



15014140



Provincie Zeeland

Gedeputeerde Staten

bericht op brief van:

de voorzitter van Provinciale Staten
p.a. Statengriffie

uw kenmerk:

ons kenmerk: 15013318dg

afdeling: Planvorming en Realisatie

bijlage(n): 1 (onder geheimhouding ter inzage)

behandeld door: J.J.G. Steenbakker

doorkiesnummer: 0118-631058

onderwerp: Rapportage over de voortgang in het tweede kwartaal
van 2015 over het project N62 Sloeweg

PROVINCIE ZEELAND	
AFD	SG
AFD	TERMIJN
AMET	
Joosse	
DATUM	29 SEP. 2015
DOC.NR.	15014140
ZAAK NR.	
CLASS.	

verzonden:

29 SEP. 2015

Middelburg, 22 september 2015

Geachte voorzitter,

In het voorjaar van 2015 hebben wij u geïnformeerd over de dreigende aanzienlijke overschrijding van de tijd- en financiële planning van het project N62 Sloeweg. Met betrekking hiertoe hebben wij het Task Force Team Sloeweg (verder TFT Sloeweg genoemd) ingesteld en opdracht gegeven de mogelijkheden te onderzoeken om het project maximaal te optimaliseren. Het TFT Sloeweg heeft haar rapport met de uitkomsten van het onderzoek op 18 april 2015 uitgebracht. In onze brief van 21 april 2015 hebben wij u hierover geïnformeerd. In die brief hebben wij u aangeven voor het zomerreces een voorstel te doen voor de verdere uitvoering van het project. Op 3 juli 2015 heeft u besloten om het project N62 Sloeweg met uitzondering van de aansluiting Sloeweg-Bernhardweg conform het rapport van het TFT Sloeweg uit te voeren en hiervoor extra krediet beschikbaar te stellen. De keuze voor de oplossingsvariant voor de aansluiting van de Sloeweg op de Bernhardweg heeft u uitgesteld tot het voorjaar van 2016.

Met het projectteam N62 Sloe- en Tractaatweg hebben wij afgesproken dat zij ons ieder kwartaal middels een rapportage op de hoogte stelt van de technische en financiële voortgang van het project en de risico's die daarmee samenhangen. Gelet op de voorgeschiedenis van het project en de relatief korte doorlooptijd ervan menen wij er goed aan te doen ook uw Staten ieder kwartaal te informeren over de stand van zaken. Overigens is ook in het Statenvoorstel Zomernota een bijlage opgenomen met een samenvatting van deze voortgangsrapportage.

In deze brief wordt u geïnformeerd over de voortgang van het project in het tweede kwartaal van 2015. Als gevolg van de vakantieperiode was dat niet eerder mogelijk. Deze rapportage omvat de periode t/m 30 juni 2015. Uw besluit van 3 juli 2015 om het project in aangepaste vorm uit te voeren valt in principe in het derde kwartaal. Omdat dit besluit van grote invloed is op het verdere verloop van het project hebben wij er voor gekozen om in deze rapportage ook de actuele situatie op te nemen. Een deel daarvan zal bij u wellicht reeds bekend zijn.

De volledige rapportage over het tweede kwartaal van 2015 zullen wij net zoals dat bij het project Sluiskiltunnel gebeurt, op grond van de Wob (art. 10, eerste lid onder c en tweede lid onder b) voor uw staten ter inzage leggen bij de statengriffie. Deze bevat namelijk informatie over de afzonderlijke deelbudgetten van de opdrachtgever. Daarnaast wordt er met de aannemer gesproken over de (financiële) voorwaarden waaronder het project verder kan worden uitgevoerd. Als de inhoud van de kwartaalrapportage openbaar wordt heeft dat nadelige gevolgen voor de onderhandelingspositie van de Provincie.

Algemeen

Het tweede kwartaal stond vooral in het teken van het onderzoek van het TFT Sloeweg naar de mogelijkheden om het project te optimaliseren en de voorbereiding op de besluitvorming in uw Staten over de verdere voortgang van het project op 3 juli 2015.

In het voorstel aan uw Staten hebben wij de volgende voorstellen voor optimalisatie gedaan:

- Het aanleggen van een grote rotonde met bypasses op aansluiting Sloeweg-Bernhardweg in plaats van een ongelijkvloerse aansluiting.
- Het achterwege laten van de verdubbeling van de Bernhardweg op het gedeelte tussen de aansluiting met de Frankrijkweg en de aansluiting met de Sloeweg.
- De aansluiting van de Sloeweg op de Molendijk vormgeven met twee rotondes op de op- en afritten in plaats van één centrale rotonde.
- De architectuur bij de aansluiting met de Molendijk aanpassen.
- De bestaande viaducten op de A58 benutten in plaats van de aanleg van twee nieuwe viaducten.

