkscoördinatieregeling is een instrument uit de Wet ruimtelijke ordening (Wro). De regeling is bedoeld om bij grote projecten – zoals bijvoorbeeld de aanleg van een gasleiding of de bouw van een elektriciteitscentrale – op een efficiëntere en snellere manier besluiten te kunnen nemen zonder dat dit de rechtsbescherming aantast.

§ 3.3.6 Wro

Op grond van de Mijnbouwwet, de Gaswet en de Elektriciteitswet 1998 wordt de rijkscoördinatieregeling standaard toegepast op de bouw, aanleg en wijziging van verschillende soorten (in die wetten nader omschreven) energie-infrastructuur. De rijkscoördinatieregeling bestaat uit twee modules, een projectmodule (ook: planologische module) en een uitvoerings-module. Hieronder wordt toegelicht wat dat precies betekent.

Artikel 141a
Mijnbouwwet
Artikel 39b
Gaswet
Artikel 9b en
20a Elektri-
citeitswet 1998

De projectmodule

De projectmodule omvat het ruimtelijk besluit over het betrokken project. Een ruimtelijk besluit is nodig als het voorgenomen project niet in het gemeentelijke bestemmingsplan past. Het ruimtelijke besluit in de projectmodule is in de regel een inpassingsplan (ook wel 'rijksinpassingsplan' genoemd). Het inpassingsplan wordt na vaststelling geacht onderdeel uit te maken van het betreffende bestemmingsplan. Wanneer voor een bepaald project een inpassingsplan is vastgesteld, wordt de bevoegdheid van de gemeenteraad en provinciale staten om voor de betrokken gronden een bestemmingsplan respectievelijk inpassingsplan vast te stellen, opgeschort. Als het inpassingsplan een dubbelbestemming betreft, wordt een regeling getroffen zodat de opschorting alleen daarop ziet.

Artikel 3.28
Wro

De projectminister – in dit geval de minister van Economische Zaken (EZ) – stelt samen met de minister van Infrastructuur en Milieu (IenM) het inpassingsplan vast. De procedure voor de voorbereiding van een inpassingsplan is vergelijkbaar met die voor de voorbereiding van een bestemmingsplan. Op de totstandkoming van het inpassingsplan is de uniforme openbare procedure van de Algemene wet bestuursrecht (afdeling 3.4) van toepassing. Anders dan bij een bestemmingsplan (op grond van de gemeentelijke inspraakverordening) voorziet de Wro niet in inspraak op het voorontwerp.

Ter voorbereiding van het inpassingsplan wordt, voor zover dit op grond van het Besluit m.e.r. verplicht dan wel aangewezen is, een milieueffectrapport gemaakt (MER). In sommige gevallen zal sprake zijn van één MER dat zowel dient voor het plan als voor een benodigde vergunning. Beide bevoegde gezagen trekken dan samen op.

Besluit m.e.r.

Artikel 14.4b
Wm

Analoog aan de op gemeentelijk niveau geldende procedure, kunnen de ministers van EZ en I&M een voorbereidingsbesluit nemen. In dat besluit wordt bepaald voor welk gebied een inpassingsplan wordt voorbereid. In dat gebied gelden dan beperkingen voor het afgeven van omgevingsvergunningen voor bouwwerken en aanlegwerkzaamheden. Ook kan in een voorbereidingsbesluit een nieuw vergunningstelsel worden opgenomen om te voorkomen dat het gebied minder geschikt wordt voor het project.

Artikel 3.28
lid 2 f.
artikel 3.7
Wro

Uitvoeringsmodule

Het tweede onderdeel van de rijkscoördinatieregeling noemen we de uitvoerings-module. Deze houdt kort gezegd in dat de procedures ter voorbereiding van overige voor een project benodigde besluiten worden gecoördineerd door de minister van EZ, waarbij voor alle besluiten gezamenlijk afdeling 3.4 van de Awb wordt toegepast.

Artikel 3.35
Wro

Ook is sprake van één gebundeld beroepsmoment. De energiewetten gaan er vanuit dat het inpassingsplan in de coördinatie wordt meegenomen, maar hiervan kan worden afgeweken.

*Artikel 3.35
lid 1 onder c
Wro*

De betrokken bestuursorganen, zoals de provincie of de gemeente, blijven zelf bevoegd voor het nemen van de besluiten. De vergunningen worden dan ook gewoon bij hen aangevraagd. Het rijk voert echter de regie over de procedure. Dit betekent dat de minister van EZ bepaalt binnen welke termijn alle (ontwerp) vergunningen gereed moeten zijn en zorgt dat alle besluiten goed op elkaar zijn afgestemd. Ook zorgt het rijk voor de logistiek rondom de terinzagelegging van alle besluiten. EZ wordt hiervoor ondersteund door Bureau Energieprojecten.

Sommige voorbereidingshandelingen blijven een taak van het bevoegd gezag voor een vergunning, zoals het raadplegen van wettelijk adviseurs.

In het Uitvoeringsbesluit rijkscoördinatieregeling energie-infrastructuurprojecten is een aantal vergunningen aangewezen dat in ieder geval gecoördineerd wordt voorbereid. Het gaat daarbij om de belangrijkste vergunningen zoals omgevingsvergunning, de ontheffing op grond van de Flora en Faunawet, Wbr-vergunning etc. Daarnaast kan de minister van EZ per project bepalen welke vergunningen nog meer gecoördineerd worden.

*Uitvoerings-
besluit
rijkscoördina-
tieregeling
energie-
infrastructuur
projecten*

Overleg en samenwerking

Bij de toepassing van de rijkscoördinatieregeling voeren EZ en I&M intensief overleg met de andere bevoegde gezagen. Zo vindt formeel en informeel afstemmingsoverleg plaats over het inpassingsplan, op ambtelijk en waar nodig op bestuurlijk niveau.

*Artikel 3.28
lid 1 Wro
Artikel 3.1.1
Bro*

In het kader van de uitvoeringsmodule wordt ambtelijk overleg georganiseerd ten behoeve van afstemming over zowel de procedure als de inhoud van de betrokken besluiten tussen het rijk, de overige bevoegde gezagen en de initiatiefnemer.

Inspraak en beroep

Door toepassing van de rijkscoördinatieregeling zijn inspraakmomenten meer gebundeld in vergelijking tot een normale procedure. Zo kunnen het inpassingsplan en het eventueel daarbij behorende MER en alle overige besluiten gelijktijdig ter inzage worden gelegd, zowel in ontwerp als wanneer zij definitief zijn vastgesteld. Ook het beroep bij de bestuursrechter wordt gebundeld.

Tegen het inpassingsplan en de overige besluiten staat rechtstreeks beroep open bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

*Artikel 8.2 lid
1 Wro*

Crisis- en herstelwet

De Crisis- en herstelwet is onder meer ook van toepassing op alle projecten waarvoor een inpassingsplan wordt gemaakt. Dit heeft vooral gevolgen voor de beroepsprocedure.

