



Naam voorstel 15012935	Brief GS van 15 september 2015 over hoogspanningsstation Rilland		
Betreft vergadering	Provinciale Staten 25 september 2015		
Te verzenden aan	Statenbreed via iBabs		
Verzenddatum	17 september 2015		
Statengriffier	Peter Joosse	0118 - 63 18 86	p.joosse@zeeland.nl
Statenadviseur			
Inhoudelijk ambtenaar	Louis Engelbert	0118 – 63 11 92	Ljm.engelbert@zeeland.nl
Verantwoordelijk bestuurder	C.M.M. Schönknecht-Vermeulen		

Inhoudelijk	
Aanleiding	Toezegging n.a.v. behandeling van Statenvoorstel Ontwerp-inpassingsplan Hoogspanningsstation Rilland - BLD-215 in commissie Ruimte.
Bevoegdheid	GS
Toelichting	De door Tennet opgestelde notitie over waterveiligheid is bij de brief gevoegd.
Kosten en dekking	n.v.t.
Overige informatie	Afdoeningsvoorstel aan PS is betrekken bij Statenvoorstel Ontwerp-inpassingsplan Hoogspanningsstation Rilland - BLD-215



15012935



Provincie Zeeland

Gedeputeerde Staten

bericht op brief van:

de voorzitter van Provinciale Staten
t.a.v. de statengriffier

uw kenmerk:

ons kenmerk: 15013223

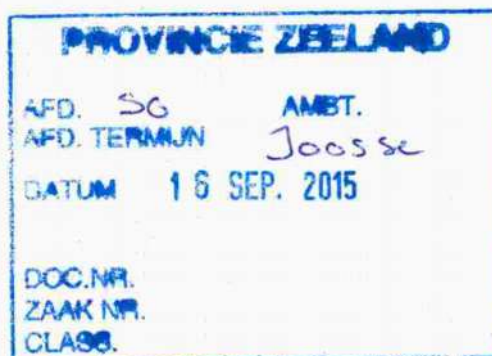
afdeling: Ruimte

bijlage(n): 1

behandeld door: L.J.M. Engelbert

doorkiesnummer: 0118-631192

onderwerp: Hoogspanningsstation Rilland



verzonden:

16 SEP. 2015

Middelburg, 15 september 2015

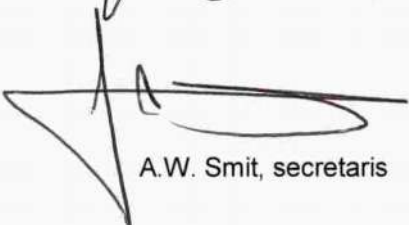
Geachte voorzitter,

Tijdens de vergadering van de commissie Ruimte van 4 september 2015 zijn bij de behandeling van het Rijks inpassingsplan voor het hoogspanningsstation bij Rilland aan Tennet vragen gesteld over de waterveiligheid. Toegezegd is de gevraagde informatie schriftelijk te verstrekken ten behoeve van behandeling van dit onderwerp in de vergadering van Provinciale Staten van 25 september 2015.

De door ons van Tennet ontvangen notitie is bijgevoegd. Wij verzoeken u deze informatie aan de leden van Provinciale Staten toe te sturen.

Hoogachtend,

gedeputeerde staten


drs. J.M.M. Polman, voorzitter
A.W. Smit, secretaris

AAN: PROVINCIALE STATEN ZEELAND

DATUM	11 september 2015
REFERENTIE	
VAN	Martin van Kempen

TER BESLUITVORMING	☐
TER INFORMATIE	☒

Overstromingsgevaar Hoogspanningsstation Rilland

Naar aanleiding van vragen met betrekking tot het overstromingsgevaar van Hoogspanningsstation Rilland treft u onderstaande toelichting aan.

Naar aanleiding van ingediende zienswijzen op het ontwerp inpassingsplan Hoogspanningsstation Rilland heeft op 29 april jl. een overleg plaatsgevonden ten aanzien van het overstromingsgevaar van 380kV station Rilland met experts van de gemeente Reimerswaal, provincie Zeeland, Waterschap Scheldestromen en Rijkswaterstaat. Tijdens dit overleg is het overstromingsgevaar van station Rilland besproken en is afgesproken dat de definitieve beantwoording van de zienswijzen omtrent het overstromingsrisico aangepast zou worden naar aanleiding van het overleg en met met hen gedeeld zou worden voorafgaand aan de terinzagelegging. De definitieve beantwoording van de reactie is aangepast naar aanleiding van het overleg en op 21 mei jl. aan de experts gemaild. Deze beantwoording luidde als volgt:

Ten behoeve van het inpassingsplan is onderzoek uitgevoerd naar het overstromingsgevaar van het 380 kV-hoogspanningsstation. Het 380 kV-hoogspanningsstation Rilland speelt een belangrijke rol in het transport van elektriciteit in het landelijke hoogspanningsnet. Het overstromingsrisico van het 380 kV-station Rilland dient daarom bepaald te worden in samenhang met de overstromingsrisico's van de omliggende 380 kV-hoogspanningsstations. Uitgaande van een kans op overstrooming van 1:4000 wordt in het onderzoek voor het 380 kV-hoogspanningsstation een aanleghoogte noodzakelijk geacht van minimaal 0,5 meter boven de maatgevende waterstand vanwege spatwater e.d. De maatgevende waterstand van 380 kV-station Rilland met een overschrijdingsrisico van 1:4.000 jaar is NAP+1.41 meter. De relevante installaties zullen daarom op minimaal 1,91 meter +NAP aangelegd.