In uw vergadering van 3 juli 2015 heeft u besloten de genoemde voorstellen met uitzondering van het eerste punt over te nemen. Ook heeft u ingestemd met het verstrekken van een aanvullend krediet en de dekking daarvan.

Relatie met de aannemer

Tijdens het onderzoek naar de optimalisatiemogelijkheden heeft het TFT Sloeweg regelmatig overleg gevoerd met de aannemer. Dat was nodig om de geconstateerde onvolkomenheden te checken en om na te gaan of de plannen technisch uitvoerbaar waren en binnen de planning pasten. De aannemer heeft in dit kader goed meegedacht over het oplossen van technische knelpunten waardoor het TFT Sloeweg een gedegen voorstel heeft kunnen maken.

Tijdens de gesprekken met de aannemer bleken er gevoeligheden als gevolg van zaken uit het begin van de uitvoeringsperiode die van invloed zijn geweest op de financiële en technische planning. Hierover is principe-overeenstemming bereikt met de aannemer die in de komende periode wordt uitgewerkt tot een vaststellings-overeenkomst. Dat is ook nodig omdat vanaf dat moment alle aandacht uit kan gaan naar de toekomst. De aannemer is voortvarend aan de slag en (last minute) wijzigingen worden goed en snel opgepakt. Om de vernieuwde start te markeren heeft voor het zomerreces een informeel samenzijn plaatsgevonden tussen het personeel van de aannemer en de leden van het projectteam.

Techniek

De werkhouding bij de aannemer is positief. Hij levert een aantoonbaar kwalitatief goed product. Ondanks dat er over het algemeen veilig wordt gewerkt is het zaak dat er hiervoor zowel vanuit het projectteam als vanuit de aannemer constant voldoende aandacht blijft. Nu er met uw besluit van 3 juli 2015 duidelijkheid is over het vervolg van het project en de plannings- en uitvoeringstechnische gevolgen hiervan kan er optimaal gebruik gemaakt worden van de productiviteit en flexibiliteit van de aannemer.

Tijdens het onderzoek van het TFT Sloeweg is een deel van de werkzaamheden tijdelijk stilgelegd. Het betreft grofweg het gedeelte tussen de geplande nieuwe aansluiting bij de Molendijk en de aansluiting bij de Bernhardweg (wegvakken 3 en 4). Ter plaatse van de nieuwe aansluitingen op rijksweg A58 bij Heinkenszand en 's-Heer Arendskerke zijn de werkzaamheden in het tweede kwartaal gewoon doorgegaan (wegvakken 1 en 2). Na uw besluit van 3 juli zijn ook de werkzaamheden op wegvak 3 weer opgestart.

Wegvakken 1 en 2

Om de uitvoering te kunnen versnellen is een tijdelijke weg aangelegd tussen de aansluiting van de Sloeweg op rijksweg A58 en de aansluiting op de Drieweg (provinciale weg N665). Hierdoor kon het bestaande weggedeelte worden opgeruimd en het vrijgekomen zand, grond en asfalt op andere plaatsen in het werk worden gebruikt. Daarbij zijn ook de bestaande viaducten over de Drieweg en de voormalige goederenspoorlijn gesloopt. Het vrijgekomen beton is na bewerking hergebruikt als funderingsmateriaal. Ter plaatse van de geplande nieuwe aansluitingen van de Sloeweg op rijksweg A58 zijn twee landbouw tunnels gebouwd en opengesteld voor het verkeer. Op de Drieweg zijn drie rotondes aangelegd. Een ter plaatse van de aansluiting bij 's-Heer Arendskerke en twee ter plaatse van de nieuwe op- en afritten op rijksweg A58 bij Heinkenszand. Ook is dit wegvak opnieuw geasfalteerd en zijn er nieuwe fietspaden aangelegd. In het tweede kwartaal zijn de voorbereidingen gestart voor de nieuwe aansluitingen op rijksweg A58 ter plaatse van 's-Heer Arendskerke. Inmiddels zijn de werkzaamheden in volle gang. Dit verloopt volgens planning. Zoals het er nu naar uitziet zullen de nieuwe aansluitingen in oktober in gebruik kunnen worden genomen. Om dat mogelijk te maken dient de weg wel drie keer te worden afgesloten.