Deze factsheet is bedoeld voor bestuursorganen die te maken krijgen met de rijkscoördinatieregeling en beoogt een korte weergave te geven van de kern van de procedure. De factsheet behandelt niet alle facetten van de rijkscoördinatieregeling uitputtend. Raadpleeg daarvoor de betreffende regelgeving en bijbehorende memorie van toelichting (bijvoorbeeld die bij de Wet rijkscoördinatieregeling bij energie-infrastructuurprojecten (Kamerstukken II, 2007-2008, 31 326, nr. 3), of stel uw vraag via uw contactpersoon bij het ministerie van EZ.

1. Inleiding

In het kader van het overleg op grond van artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening is aan de besturen en diensten van de betrokken bevoegde gezagen gevraagd om een reactie te geven op het voorontwerp inpassingsplan Hoogspanningsstation Rilland in de gemeente Reimerswaal.

De volgende reacties zijn ontvanger:

- Provincie Zeeland en Gemeente Reimerswaal (gezamenlijke reactie), 10 februari 2015
- VeiligheidsRegio Zeeland, 18 februari 2015
- Waterschap Scheldestromen, 22 januari 2015
- ProRail, 7 januari 2015
- Gemeente Borsele, 12 februari 2015
- Gemeente Kapelle, 12 februari 2015
- Gemeente Reimerswaal, 10 februari 2015

In hoofdstuk 2 is een overzicht opgenomen van de overlegreacties. De samenvatting van de reacties en een reactie hierop van het bevoegd gezag is in hoofdstuk 3 opgenomen. De ingekomen overlegreacties zijn integraal opgenomen als bijlage bij deze nota.

2. Overzicht overlegreacties

Onderwerp	Reactie
1. Samenhang projecten	R01, R05, R06, R07
2. Projectbeschrijving	R01, R07
3. Landschappelijke inpassing	R01, R06, R07
4. Overstromingsrisico's	R01, R02, R03, R07
5. Aanwezigheid bluswater	R02
6. Inpassing watersysteem	R03
7. Interferentie	R04
8. Beeldkwaliteitsplan	R05, R06
9. Externe veiligheid	R07
10. Archeologie	R07
11. Regeling inpassingsplan	R07

3. Beantwoording per thema

1. Samenhang projecten

Nr.	Samenvatting reactie	Reactie ministeries	Aanpassing
R01 R05 R06 R07	Provincie Zeeland en de gemeente Reimerswaal, de gemeente Borsele en de gemeente Kapelle zijn naast de procedure voor dit hoogspanningsstation eveneens betrokken bij het project voor de toekomstige Zuid-West 380 kV-verbinding. Dit betreft een nieuwe 380 kV-verbinding tussen Borssele en Tilburg (landelijke ring). De nieuwe 380 kV-verbinding zal worden aangesloten op het hoogspanningsstation bij Rilland. De procedure voor deze projecten loopt niet gelijk. Dit zou tot vertraging kunnen leiden. Beide projecten vormen uiteindelijk één geheel en de problematiek van het hoogspanningsstation en de hoogspanningslijn is nauw met elkaar verbonden. Dit geldt zeker voor de maatschappelijke en politieke discussie rond deze projecten. Het is niet ondenkbaar dat de in het inpassingsplan Hoogspanningsstation Rilland reeds gemaakte en nog te maken keuzes hun directe doorwerking hebben in het inpassingsplan voor het project Zuid-West 380 kV. En daarmee heeft het inpassingsplan Hoogspanningsstation Rilland niet alleen directe gevolgen voor het grondgebied van de gemeente Reimerswaal, maar ook voor de gemeente Kapelle en de gemeente Borsele. Provincie Zeeland en de gemeente Reimerswaal, de gemeente Borsele en de gemeente Kapelle pleiten er dan ook voor om het inpassingsplan Hoogspanningsstation Rilland en het inpassingsplan Zuid-West 380 kV, deel Borssele-Rilland straks gelijktijdig in de (formele) procedure te brengen.	Met het realiseren van een 380 kV-hoogspanningsstation met bijbehorende reconstructie van verbindingen en voorzieningen, wordt een robuuste koppeling met België mogelijk gemaakt. Hiermee worden de leveringszekerheid en de beschikbaarheid van de interconnectieverbinding vergroot. De planning speelt hierbij ook een belangrijke rol, doordat het station zo spoedig mogelijk in gebruik genomen moet worden. Er liggen afspraken met de Belgische TSO (Elia) op grond waarvan het station Rilland eind 2017 in gebruik moet zijn genomen voor optimale importcapaciteit voor België. Zonder het hoogspanningsstation Rilland zal dit pas aan het einde van het project Zuid-West 380 kV-West kunnen worden gerealiseerd. Het project Hoogspanningsstation Rilland betreft een op zichzelf staand project dat rekening houdt met de toekomstige Zuid-West 380 kV-verbinding. Deze nieuwe 380 kV-verbinding zal tussen Borssele en Tilburg ter plaatse van Rilland gedeeltelijk parallel lopen aan de bestaande 380 kV-verbinding en zal eveneens aangesloten worden op het 380 kV-hoogspanningsstation te Rilland. Het Zuid-West 380 kV-project wordt planologisch geregeld in een separaat inpassingsplan. Om te anticiperen op de aanleg van de nieuwe verbinding tussen Borssele en Tilburg houdt het inpassingsplan Hoogspanningsstation Rilland rekening met het beoogde tracé van de nieuwe verbinding en met de noodzakelijke aansluit- en schakelcapaciteit op het 380 kV-hoogspanningsstation. Het 380 kV-hoogspanningsstation Rilland kan echter onafhankelijk van de Zuid-West 380 kV-verbinding functioneren en is ook zonder deze verbinding noodzakelijk. Van een noodzaak tot een gelijktijdige procedure is dan ook geen sprake.	De reactie leidt niet tot aanpassing van het Inpassingsplan.

2. Projectbeschrijving

Nr.	Samenvatting reactie ¹	Reactie ministeries	Aanpassing
R01 R07	Wij missen in het voorontwerp een duidelijke projectbeschrijving met bijbehorende kaart. We doelen hier onder meer op een duidelijke en integrale kaart met daarin het hoogspanningsstation, opstijgpunt, toegangsweg, aantal masten, nieuwe 380 kV-lijn (te verplaatsen vanuit het noorden), 150 kV-lijn ondergronds, te amoveren 380 kV-lijn, totaal ruimtebeslag in hectare, veldhuisjes, centraal dienstengebouw, (eventuele) transformatoren, et cetera. De momenteel opgenomen informatie geeft ons inziens te weinig duidelijkheid en is lastig leesbaar.	De projectbeschrijving in hoofdstuk 4 wordt verduidelijkt. De visualisatie van het station wordt verbeterd door nieuwe of gewijzigde figuren met aanzichten, kaarten en plattegronden. Ook de leesbaarheid van de projectbeschrijving wordt verbeterd. Hoofdstuk 4 van de toelichting van het ontwerp inpassingsplan is hierop aangepast. In aanvulling hierop wordt verwezen naar de ontwerpvergunningen, die gelijktijdig met het ontwerp inpassingsplan ter inzage worden gelegd.	De reactie leidt tot een aanvulling in de toelichting van het Inpassingsplan.

