

Vragen van het statenlid R. van Hertum/A. Pijpelink (PvdA) ingevolge artikel 44 reglement van orde

AANHANGSEL

tot de notulen van de provinciale staten van Zeeland **2015 nummer 021**

Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake sluiting van de Sloeweg en de gratis Westerscheldetunnel

Antwoorden van gedeputeerde staten:

(ingekomen 25-09-2015)

1. Hadden de N.V. Westerscheldetunnel en het informatiepunt Sloeweg vooraf beseft dat de tolvrije zaterdag en de sluiting van de Sloeweg op dezelfde zaterdag zouden vallen? Zo ja, waarom kiezen zij hiervoor?

1. Ja, de NV Westerscheldetunnel en de projectorganisatie Sloeweg hebben dit beseft en in hun overwegingen betrokken. Aan het nog voor de winter in gebruik nemen van de aansluitingen van de Sloeweg en de Drieweg op de A58 hechten wij veel belang. De werkplanning van Boskalis voorzag in een ingebruikname van de aansluitingen op de A58 in september/oktober 2015. Om deze werkzaamheden voortvarend te kunnen uitvoeren en daarbij de verkeershinder voor zakelijk verkeer te beperken was het noodzakelijk gedurende drie opeenvolgende weekenden verkeersmaatregelen te nemen op de A58 en tegelijkertijd op de Sloeweg. Daarbij was de beschikbaarheid van de A58 een belangrijk kader waarover met Rijkswaterstaat is afgestemd. Bij de planning hebben wij rekening moeten houden met voorschriften van Rijkswaterstaat, vakantieperiodes (zomer- en herfst) in Nederland en Duitsland, raakvlakken met overige werkzaamheden (de geplande werkzaamheden aan de afrit A58-Middelburg) en de risico's op slechte weersomstandigheden naarmate de werkzaamheden later in de herfst plaats zouden vinden. Daarbij zijn ook evenementen als de kustmarathon, een trein loos weekend en de tolvrije dag van de Westerscheldetunnel in de afwegingen betrokken. Alles overwegende hebben wij er voor gekozen de werkzaamheden te plannen in drie opeenvolgende weekenden tussen 25 september en 12 oktober. Helaas hadden wij weinig andere keuze en hebben ervoor moeten kiezen om dit te laten samenvallen met onder andere de tolvrije zaterdag.

2. Klopt het dat het aantal voertuigen dat op een tolvrije zaterdag door de tunnel reist bijna twee keer zo hoog ligt als normaal en dat hierdoor mogelijk eerder files en verkeersopstoppingen ontstaan?

3. Zijn Gedeputeerde Staten het eens met de PvdA dat een zaterdag met gesloten Sloeweg en tolvrije tunnel onwenselijk is? Zo ja, wat gaat het college hier (in het vervolg) aan doen?

2. Nee.
Normaliter passeren er op een zaterdag circa 12.000 motorvoertuigen de Westerschelde-tunnel. Op zaterdag 26 september 2015 waren dat er circa 18.500. Op een zaterdag komt het verkeer verspreid over de dag door deze tunnel en daarbij is de eindbestemming ook veelal verspreid in Zeeland. Door de werkzaamheden zijn geen grote doorstromingsproblemen ontstaan. Wel is er op zaterdag 26 september sprake geweest van filevorming op de A58 als gevolg van een vrachtauto met pech die de rijbaan blokkeerde.

3. Ja, wij zijn het daar mee eens.
Wij zullen in de toekomst bij de planning van verkeersmaatregelen steeds zorgvuldige afwegingen blijven maken van alle belangen die daarbij aan de orde zijn.

MIDDELBURG, 13 oktober 2015

Namens de fractie van PvdA,

R. van Hertum/A. Pijpelink

Gedeputeerde staten,

Drs. J.M.M. Polman
A.W. Smit