Uit controleberekeningen is gebleken dat het viaduct ter plaatse van de Stelledijk constructief gezien niet berekend is op de nieuwe situatie waarbij de vluchtstroken van het viaduct gebruikt worden als in- en uitvoegstrook. Er zijn verschillende mogelijkheden uitgewerkt om dit viaduct te versterken. Momenteel wordt een tijdelijke ondersteuningsconstructie gemaakt. In overleg met Rijkswaterstaat wordt gezien of deze constructie

(met enige aanpassingen) ook als definitieve constructie kan fungeren. De uitwerking en besluitvorming hierover heeft de hoogste prioriteit. Het aanpassen van het viaduct is reeds opgenomen in het voorstel van het TFT Sloeweg. Ook ten aanzien van het hiervoor benodigde budget.

Wegvakken 3 en 4

In het tweede kwartaal is voor de aansluiting van de Sloeweg met de Molendijk de variant met twee rotondes op de op- en afritten verder uitgewerkt. De contractuele en financiële consequenties hiervan zijn in het derde kwartaal nader uitgezocht. De aannemer is inmiddels begonnen met het grondwerk. Ook de werkzaamheden aan het wegvak tussen 's-Heer Arensdkerke en de aansluiting bij de Molendijk vordert gestaag. Verwacht wordt dat dit wegvak eind 2015 / begin 2016 kan worden afgerond.

De eerste stap in het proces dat moet leiden tot besluitvorming over de keuze voor de aansluiting van de Sloeweg op de Bernhardweg is gezet. Binnenkort wordt opdracht gegeven aan een ingenieursbureau dat de verschillende varianten gaat uitwerken.

Kabels en leidingen

Om de hiervoor genoemde werkzaamheden uit te kunnen voeren zijn in het tweede kwartaal ook verschillende kabels en leidingen verlegd en aangebracht. Het gaat daarbij onder andere om datakabels van Delta en KPN en om voedingskabels voor de openbare verlichting die bij de drie nieuwe rotondes is geplaatst.

Omgeving

Een goede relatie met de omgeving van een project is van groot belang. Dit zorgt mede voor draagvlak voor het project en vermindert het risico dat de omgeving kan vormen bij de uitvoering van een project.

Aandachtspunt is op dit moment het contact met de dorpsraad van Nieuwdorp (mede namens de dorpsraden van 's-Heerenhoek en Lewedorp) die nog steeds pleit voor de aanleg van een fietstunnel onder de Sloeweg ter plaatse van de huidige kruising van de Sloeweg met de Stoofweg. In een eerdere fase van het project is reeds besloten om geen fietstunnel aan te leggen. De gemeente heeft in de gewijzigde vergunning voor de aansluiting bij de Molendijk ten aanzien hiervan geen voorwaarden opgenomen. Daarnaast is er intensief en constructief overlegd over een oplossing voor de situatie ter plaatse van een boerderij aan de Stelleweg die na realisatie van het project volledig ingeklemd ligt tussen Rijksweg A58 en de nieuwe op- en afritten van de Sloeweg. Dit is inmiddels naar tevredenheid van alle partijen opgelost.

Om verdere vertraging zoveel als mogelijk te voorkomen heeft het TFT Sloeweg vooruitlopend op de besluitvorming in uw Staten bij de gemeente Borsele en Rijkswaterstaat Zee en Delta opnieuw vergunning aangevraagd. De gemeente heeft de gewijzigde omgevingsvergunning voor de aanpassing van de aansluiting bij de Molendijk inmiddels verleend. Verwacht wordt dat Rijkswaterstaat binnenkort de nieuwe vergunning voor het gebruik van de bestaande viaducten in rijksweg A58 bij Heinkenszand zal verlenen. Ambtelijk is er reeds overeenstemming. De werkzaamheden gaan ook gewoon door. Dit heeft de aandacht.

Bedrijfsvoering

Om de uitvoering van het project weer op de rails te krijgen hebben wij besloten om het projectteam te versterken en de heer T. Vrijdag te benoemen als projectdirecteur. Om slagvaardig te kunnen handelen hebben wij de heer Vrijdag onder meer gemandateerd om binnen de gestelde kaders op te treden als budgethouder en overeenkomsten met derden aan te gaan. In onze brieven van 2 en 9 juni hebben wij u hierover reeds uitvoerig geïnformeerd. Op dit moment bestaat het projectteam uit 20 personen waarvan een groot deel part-time werkzaam is. Met het versterken van het projectteam hebben wij tevens afscheid genomen van een aantal leden van het oorspronkelijke projectteam. De projectteamleden worden deels ook ingezet voor de voorbereidingen van het project N62 Tractaatweg.