3. Landschappelijke inpassing

Nr.	Samenvatting reactie	Reactie ministeries	Aanpassing
R01 R06 R07	De provincie Zeeland en de gemeente Reimerswaal kunnen zich vinden in de landschappelijke inpassing zoals is voorgesteld. Zij vinden wel dat er in de landschappelijke inpassing van het hoogspanningsstation te weinig wordt gecompenseerd en de nadruk te veel is gericht op inpassing rond het hoogspanningsstation en er te weinig vanuit de rest van het landschap ten zuiden van het hoogspanningsstation wordt gezien. Zij geven in overweging in de (zuidelijk gelegen) omgeving ook iets in lijnbeplanting te doen langs de bestaande dijklichamen. De gemeente Kapelle geeft aan dat het bij de stukken gevoegd landschapsplan is niet volledig. Zo ontbreekt de landschapsvisie op de locatie bedrijventerrein Smokkelhoek. Zij betreurt dat, omdat zij ook grote waarde hecht aan een goede landschappelijke inpassing van die locatie. Verder merken zij nog op dat meerdere malen is aangedrongen op een gesprek met de bewoners van het kerntje Eversdijk over de gewenste landschappelijke inpassing aldaar. Tot op heden heeft dat niet plaatsgevonden en dat vinden zij bijzonder jammer, omdat dat in verschillende gesprekken met de bewoners is aangegeven dat dit tijdig zou gebeuren. Voor een te verkrijgen draagvlak onder die bewoners is het volgens de gemeente Kapelle essentieel dat afspraken ook correct worden nagekomen.	Deze genoemde onderwerpen (compensatie en lijnbeplanting in de omgeving) zijn aan de orde in het landschapsplan van Zuid-West 380 kV. Dit is een ander project waarvoor een aparte rijkscoördinatieprocedure is. Het landschapsplan voor het Hoogspanningsstation Rilland is inmiddels volledig gemaakt en wordt toegevoegd als bijlage bij de toelichting van het ontwerp inpassingsplan Hoogspanningsstation Rilland. De reactie over de inpassing bij Eversdijk en Smokkelhoek is te beschouwen in het licht van Zuid-West 380 kV-verbinding en heeft geen directe relatie met het inpassingsplan Hoogspanningsstation Rilland.	De reactie leidt tot aanpassing van de bijlage 'landschapsplan' bij het Inpassingsplan.

¹ De teksten in deze kolom zijn één op één overgenomen uit de ontvangen reactie.

4. Overstromingsrisico's

Nr.	Samenvatting reactie	Reactie ministeries	Aanpassing
R01 R02 R03 R07	Provincie Zeeland, gemeente Reimerswaal en waterschap Scheldestromen adviseren vanuit een goede ruimtelijke ordening en het Deltaprogramma Ruimtelijke Adaptatie om het hoogspanningsstation of vitale delen daarvan op voldoende hoogte te bouwen. Maatgevend is volgens hen een doorbraak van de Westerscheldedijk bij Bath die resulteert in een waterpeil van circa 4 meter boven NAP ter plaatse van het hoogspanningsstation. Bovenstaande is met name van belang omdat het station als vitaal en kwetsbaar onderdeel wordt beschouwd van het (inter)nationale elektriciteitsnetwerk. De provincie, gemeente en het waterschap willen graag in overleg over de wijze waarop hieraan in het ontwerp vorm kan worden gegeven. Veiligheidsregio Zeeland geeft eveneens aan dat het station van groot belang is voor de elektriciteitsvoorziening en dat een overstroming grote consequenties kan hebben voor een groot deel van Zeeland. In dat kader adviseert de veiligheidsregio om in het onderzoek naar overstromingsveiligheid niet uit te gaan van het peil na extreme neerslag, zoals nu is gebeurd, maar van de peilhoogte na doorbraak van de primaire dijkkring. Daarbij wordt eveneens geadviseerd om het project Normering Regionale Waterkeringen in ogenschouw te nemen op grond waarvan andere waterdiepten bij dijkdoorbraak worden aangenomen dan in de rapportage die nu bij het inpassingsplan is gevoegd. Daarnaast leidt het project Normering Regionale Waterkeringen mogelijk tot aanpassingen aan de regionale waterkeringen, waardoor de waterdiepte na dijkdoorbraak kan wijzigen. Voorts adviseert de veiligheidsregio om de stations Moerdijk en Tilburg te betrekken, omdat het functioneren daarvan voor de hele verbinding Borssele – Tilburg van belang is. Als laatste benadrukt de veiligheidsregio het belang van een benadering vanuit meerlaagse veiligheid; niet alleen het weren van water maar ook omgaan met hoogwater. Pagina 34 Volgens berekeningen is er een kans van 1:1.430 per jaar dat dit voor kan komen. Dit zijn oude berekeningen uit 2006 die met een stormopzetduur van 29 uur uitgevoerd zijn. Indien rekening wordt gehouden met de klimaatverandering en een actuele stormopzetduur (35 uur) zal de kans op het inzetten van de maatregel waterberging veel groter zijn. Pagina 37 Tekstueel: De installatiehoogte wordt daarom op minimaal 1,91 meter +NAP aangelegd. "installatiehoogte" moet zijn "installatie". Opmerking over bijlage: Rapport: Veiligheid tegen overstromen. Hier is nog gerekend met de bestaande normen. Het zou beter zijn om hier op de nieuwe normen te anticiperen. Er wordt vanuit gegaan dat een dijkdoorbraak van de zeedijk bij Bath tot een maximale waterstand bij station Rilland van NAP+6.6 m zal leiden. Op zich juist	In de toelichting van het concept ontwerp inpassingsplan, zoals dat aan de overlegpartners is gezonden, is een verantwoording opgenomen voor wat betreft het overstromingsrisico voor het station. Die verantwoording is gebaseerd op het vigerende beleid en de mede daarop gebaseerde vigerende uitgangspunten zoals sinds lange tijd gehanteerd door TenneT. <i>Gehanteerde uitgangspunten</i> Hieruit volgt dat voor een hoogspanningsstation geldt dat de opstellingshoogte van apparatuur zodanig moet zijn dat de bedrijfsvoering van het station mogelijk blijft, terwijl de omgeving geïnundeerd is. Dat houdt in dat alle hoogspanningsapparatuur zodanig is opgesteld dat de onderkant van de isolatie en de onderzijde van de aandrijfkasten en installatiekasten niet onder water staan bij een overstroming van het gebied. Als aanleghoogte wordt minimaal 0,50 meter boven de maatgevende waterstand aangehouden vanwege spatwater en dergelijke. In het onderzoek dat ten grondslag ligt aan het inpassingsplan is bovenstaande het uitgangspunt en is uitgegaan van een kans op overstroming van 1:4000. Die norm hangt samen met het belang wat aan het station wordt toegekend. De maatgevende waterstand is dan NAP +1.41 meter. Tot een kans van 1:4000 jaar is dat de waterstand bij een overstroming van het hoogspanningsstation ten gevolge van extreme neerslag. Vanaf een kans van 1:4000 jaar geldt een hogere waterstand, omdat dan ook een overstroming ten gevolge van een dijkdoorbraak kan optreden. De installaties worden gezien het voorgaande op minimaal +1,91 meter aangelegd. <i>Beleid ten aanzien van waterveiligheid</i> Overigens is het beleid ten aanzien van waterveiligheid aan verandering onderhevig. Aan de hand van het Deltaprogramma Ruimtelijke Adaptatie zal worden onderzocht hoe op de lange termijn de energie infrastructuur waterveilig kan worden gemaakt en gehouden. Daarbij is met name het belang van de energie infrastructuur op een hoger schaalniveau van belang. De overlegreacties verzoeken nu al rekening te houden met toekomstig beleid en dan met name met de gevolgen van het project "Normering Regionale Waterkeringen" en met het "Deltaprogramma Ruimtelijke Adaptatie". Het Deltaprogramma Ruimtelijke Adaptatie heeft als doel om de ruimtelijke inrichting van Nederland waterrobuust te maken. Onderdeel daarvan is een kader om goed af te kunnen wegen welke gevolgen ruimtelijke investeringen voor het overstromingsrisico hebben. In het	De reactie leidt tot een aanvulling in de toelichting van het Inpassingsplan.