Beleid ten aanzien van waterveiligheid

Het beleid ten aanzien van waterveiligheid is aan verandering onderhevig. Aan de hand van het Deltaprogramma Ruimtelijke Adaptatie zal worden onderzocht hoe op de lange termijn de energie infrastructuur waterveilig kan worden gemaakt en gehouden. Daarbij is met name het belang van de energie infrastructuur op een hoger schaalniveau van belang.

¹ Opstellingshoogte installatie 380 kV station Rilland, Tilburg, Moerdijk, Veiligheid tegen overstromen, Svasek hydraulics, 29 mei 2012.

Het Deltaprogramma Ruimtelijke Adaptatie heeft als doel om de ruimtelijke inrichting van Nederland waterrobuust te maken. Onderdeel daarvan is een kader om goed af te kunnen wegen welke gevolgen ruimtelijke investeringen voor het overstromingsrisico hebben. In het Deltaprogramma Ruimtelijke Adaptatie wordt in het bijzonder aandacht besteed aan kwetsbare en vitale functies waaronder 'Energie-elektriciteit'. De huidige stand van zaken voor wat betreft die functie is volgens het Deltaprogramma dat het hoofdnet (inclusief elektriciteitscentrales) over het algemeen minder kwetsbaar is voor een overstroming dan regionale transport- en distributienetwerken en installaties. Uitval kan voor grote directe en indirecte schade zorgen. Afspraak in het kader van het Deltaprogramma is dat in 2050 de elektriciteitsvoorziening voldoende bedrijfszeker is om bij een overstroming vitale en kwetsbare functies overal in stand te houden en dat uitval buiten het overstroomde gebied vermeden wordt. Belangrijke tussenstappen zijn (1) dat uiterlijk in 2016 samen met de netwerkbeheerders een plan van aanpak opgesteld is en (2) dat in 2020 indien noodzakelijk beleid en toezicht tot stand zijn gekomen. In het kader van het Deltaprogramma Ruimtelijke Adaptatie laat TenneT een quick scan uitvoeren naar de situatie in Zeeland. Tevens is TenneT in gesprek over het aanwijzen van pilotgebieden dan wel pilotprojecten. Station Rilland wordt in ieder geval meegenomen in een studie in het kader van het programma Deltawerken. Mocht hieruit blijken dat er aanpassingen moeten worden gedaan in verband met overstromingsrisico's, dan zal dit worden meegenomen in een overall plan en zal naar de hele keten worden gekeken (150kV station, 150kV kabels e.d.).

Uit bovenstaande is duidelijk dat er in de komende jaren veel energie zal worden gestoken in het waterrobuust maken van onder andere de energie infrastructuur. Hierbij is het systeem van de energievoorziening als geheel, op verschillende schaalniveaus van belang. In dat kader zal worden gezien op welk schaalniveau maatregelen mogelijk en nodig zijn, welke prioriteit daaraan moet worden gegeven en hoe de kosten van die maatregelen opgebracht moeten worden. Daarin kunnen eveneens de wijzigingen worden betrokken als gevolg van het project 'Normering Regionale Waterkeringen'.

Planning Rilland 380 kV

Gezien het voorgaande ligt het niet voor de hand om op het niveau van het nu te realiseren station Rilland te anticiperen op de nieuwe veiligheidsnorm of vooruit te lopen op nog op te stellen beleid, waarin mogelijk heel andere maatregelen zullen worden voorgesteld dan het ophogen van het station. Los van de kosten die een dergelijke maatregel met zich meebrengt zijn er ook belangrijke landschappelijke consequenties verbonden aan een dergelijke keuze. Daarbij is het ook niet wenselijk om de procedure voor de bouw van station Rilland380kV te laten wachten op de uitkomsten van het Deltaprogramma Ruimtelijke Adaptatie. Reden daarvan is dat er afspraken liggen met de Belgische TSO (Elia) op grond waarvan het station eind 2017 in gebruik moet zijn genomen voor optimale importcapaciteit voor België.

De kans dat een hoogspanningsstation onder water komt te staan is overigens gering. Bij locatiekeuze en aanleg van hoogspanningsstations wordt hier goed naar gekeken. Mocht er toch wateroverlast ontstaan op het 380kV station, dan zorgt TenneT er voor dat er medewerkers van TenneT aanwezig zijn om het station handmatig te bedienen. Indien daar aanleiding voor is kan het station dus handmatig worden afgeschakeld, voor zover dit niet al automatisch is gebeurt, waarmee onveilige situaties voor de omgeving worden voorkomen.