



SP Statenfractie Zeeland  
Postbus 6001 4330 LA Middelburg  
zeeland@sp.nl  
www.zeeland.sp.nl

①  
verworpen

---

**Amendement op Initiatiefvoorstel van het lid Harpe (GL) over  
onafhankelijk onderzoek handhavingstraject Thermphos - SGR-65**

**Van het lid J. van Dijen**

**Provinciale Staten van Zeeland in vergadering bijeen op 26 september 2014 besluiten:**

1. Verzoeken de rekenkamer om dit onderzoek uit te voeren, mogelijk met extra ondersteuning indien de rekenkamer dit noodzakelijk acht.
2. *Ongewijzigd*
3. Het onderzoek zo spoedig mogelijk uit te voeren.
4. *Vervallen*
5. *Vervallen*

J. van Dijen



(2)  
Verworpen

SP Statenfractie Zeeland  
Postbus 6001 4330 LA Middelburg  
zeeland@sp.nl  
www.zeeland.sp.nl

---

**Amendement met betrekking tot de conceptbrief PS aan GS inzake wensen en bedenkingen bij het Statenvoorstel Fast Ferry Vlissingen-Breskens - 14013570**

**Van het lid R. van Tilborg**

Provinciale Staten van Zeeland in vergadering bijeen op 26 september 2014

Ondergetekende stelt het volgende amendement voor:

- ▲ Dat de regel : "De BV moet zo kort mogelijk bestaan;" wordt vervangen door: "De BV moet zo kort mogelijk bestaan en de mogelijkheid tot het onderbrengen in de eigen provinciale organisatie als serieuze optie onderzocht wordt en wanneer dit mogelijk blijkt in de praktijk te brengen;"
- ▲ Toevoegen bij wensen en bedenkingen: "Dat er door het college gezocht gaat worden naar de dekking van ongeveer € 202.000,= gemiddeld per jaar (voor de jaren 2016 t/m 2025) die nodig is om het huidige serviceniveau te handhaven."

Hoogachtend,

dhr. R. van Tilborg

Provinciale Statenfractie SP



Statenfractie Zeeland



ChristenUnie

3  
verwerpen

Motie Fast Ferry van de leden Leen Harpe (GroenLinks), Tom Aalfs (D66) en Paul Colijn (ChristenUnie)

Provinciale Staten, in vergadering bijeen op vrijdag 26 september 2014

**Overwegende dat:**

- De aanbesteding fietsvoetveer Vlissingen-Breskens geen inschrijvers heeft opgeleverd en er vervolgens vier sporen zijn onderzocht, waaronder aanbiedingen uit de nautische markt.
- Dit laatste spoor in het voorstel niet wordt beargumenteerd.
- Er nog dekking gezocht moet worden voor o.m. voorbereidingskosten, inhuur personeel, overhead en - uit ervaring - extra onderhoud schepen.
- Het college niet kiest voor een nieuwe aanbesteding, maar eerst een toekomstvisie wil maken.
- Een bestek voor een komende aanbesteding moet zijn gebaseerd op de resultaten van de nog op te stellen toekomstvisie.
- Het collegevoorstel mogelijk in strijd is met de aanbestedingswet.

**Voorts overwegende dat:**

- Het oprichten van een BV in feite teruggaat naar de oude PSD en financieel onzeker is.
- Een verlenging van de oude concessie voor een beperkte periode van maximaal een jaar mede daarom de voorkeur heeft.

**Dragen het college op:**

- Met de huidige concessiehouder te onderhandelen over een verlenging van de huidige concessie voor een periode van ten minste 1 jaar.
- Met gezwinde spoed een toekomstvisie op te stellen, dusdanig dat de Staten ruimschoots voor 1 januari 2016 een besluit kunnen nemen over de continuering van het fiets- voetveer.
- Alle mogelijkheden wat betreft haalbaarheid / acceptatie te onderzoeken.
- Parallel daaraan een businessplan met exitstrategie te ontwikkelen, wat een goede en objectieve afweging mogelijk maakt over de wenselijkheid dan wel noodzakelijkheid tot het effectueren van de bedoelde eigen B.V.
- Hier ook de nautische markt<sup>i</sup> bij te betrekken met eigen ideeën, voorstellen en aanbiedingen.

**En gaan over tot de orde van de dag.**

Leen Harpe

Tom Aalfs

Paul Colijn

<sup>i</sup> B.v. Aqualiner / Waterbus; Rederij Doeksen

aangenomen

**Amendement m.b.t. fiets-voetveer Vlissingen-Breskens (Fast Ferry)**

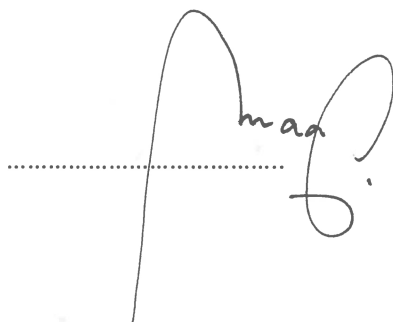
AMENDEMENT VAN HET LID A.J. van der Maas

Ontvangen op vrijdag 26 september 2014

De ondergetekende stelt het volgende amendement voor t.b.v. de brief over wensen en bedenkingen:

- Zo spoedig mogelijk spreken over de invulling van de BV, er moet een ondernemings- of businessplan komen;
- De rechtspositie van het personeel is onvoldoende duidelijk;
- Zorg voor een goede exit-strategie;
- De BV moet zo kort mogelijk bestaan.
- Vervallen
- Vervallen

A.J. van der Maas

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'maas', is written over a horizontal dotted line.