(hoger zal het water niet komen) maar geen realistische benadering van de waterstanden die optreden bij een dijkdoorbraak. Het zou beter zijn om dit scenario ook serieus door te rekenen om te zien of dit leidt tot een andere installatiehoogte of andere te nemen maatregelen.	Deltaprogramma Ruimtelijke Adaptatie wordt in het bijzonder aandacht besteed aan kwetsbare en vitale functies waaronder 'Energie-elektriciteit'. De huidige stand van zaken voor wat betreft die functie is volgens het Deltaprogramma dat het hoofdnet (inclusief elektriciteitscentrales) over het algemeen minder kwetsbaar is voor een overstroming dan regionale transport- en distributienetwerken en installaties. Uitval kan voor grote directe en indirecte schade zorgen. Afspraak in het kader van het Deltaprogramma is dat in 2050 de elektriciteitsvoorziening voldoende bedrijfszeker is om bij een overstroming vitale en kwetsbare functies overal in stand te houden en dat uitval buiten het overstroomde gebied vermeden wordt. Belangrijke tussenstappen zijn (1) dat uiterlijk in 2016 samen met de netwerkbeheerders een plan van aanpak opgesteld is en (2) dat in 2020 indien noodzakelijk beleid en toezicht tot stand zijn gekomen. In het kader van het Deltaprogramma Ruimtelijke Adaptatie laat TenneT een quick scan uitvoeren naar de situatie in Zeeland. Tevens is TenneT in gesprek over het aanwijzen van pilotgebieden dan wel pilotprojecten. Station Rilland wordt in ieder geval meegenomen in een studie in het kader van het programma Deltawerken. Mocht hieruit blijken dat er aanpassingen moeten worden gedaan in verband met overstromingsrisico's, dan zal dit worden meegenomen in een overall plan en zal naar de hele keten worden gekeken (150kV station, 150kV kabels e.d.). Uit bovenstaande is duidelijk dat er in de komende jaren veel energie zal worden gestoken in het waterrobuust maken van onder andere de energie infrastructuur. Hierbij is het systeem van de energievoorziening als geheel, op verschillende schaalniveaus van belang. Dat systeem gaat verder dan alleen de in de overlegreactie genoemde stations Rilland, Moerdijk en Tilburg. In dat kader zal worden gezien op welk schaalniveau maatregelen mogelijk en nodig zijn, welke prioriteit daaraan moet worden gegeven en hoe de kosten van die maatregelen opgebracht moeten worden. Daarin kunnen eveneens de wijzigingen worden betrokken als gevolg van het project 'Normering Regionale Waterkeringen' zoals genoemd door de veiligheidsregio. In dit kader wordt station Rilland momenteel meegenomen in een studie ten behoeve van het Deltaprogramma. <i>Planning Rilland 380 kV</i> Gezien het voorgaande ligt het niet voor de hand om op het niveau van het nu te realiseren station Rilland vooruit te lopen op nog op te stellen beleid, waarin mogelijk heel andere maatregelen zullen worden voorgesteld dan het ophogen van het station. Los van de kosten die een dergelijke maatregel met zich meebrengt zijn er ook belangrijke landschappelijke consequenties verbonden aan een dergelijke keuze. Daarbij is het ook niet wenselijk om de procedure voor de bouw van station Rilland380kV te laten wachten op de uitkomsten van het Deltaprogramma Ruimtelijke Adaptatie. Reden daarvan is dat er
---	---

		afspraken liggen met de Belgische TSO (Elia) op grond waarvan het station eind 2017 in gebruik moet zijn genomen voor optimale importcapaciteit voor België.	
--	--	--	--

5. Aanwezigheid bluswater

Nr.	Samenvatting reactie ²	Reactie ministeries	Aanpassing
R02	De interne veiligheid betreft de beheersbaarheid in geval van een (dreigende) calamiteit, zoals een brand, op het terrein zelf. Uitgangspunt voor de brandweer is een tweezijdige bereikbaarheid die qua windrichting onafhankelijk van elkaar zijn. Tevens gelden technische eisen aan het wegprofiel qua breedte en belastbaarheid. In de basis is water niet het meest aangewezen blusmiddel als sprake is van een installatie voor elektriciteit. Echter voor een reguliere brand in een gebouw is wel water noodzakelijk. Daarnaast is voor het aanbrengen of blussen met schuim ook bluswater noodzakelijk. Formeel moet voor elk bedrijfsgebouw binnen 40 meter voldoende primair bluswater voorhanden zijn. In sommige gevallen is sprake van maatwerk en kan voor brandkranen (mits voldoende druk) een afstand tot maximaal 100 meter aangehouden worden. Daarnaast is de hoeveelheid bluswater van belang. Het realiseren van voldoende primair bluswater is op meerdere manieren mogelijk. De voorkeur gaat uit naar een brandkraan van voldoende capaciteit, minimaal 60 m3/uur. Er mag echter ook voorzien worden in bluswater door een geboorde put, watertank, bluswatervijver of dergelijke. Bij een keuze van een niet continu watervoorziening moet uitgegaan worden van een voorziening die gedurende 4 uur lang de capaciteit levert van 60m3 dus in totaal 240 m3. In het ruimtelijke plan kan sturing gegeven worden aan de aanleg van een bluswatervijver door het bestemmen van voldoende (en voldoende diep) open water. Secundair bluswater is nu niet (voldoende) beschikbaar op de voorgenomen locatie. Hiervoor geldt aanvullend dat gedurende 4 uur tenminste 60 m3, dus in totaal 240 m3 beschikbaar moet zijn. Het secundair bluswater is aanvullend op het primaire bluswater. Wij adviseren u tweezijdige bereikbaarheid en de beschikbaarheid van bluswater te betrekken bij de planvorming.	Het ontwerp van het station zal voldoen aan de geldende brandveiligheidseisen uit het Bouwbesluit. Als er vanuit de Veiligheidsregio aanvullende eisen gelden, dan kan daar nadere afstemming over plaatsvinden. Dat hoeft niet te worden geborgd in het inpassingsplan, maar wordt geregeld in de vergunning. TenneT is in overleg met de veiligheidsregio in het kader van de vergunningverlening. Het aspect bluswater kan onderdeel uitmaken van het overleg. In de ontwerp vergunning zijn de standaard brandveiligheidsvoorzieningen opgenomen. Inhoudelijk geldt overigens dat de aanwezige (nog te verleggen) watergang direct naast het station zorgt voor voldoende primaire bluswatercapaciteit in de beheersfase. Aan de tweezijdige bereikbaarheid is aandacht besteed in de planvorming. De nieuw aan te leggen permanente toegangsweg naar het 380 kV-hoogspanningsstation sluit aan op de bestaande toegangsweg naar het 150 kV-hoogspanningsstation. Om de bereikbaarheid van zowel het 150 kV- als het 380 kV-hoogspanningsstation bij calamiteiten te borgen kan de bestaande onderhoudsroute van de windturbines richting het zuiden (naar de weg Zuidhof) gebruikt worden als calamiteitenroute.	De reactie leidt niet tot aanpassing van het Inpassingsplan.

