



Geleidebrief informatief

Naam voorstel 15011965	Brief van de gemeente Goes over beleidsplan OV "Nieuwe Lijnen", d.d. 19 augustus 2015		
Betreft vergadering	Economie 4 september 2015		
Te verzenden aan	IBABS		
Verzenddatum	24 augustus 2015		
Commissiegriffier	Annemieke Lobik	0118 - 63 18 88	am.lobik@zeeland.nl
Inhoudelijk ambtenaar	Frans van Langevelde	0118 – 63 17 70	f.v.langevelde@zeeland.nl
Verantwoordelijk bestuurder	A.J. van der Maas		

Inhoudelijk	
Aanleiding	Brief van de gemeente Goes over beleidsplan OV "Nieuwe Lijnen" d.d. 19 augustus 2015
Bevoegdheid	GS
Voorstel	Ter informatie
Kosten en dekking	
Overige informatie	GS is op de hoogte van dit probleem. Goes heeft van begin af aan moeite gehad met de keuze om de haltetaxi niet binnen de kern te laten rijden. Daarover is indertijd ook bestuurlijk overleg geweest met gedeputeerde Van Heukelom, waarbij is aangegeven dat de consequenties daarvan (deels) kunnen worden ondervangen door het inzetten van een buurtbus (tussen kernen, die dan ook Goes aandoet). Goes heeft dat inmiddels opgepakt. PS zijn al over de beleidsmatige keuze geïnformeerd met een brief van 6 februari jl. (knelpuntenbrief).



15011965



Provinciale Staten van de Provincie Zeeland
Postbus 6001
4330 LA MIDDELBURG



Geachte Statenleden,

Sinds 1 maart 2015 is de nieuwe concessie van het openbaar vervoer gestart. Het beleidsplan openbaar vervoer "Nieuwe Lijnen" vormde de basis voor de uitwerking. Wij onderschrijven de uitgangspunten van het beleidsplan waarbij het aanbod zoveel mogelijk wordt afgestemd op de vraag. En het verdwijnen van buslijnen in geval van weinig reizigers is acceptabel aangezien de haltetaxi het sociale vangnet is.

Echter, de opgeheven halten in de grote kernen worden niet aangedaan door de haltetaxi waarmee het sociale vangnet vervalt. In de afgelopen maanden hebben over de interpretatie van het beleidsplan en de spelregels van de haltetaxi diverse overleggen plaatsgevonden. Zowel ambtelijk als bestuurlijk. Op 24 maart jl. heeft Gedeputeerde Staten in haar antwoordbrief aangegeven dat de huidige situatie past binnen het beleidsplan en de haltetaxi niet in de grote kernen gebruikt mag worden.

Resultaat is dat de inwoners van steden afhankelijk zijn van de doorgaande buslijnen die toevallig langs hun wijk lopen. Dit geeft onvoldoende dekking in Goes. Terwijl in kleine kernen de halte van de haltetaxi gezien de beperkte omvang van het dorp wel op een acceptabele loopafstand ligt. Resultaat is dat de bereikbaarheid van het ziekenhuis of station in kleine dorpen beter is dan in de stad.

Concreet betreft het in Goes 11 bushaltes waar geen enkele bus meer komt en nog eens 11 bushaltes waar 's avonds en in het weekend geen bus rijdt. Voor bijvoorbeeld de wijken Goes Oost met een hoge concentratie verzorgingstehuizen is de dichtstbijzijnde bushalte 1.400 meter verder weg komen te liggen. Voor bijvoorbeeld de Goes Meer is de toename 2.700 meter.

Inmiddels is er enkele maanden ervaringen opgedaan met het fenomeen haltetaxi. Mogelijk geven deze ervaringen om de uitgangspunten te heroverwegen. Hiervoor willen wij u verzoeken, rekening houdend met beperkte budgetten en de thans genoemde bezwaren, het volgende te heroverwegen.

Afdeling
Omgeving en Economie

Uw contactpersoon
J. Stortelder
Verkeerskundige

Doorkiesnummer
(0113) 249771

Onderwerp
Openbaar vervoer en knelpunten in Goes

Datum
19 augustus 2015
Verzonden

19 AUG. 2015

Uw kenmerk

Ons kenmerk
15UIT03708

Bijlagen

Pagina 1

De haltetaxi wordt toegestaan voor gebruik binnen de bebouwde kom conform de uitgangspunten van het beleidsplan. Om reizen over korte afstanden binnen de kom te ontmoedigen is te overwegen minimaal 2 kilometer in rekening te brengen. Tevens hoeft niet op alle bushaltes de haltetaxi toegestaan te worden maar kan prioriteit gegeven aan haltes bij verzorgingscentra en voorzieningen. Door de haltetaxi op ongeveer 6 haltes toe te staan wordt de dekking al aanzienlijk verbeterd en zijn enkele belangrijke verzorgingscentra en voorzieningen. Uiteraard zijn wij bereid om hierover nader van gedachte te wisselen.

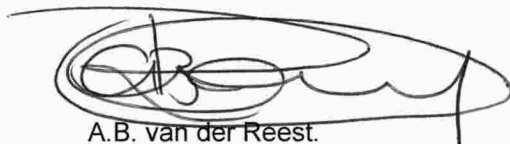
Tot slot zijn wij zeer verheugd met de op 7 juli jl. verkregen toestemming van de provincie Zeeland om een buurtbus te ontwikkelen van Kattendijke via Goes naar 's-Heer Arendskerke. Hierdoor kan zowel de bereikbaarheid verbeteren als het gebruik van de haltetaxi beperkt worden.

Hoogachtend,

Burgemeester en Wethouders van Goes,



mr. H.E. Schild.
Secretaris



A.B. van der Reest.
Burgemeester (loco)

Onderwerp

Openbaar vervoer en knelpunten in Goes

Datum

19 augustus 2015

Uw kenmerk

Ons kenmerk

15UIT03708