Het tweede kwartaal kon worden aangemerkt als een hectische periode. Wij hebben uw staten in dat kader zoveel als mogelijk op de hoogte gebracht van de ontwikkelingen. Ook hebben wij veelvuldig contact gehad met de verschillende stakeholders zoals de gemeente Borsele en Rijkswaterstaat Zee en Delta. Dat contact was er voornamelijk op gericht om hen te informeren over en instemming te krijgen voor de plannen om het project gewijzigd uit te voeren. Daarnaast heeft ook de regionale media regelmatig aandacht besteed aan het project. Vooral toen duidelijk werd dat er sprake was van aanzienlijke vertraging en dreigende forse overschrijding van de kosten. Ook de afgelopen periode heeft de projectorganisatie veelvuldig overlegd met de aannemer en de verschillende stakeholders over de uitvoering van de gewijzigde plannen. Daarnaast volgen ook de omgeving en de media het project nog steeds op de voet.

Risicobeheer

Op grond van het oorspronkelijke ontwerp was er sprake van een restrisico van € 9,4 mln. Met de uitwerking van de maatregelen die het TFT Sloeweg in zijn rapport heeft genoemd kon het restrisico worden teruggebracht tot € 3,5 mln. In het derde kwartaal is het risicodossier opnieuw geactualiseerd. Op grond van de eerste

uitkomsten kan geconcludeerd worden dat het risicoprofiel wederom is verbeterd. Dit komt door de besluitvorming van 3 juli en de gekozen aanpak.

Financiën

Omdat uw staten pas op 3 juli een besluit hebben genomen over het vervolg van het project en de financiering daarvan is in de rapportage over het tweede kwartaal nog uitgegaan van een beschikbaar budget van € 58 mln. Vanaf de rapportage over het derde kwartaal van 2015 zal het op grond van uw besluit van 3 juli 2015 benodigde en beschikbaar gestelde budget van € 76,5 mln. het uitgangspunt zijn.

Op het eind van het tweede kwartaal was de bestaande post onvoorzien volledig ingezet. Bij de uitvoering van het project Sluiskiltunnel was het gebruikelijk dat onder geheimhouding inzage werd gegeven in de ontwikkeling van de post onvoorzien. Gelet op de voortgang van het project N62 Sloeweg op dit moment en de besluitvorming over het verdere verloop van het project, is er voor gekozen om dat op dit moment nog niet te doen. Met ingang van de volgende rapportage zal dat wel het geval zijn.

Vooruitblik

Het derde kwartaal van 2015 wordt belangrijk voor het verdere verloop van het project. Om uitvoering conform uw besluit van 3 juli mogelijk te maken zullen, voor zover dat nog niet is gedaan, de voorstellen in overleg met de aannemer verder worden uitgewerkt. Daarnaast zal er in dat kader overleg moeten plaatsvinden met de gemeenten Goes en Borsele en met Rijkswaterstaat. De komende periode zal de aandacht ook uitgaan naar de variantenstudie voor de aansluiting van de Sloeweg op de Bernhardweg. Ook ten aanzien hiervan zal overleg plaatsvinden met de verschillende stakeholders.

Verwacht wordt dat de komende maanden een handtekening kan worden gezet onder de vaststellingsovereenkomst. Daarmee kan er een streep worden gezet onder de situatie tot en met grofweg het tweede kwartaal. Eind 2015 / begin 2016 zullen de werkzaamheden aan de wegvakken 1 en 2 worden afgerond.

De besluitvorming over de definitieve constructie voor het versterken van het viaduct in de Stelledijk heeft prioriteit. Het overleg hierover met Rijkswaterstaat wordt voortgezet. Het is nog niet bekend wanneer daarover overeenstemming zal zijn.

Wij hebben in onze brief van 2 juni toegezegd na te gaan of het mogelijk is voor het project N62 analoog aan het project Sluiskiltunnel een BV op te richten. Dit onderzoek zal als gevolg van de voorbereiding op de besluitvorming in uw Staten van 3 juli en de aansluitende vakantieperiode naar verwachting pas in het vierde kwartaal kunnen worden afgerond.

Wij verzoeken u de geheimhouding op de kwartaalrapportage in een volgende PS-vergadering te bekrachtigen.

Hoogachtend,

gedeputeerde staten,

drs. J.M.M. Polman, voorzitter

A.W. Smit, secretaris