² De teksten in deze kolom zijn één: op één overgenomen uit de ontvangen reactie.

6. Inpassing watersysteem

Nr.	Samenvatting reactie ³	Reactie ministeries	Aanpassing
R03	De inpassing van het hoogspanningsstation Rilland en de bijbehorende hoogspanningsverbinding 380kV Borssele - Tilburg raakt op diverse momenten het oppervlaktewatersysteem en de waterkeringen. Om wateroverlast te voorkomen proberen wij u ambtelijk te adviseren bij de plaatsing van de masten in sloten en op waterkeringen. Wij signaleren dat de overleggen stroef verlopen en dat opmerkingen op het laatste moment leiden tot aanpassingen in het plan. Wij verzoeken u de opmerkingen van onze ambtelijke dienst ook mee te nemen bij de overige plaatsingslocaties van de masten tussen Borssele en Bergen op Zoom. Dit voorkomt een onbeheersbare situatie van het oppervlaktewatersysteem en instabiliteit van waterkeringen. Tevens voorkomt het in de uitvoeringsfase problemen bij de vergunningverlening, toezicht en handhaving.	In het kader van het vooroverleg over de vereiste omgevingsvergunningen hebben meerdere overleggen met het Waterschap plaatsgevonden. De exacte locatie van de masten zijn niet in het plan vastgelegd om bij de uitwerking van het bouwplan nog te kunnen optimaliseren en aan wensen van belanghebbenden tegemoet te kunnen komen. Overigens zijn die mogelijkheden beperkt; als uitgangspunt geldt wel dat zo min mogelijk masten worden gebruikt. In combinatie met de technisch vastliggende maximale veldlengtes en de in de planregels opgenomen minimale onderlinge afstand tussen de masten, leidt dit uitgangspunt tot een vast ritme van de masten binnen het tracé en tot beperkte schuifmogelijkheden daarbinnen. Overigens is het opnemen van mastposities in ruimtelijke plannen niet gebruikelijk; de exacte locaties van de masten worden geregeld in de vergunningen en worden onder andere in overleg met het Waterschap bepaald.	De reactie leidt niet tot aanpassing van het Inpassingsplan.

7. Interferentie

Nr.	Samenvatting reactie ⁴	Reactie ministeries	Aanpassing
R04	Uit het inpassingsplan is op te maken dat een deel van het te realiseren 380kV tracé parallel loopt aan de spoorlijn Roosendaal - Vlissingen in de gemeente Reimerswaal. ProRail verwacht op het gedeelte van de parallel ligging een interferentie tussen de hoogspanningslijn en het spoorsysteem. ProRail wil u er derhalve op attenderen dat thans uit het plan nog niet blijkt dat er voldoende maatregelen zijn om de interferentie tussen de hoogspanningslijn en het spoorsysteem uit te sluiten. ProRail verzoekt u onze opmerking onderdeel te laten uitmaken van het inpassingsplan. Voor de goede orde merken wij nog op dat ProRail als gemandateerd vergunningverlener ex artikel 19 Spoorwegwet onder andere deze interferentie in haar beoordeling van een vergunningaanvraag zal meenemen.	Rapportages inzake interferentie worden opgesteld. Aan de hand van de vergunningaanvragen wordt hierover overleg gevoerd met Prorail. Interferentie oftewel elektromagnetische compatibiliteit (EMC) is oplosbaar middels het toepassen van diverse maatregelen aan de verbinding en mogelijk aan de spoorlijn. Met Prorail is afgestemd dat zij in de ontheffing Spoorwegwet de bepaling opnemen dat voorafgaand aan de ingebruikname van de verbinding dient te worden aangetoond welke maatregelen toegepast worden om te voldoen aan de normen ten aanzien van de EMC. Het EMC onderzoek en het vaststellen van de maatregelen zal in afstemming met Prorail plaatsvinden. Gezien het voorgaande worden inzake interferentie bepalingen opgenomen in de vergunning.	De reactie leidt niet tot aanpassing van het Inpassingsplan.

³ De teksten in deze kolom zijn één op één overgenomen uit de ontvangen reactie.

⁴ De teksten in deze kolom zijn één op één overgenomen uit de ontvangen reactie.

8. Beeldkwaliteitsplan

Nr.	Samenvatting reactie	Reactie ministeries	Aanpassing
R05 R06	Op 7 januari 2015 is er een overleg geweest tussen uw ministerie, TenneT TSO BV en de gemeenten Reimerswaal, Kapelle en Borsele. Onderwerp; Beeldkwaliteit Wintrack II hoogspanningsmasten Zuid-West 380kV en hoogspanningsstation Rilland 380kV. Tijdens dit overleg is door uw ministerie en TenneT aangegeven dat het voorontwerp inpassingsplan Hoogspanningsstation Rilland vergezeld zou gaan met een beeldkwaliteitsplan waarin de keuze toegelicht zou worden welke soorten masten waar geplaatst zouden worden. Dit beeldkwaliteitsplan is niet bij de stukken aangetroffen. Gemeente Borsele verzoekt om dit gebrek tijdig te herstellen door het beeldkwaliteitsplan te voegen bij het ontwerp inpassingsplan. Gemeente Kapelle betreurt dat zij nu niet afdoende kunnen reageren op de te maken keuze van de master, beton of staal, in onderhavig ontwerp, alsook niet welke garanties er overlegd gaan worden om de kleur te garanderen. Voor de gemeente Kapelle speelt daarnaast nog de keuze waar de knip wordt gelegd in de toe te passen masten. Uit het overleg met de welstandscommissie heeft TenneT ingebracht dat zij dat willen bij de Willem-Annapolder (WAP). Dat is echter niet de keus van Kapelle. Zij willen dat de knip plaatsvindt bij de oversteek over het kanaal door Zuid-Beveland, omdat daar toch sowieso vakwerkmasten zullen worden toegepast en het dan ook veel minder zal opvallen als daarna met een ander soort mast verder gegaan zal worden. Daarnaast is de gemeente Kapelle van mening dat, wanneer de knip wordt toegepast bij de WAP, een leek waarschijnlijk de technische verschillen niet zal opmerken, maar des te meer het verschil in uitvoering van de masten, zeker omdat bij de WAP de masten ook nog eens kort bij elkaar staan, waardoor dat effect wordt versterkt.	In het kader van het vooroverleg over de vereiste omgevingsvergunningen is het beeldkwaliteitsplan voor de Wintrack II masten op 4 december 2014 gepresenteerd aan de Welstandscommissies van de drie Zeeuwse gemeenten. Daarbij was een belangrijk besprekingspunt dat het beeldkwaliteitsplan de mogelijkheid geeft om de masten in verschillende materialen uit te voeren, namelijk staal, beton of een hybride variant daarvan. TenneT vraagt aan de gemeenten een omgevingsvergunning voor bouwen die dat mogelijk maakt. Hiermee kan de materiaalkeuze uiteindelijk aan de aannemer worden overgelaten, waarmee de meest kosten efficiënte variant kan worden gerealiseerd. Het beeldkwaliteitsplan is overigens opgesteld om zo randvoorwaarden te stellen aan het beeld van de wintrackmast ongeacht de te kiezen uitvoering. Dit betekent dat er voor de verschillende uitvoeringen eisen gelden waardoor het in het eindplaatje niet uitmaakt welke uitvoering gekozen wordt, het beeld/uitstraling blijft hetzelfde. In dat kader is aan de gemeenten eveneens het advies van de Commissie van Rijksadviseurs (Rijksbouwmeester) op het beeldkwaliteitsplan toegelicht, alsmede de reactie van TenneT op de daarin aangehaalde aandachtspunten ten aanzien van onderhoudbaarheid van de masten. Naar aanleiding van de presentatie van het beeldkwaliteitsplan heeft nog tweemaal integraal overleg met de gemeenten en de Welstandscommissies plaatsgevonden (op 7 januari en 4 februari 2015). In deze overleggen is door de Welstandscommissies bevestigd dat zij positief zullen adviseren op het beeldkwaliteitsplan. Om de beeldkwaliteit te borgen zullen de colleges van burgemeester en wethouders vervolgens in de omgevingsvergunningen de voorwaarde opnemen, dat voorafgaand aan de realisatie dient te worden aangetoond dat de masten in de gekozen materialisering daadwerkelijk voldoen aan het beeldkwaliteitsplan. Het beeldkwaliteitsplan zal als bijlage bij de toelichting van het ontwerp inpassingsplan worden gevoegd. De toetsing van de beeldkwaliteit verloopt via de vergunningen (welstandseisen), niet via het inpassingsplan. De knip speelt in het kader van de Zuid-West 380 kV-verbinding en is onderdeel van de nadere toetsing voorafgaand aan de realisatie van de Zuid-West 380kV-verbinding. Dit is niet van toepassing op het inpassingsplan Hoogspanningsstation Rilland.	De reactie leidt tot toevoeging van de bijlage 'beeldkwaliteitsplan' bij het Inpassingsplan.

9. Externe veiligheid

Nr.	Samenvatting reactie ⁵	Reactie ministeries	Aanpassing
R07	Opmerkingen betreffende de tekst in paragraaf 5.11 Externe veiligheid: 1. Risicocontouren worden niet standaard weergegeven op de risicokaart. Er is echter wel een optie (veiligheidsafstanden) om deze contouren op de kaart zichtbaar te maken. 2. Valafstanden. Graag toelichten en verduidelijken met gedetailleerd kaartmateriaal. Overig EV 3. Leidingen: graag beschrijven welke leidingen in de nabijheid van het plangebied lopen en op welke afstand. Hierbij ook graag aandacht voor de niet in gebruik zijnde DPO leiding (defensieleiding die in het verleden de functie had t.b.v. het transport van kerosine). 4. De EV-paragraaf is te summier opgesteld. Ik zou graag de volgende onderdelen opgenomen en uitgewerkt zien: Wettelijk kader en beleidsdocumenten, beschrijving en toetsing van aanwezige risicobronnen (risicovolle inrichtingen, buisleidingen, buisleidingenstrook, vervoer van gevaarlijke stoffen over water, weg en spoor) en conclusies.	De paragraaf externe veiligheid is aangevuld. Tevens is een onderzoek met betrekking tot externe veiligheid toegevoegd als bijlage bij het ontwerp inpassingsplan. Daarmee is een volledig beeld van de risico's en kan de aanvaardbaarheid van het project uit oogpunt van externe veiligheid worden beoordeeld.	Paragraaf externe veiligheid toelichting en toevoegen onderzoek externe veiligheid.

10. Archeologie

Nr.	Samenvatting reactie	Reactie ministeries	Aanpassing
R07	De gemeente Reimerswaal heeft vier archeologische rapporten beoordeeld: 1. Bureauonderzoek archeologie Hoogspanningsverbinding zuid-west 380 KV Deeltracé 2: Willem Anna polder, Kruiningen, Rilland west, Rilland oost (gemeente Reimerswaal), Arcadis, 8 februari 2013 2. Arcadis archeologisch rapport 19: bureauonderzoek Rilland-west (hoogspanningsverbinding zuid-west 380 KV), Arcadis, 13 augustus 2014 3. Zuidwest 380 KV Hoogspanningsverbinding Borssele-Tilburg, Grontmij, 10 juni 2014 4. Archeologisch rapport Station Rilland. Archeologisch Bureauonderzoek en Inventariserend Veldonderzoek door middel van verkennende boringen, Grontmij, 8 januari 2015. Bij de beoordeling van de archeologische rapporten en het RIP bleek dat in Grontmij rapport 3 en het RIP momenteel geen rekening gehouden is met het gemeentelijk archeologiebeleid, maar dat is getoetst aan het provinciaal archeologiebeleid. Daarnaast voldoen beide rapporten opgesteld door Arcadis nog niet aan de aanvullende Provinciale richtlijnen van de Provincie Zeeland. In	De opmerkingen worden betrokken bij het opstellen van de definitieve onderzoeksrapporten die ten grondslag worden gelegd aan de besluiten.	Bij vaststelling van het inpassingsplan

⁵ De teksten in deze kolom zijn één op één overgenomen uit de ontvangen reactie.

beide rapporten zijn geen resultaten van inventariserend veldonderzoek doormiddel van verkennende boringen opgenomen. Ook bleek in geen enkel archeologisch onderzoek rekening gehouden met de vier extra te plaatsen masten ten noorden van de A58. Ook de informatie over de mast ten zuiden van de A58, direct ten westen van het huidige transformator station ontbreekt. Tot slot is ook geen rekening gehouden met het versturende effect dat het verwijderen van de bestaande masten zal hebben op in de ondergrond aanwezige behoudenswaardige archeologische resten. Deze zaken dienen te worden aangepast. Desondanks is het door een combinatie van alle beschikbare archeologische gegevens mogelijk een archeologisch advies op te stellen in het kader van de aan te vragen omgevingsvergunning. In de bureauonderzoeken uitgevoerd in het kader van het hierboven beschreven transformatorstation en bijbehorende masten is de geologische opbouw van het gebied in de rapporten van ARCADIS beperkt beschreven. Reden hiervoor is onder andere dat geen controle boringen zijn uitgevoerd. Op basis van het inventariserend veldonderzoek uitgevoerd door Grontmij (rapport nummer 4) wordt echter duidelijk dat vanaf het maaiveld afzettingen van de Formatie van Naaldwijk aanwezig zijn, op sommige plaatsen afgewisseld met humeuze kleilagen behorende bij afzettingen van de Kreekrakformatie. Deze laatste kunnen gerelateerd worden aan geulopvulling uit de periode waarin het gebied niet bedijkt is geweest (1530-1856). De top hiervan is plaatselijk geërodeerd. Doordat tijdens het booronderzoek in de afzettingen van het Laagpakket van Walcheren geen archeologische indicatoren zijn aangetroffen en een lineaire structuur waargenomen bij de analyse van de AHN geen oud verkavelingspatroon blijkt te zijn, kan de archeologische verwachting voor zowel de Kreekrakformatie als het laagpakket van Walcheren bijgesteld worden naar laag. Onder deze afzettingen is vanaf een diepte van ca. 3,9 meter beneden het maaiveld (3,49 –NAP) het Hollandveen Laagpakket aanwezig. Op basis van de boringen kan geconcludeerd worden dat de top hiervan intact is. De middelhoge verwachting voor de top van deze afzetting kan daarom gehandhaafd blijven. Voor de dieper liggende afzettingen (het Laagpakket van Wormer en de afzettingen van de Formatie van Bortel) is het op basis van het booronderzoek niet mogelijk de archeologische verwachting te toetsen. Hiervoor blijft de archeologische verwachting op basis van het bureauonderzoek gehandhaafd.		
---	--	--

11. Regeling inpassingsplan

Nr.	Samenvatting reactie	Reactie ministeries	Aanpassing
R07	De gemeente Reimerswaal heeft gereageerd op de juridische regeling van het inpassingsplan: 1) kan men meer duidelijkheid geven wat verstaan moet worden onder 'installatie' zoals genoemd in artikel 4, Bedrijf - Opstijgpunt? 2) welke hoogte-aanduiding heeft die bestemming? Op de plankaart staat geen getal, maar in 4.2.1, lid d staat: 'de bouwhoogte van een hoogspanningsmast mag ten hoogste de ter plaatse van de aanduiding 'maximale bouwhoogte (m)' aangegeven hoogte bedragen.' 3) welke hoogte-aanduiding staat in de bestemming N-NB (station zelf)? 4) in Artikel 7.2.1, lid a, onder 1, staat: 1. de bouwhoogte van een hoogspanningsmast mag ten hoogste 65 m bedragen; Kijk ik naar de masten 101 en 102 van de nieuw te bouwen 380 kV ten noorden van de aansluiting van station op de bestaande 380 kV, dan zie ik voor die twee masten al een hoogte van 68.20 m (in ieder geval hoger dan 65 meter). Is die 65 meter voldoende? 5) Artikel 8: in de bestemmingsomschrijving staat: '... mede bestemd voor een bovengrondse 380 kV hoogspanningsverbinding voor een periode van maximaal 5 jaar waarbij de verbinding uitsluitend één periode korter dan een jaar in werking mag zijn, ...'. In 8.4 wordt ook nog eens aangegeven dat strijdig gebruik ook is als dat stukje lijn meerdere perioden in werking is. Vraag: wat moet verstaan worden onder 'in werking zijn'? Als de tijdelijke lijn (als proef?) wordt ingeschakeld, is dat 'in werking zijn'? En mag zo'n tijdelijke lijn dus 1x worden aangezet en 1x uit en thats it? 6) mij komt de term 'voorlopig' in artikel 8 een beetje vreemd over. Je zou eerder het woord 'tijdelijk' verwachten. Zeker omdat de bestemming voor bepaalde delen 'onder' de tijdelijke bestemming Natuur is en de 'definitieve bestemming' als bedoeld in 8.6 dan dus Natuur is. 7) in artikel 12.1, lid c staat: indien uit het booronderzoek als bedoeld onder b van dit artikel blijkt dat er sprake is van archeologische waarden, dient een proefsleuvenonderzoek te worden uitgevoerd, op basis waarvan de waarde van de archeologische resten bepaald kan worden. Het proefsleuvenonderzoek kan worden overgeslagen, indien direct een of meer maatregelen als onder d beschreven, worden ingezet. Vraag: uit een booronderzoek blijkt toch niet of er sprake is van archeologische waarden? Ik heb pas geleerd dat uit met een booronderzoek wordt onderzocht of	1) Dit betreft de overgang van ondergrondse kabel naar bovengrondse leiding. De maximale omvang van een opstijgpunt is in het voorontwerp af te lezen van de bestemming ter plaatse. 2) Dit is een omissie in het plan, dat bij het ontwerp wordt aangepast. 3) De maximum hoogte is niet op de kaart aangegeven, maar in de planregels in artikel 3.2. 4) De maximum hoogte van de masten is in het ontwerp inpassingsplan aangepast, zodat de aangevraagde masten daarbinnen passen. 5) Doelstelling is dat de verbinding in totaal niet langer dan een jaar in werking zal zijn. Dat jaar kan dus bestaan uit meer dan 1 periode 'aan-uit' maar in totaal zal de periode 'aan' niet meer mogen bedragen dan 1 jaar. De formulering in de planregel wordt bijgesteld. 6) Voor tijdelijke functies wordt op grond van de standaard vergelijkbare bestemmingsplannen (SVBP2012) de term 'voorlopig' gehanteerd. 7) Op grond van de Monumentenwet 1988 is het mogelijk om na een inventariserend veldonderzoek direct over te gaan op maatregelen. In de praktijk gebeurt dit ook in situaties waarbij het bijvoorbeeld niet mogelijk is om proefsleuven te trekken vanwege fysieke beperkingen (nog aanwezige bebouwing, opbreken van een weg etc) of als de ingreep dermate klein is dat eventuele archeologische sporen direct worden opgegraven. De verstoring bestaat bijvoorbeeld uit de aanleg van (fundering ten behoeve van) bebouwing, verharding.	Aanpassen maximum hoogte van de masten Aanpassen maximum hoogte van de masten. Aanpassen formulering planregel artikel 8.

	de verwachting (volgend uit bureauonderzoek, vindplaatsen e.a.) blijft of bijgesteld moet worden, naar boven of beneden. Volgt uit booronderzoek bijvoorbeeld dat er andere of kleinere grondlagen zitten dan verwacht of dat de grondlagen al zijn verstoord, dan moet de verwachting worden bijgesteld. Was en blijft na booronderzoek de verwachting hoog, dan is een vervolgonderzoek nodig. Daarnaast: welke verstoring denkt men te maken als gevolg van de werkzaamheden (bouw, herinrichting terrein, aanplant, etc.)? 8) ik vind het vreemd overkomen dat als 'werk' (tbv de vergunningplicht voor een werk, geen bouwwerk zijnde, en werkzaamheden, bijvoorbeeld artikel 6.4, 7.5, 8.5) wordt gedefinieerd: het permanent opslaan van goederen. Is dit wel een 'werk'? Hooft hier geen andere vergunningplicht bij (misschien gewoon een omgevingsvergunning strijdig gebruik, omdat in de gebruiksregels wordt opgenomen dat het permanent opslaan van goederen verboden is?)	graafwerkzaamheden voor kabels. 8) In de gebruiksregels van dit inpassingsplan is permanente opslag van goederen niet opgenomen als strijdig gebruik. Wel is een vergunning vereist als goederen permanent opgeslagen worden, via de aangehaalde regelingen in de bestemmingen. De vergunningplicht geldt zowel voor het uitvoeren van werken, geen bouwwerken zijnde, als voor werkzaamheden. Het permanent opslaan van goederen kan als werkzaamheid worden aangemerkt waarvoor de vergunningplicht geldt.	
--	---	--	--

bericht op brief van: 17 en 19 december 2014
uw kenmerk: DGETM-EM/14206148/14211290
ons kenmerk: 15001676
afdeling: Ruimte
bijlage(n): 1
behandeld door: L.J.M. Engelbert
doorkiesnummer: 0118-631192
onderwerp: Voorontwerp (Rijks)inpassingsplan
Hoogspanningsstation Rilland

Ministerie van Economische Zaken
DG Energie, Telecom & Mededinging
Postbus 20401
2500 EK DEN HAAG

verzonden:

10 FEB. 2015

Middelburg 10 februari 2015

Geachte heer, mevrouw,

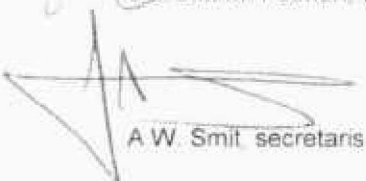
Bijgevoegd sturen wij u onze gezamenlijke overlegreactie met de gemeente Reimerswaal op uw voorontwerp inpassingsplan Hoogspanningsstation Rilland. Voor onze inhoudelijke op en aanmerkingen op dit voorontwerp verwijzen wij u naar deze bijlage met het verzoek hiermee in de verdere procedure rekening te houden.

Hoogachtend,

gedeputeerde staten,



drs. J.M.M. Polman, voorzitter



A.W. Smit, secretaris



Gezamenlijke overlegreactie gelet op artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening op het voorontwerp inpassingsplan Hoogspanningsstation Rilland

Provincie Zeeland

Gemeente Reimerswaal

Inleiding

Gedeputeerde Staten van de provincie Zeeland en het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Reimerswaal maken in deze notitie hun gezamenlijke overlegreactie kenbaar op het voorontwerp inpassingsplan Hoogspanningsstation Rilland (gemeente Reimerswaal), die is opgesteld voor de realisering van een nieuw hoogspanningsstation ten noorden van Rilland met bijbehorende verbindingen en voorzieningen.

Dit nieuwe hoogspanningsstation is noodzakelijk omdat als gevolg van de groeiende energie-uitwisseling tussen Nederland en België de huidige interconnectieverbinding (inlissing) nabij Rilland (netwerk)technisch een knelpunt kan veroorzaken. Om aan internationale doelstellingen invulling te geven wordt de bestaande inlissing vervangen door een aftakking. Daarmee worden twee circuits op België (Zandvliet) aangesloten. Hiermee wordt het probleem van een ongelijkmatig gebruik van de aanwezige transportcapaciteit opgelost.

Het voorontwerp geeft aanleiding voor de genoemde overheden tot onderstaande reactie.

Vooroverlegreactie

Splitsen procedure

Zoals u in uw toezendingsbrief aangeeft zijn wij naast de procedure voor dit hoogspanningsstation eveneens betrokken bij het project voor de toekomstige Zuid-West 380 kV-verbinding. Dit betreft een nieuwe 380 kV-verbinding tussen Borssele en Tilburg (landelijke ring). De nieuwe 380 kV-verbinding zal worden aangesloten op het hoogspanningsstation bij Rilland. De procedure voor deze projecten loopt niet gelijk. U geeft aan dat dit tot vertraging zou leiden.

Beide projecten vormen uiteindelijk één geheel en de problematiek van het hoogspanningsstation en de hoogspanningslijn is nauw met elkaar verbonden. Dit geldt zeker voor de maatschappelijke en politieke discussie rond deze projecten. Wij pleiten er dan ook voor om het hoogspanningsstation en de hoogspanningslijn straks toch gelijktijdig in de (formele) procedure te brengen.

Projectbeschrijving

Wij missen in het voorontwerp een duidelijke projectbeschrijving met bijbehorende kaart. We doelen hier onder meer op een duidelijke en integrale kaart met daarin het hoogspanningsstation, opstijgpunt, toegangsweg, aantal masten, nieuwe 380 kV-lijn (te verplaatsen vanuit het noorden), 150 kV-lijn ondergronds, te amoveren 380 kV-lijn, totaal ruimtebeslag in hectare, veldhuisjes, centraal dienstengebouw, (eventuele) transformatoren, et cetera. De momenteel opgenomen informatie geeft ons inziens te weinig duidelijkheid en is lastig leesbaar.

Landschappelijke inpassing

Op zich kunnen wij ons vinden in de landschappelijke inpassing zoals door u voorgesteld. In de landschappelijke inpassing van het hoogspanningsstation vinden wij wel dat er te weinig wordt gecompenseerd en de nadruk te veel is gericht op inpassing rond het hoogspanningsstation en er te weinig vanuit de rest van het landschap ten zuiden van het hoogspanningsstation wordt gezien. Wij geven u in overweging in de (zuidelijk gelegen) omgeving ook iets in lijnbeplanting te doen langs de bestaande dijklichamen.

Overstromingsrisico's

Het geplande hoogspanningsstation is vanuit de Deltabeslissing Ruimtelijke Adaptie aan te merken als vitaal en kwetsbaar onderdeel van het (inter)nationale electriciteitsnetwerk. Wij achten het dan ook van belang dat er bij het ontwerp rekening gehouden wordt met de mogelijke gevolgen van een overstroming. Een doorbraak van de Westerscheldedijk bij Bath is in dit geval maatgevend, en resulteert ter plekke van het hoogspanningsstation in een waterpeil van circa 4 meter boven NAP. Wij gaan graag – samen met het Waterschap Scheldestromen – met u in overleg over de wijze waarop invulling gegeven kan worden aan ontwerp en inrichting van een waterrobuust hoogspanningsstation.

Tot slot

Wij vertrouwen er op dat u rekening zult houden met de hierboven genoemde punten in het ontwerp inpassingsplan Hoogspanningsstation Rilland en de praktische uitwerking van het hoogspanningsstation.