Ligtermoet & Partners

Actualisatie Kwaliteitsnet Landbouwverkeer Zeeland 2017

rapport

juni 2017



adviseurs in verkeersbeleid

Documentbeschrijving

Titel	Actualisatie Kwaliteitsnet Landbouwverkeer Zeeland 2017
Pagina's	19
Publicatienr.	1703
Verschijningsdatum	12 juni 2017
Auteurs	Benjamin Schaipp en Koos Louwerse
Opdrachtgever	Waterschap Scheldestromen i.s.m. Provincie Zeeland, Rijkswaterstaat
Contactpersoon	Kees Slabbekoorn

Ligtermoet& Partners- Walenburgerplein 104 – 3039 AN Rotterdam – (010) 303 2998
Vestigingen in Rotterdam (Ligtermoet & Partners) en Leuven (Timenco)

Inhoudsopgave

1.	Inleiding en proces	- 4 -
2.	Inventarisatie netwerk en knelpunten	- 5 -
3.	Analyse en netwerkvoorstel	- 6 -
4.	Beleid en prioritering knelpunten	- 7 -
5.	Algemene procesafspraken en vervolg	- 8 -

BIJLAGEN - 9 -

Gerealiseerde knelpunten 2011-2016	- 10 -
Geactualiseerde kaart Kwaliteitsnet Landbouwverkeer Zeeland 2017	- 11 -
Geprioriteerde knelpunten 2017	- 12 -
Nieuwe routes Kwaliteitsnet 2017	- 13 -
Intensiteiten Landbouwverkeer	- 15 -
Wegencategorisering, Mobiliteitsplan Zeeland 2016	- 16 -
Nationale en regionale hoofdwegen, mobiliteitsplan Zeeland '16	- 16 -
Hoofdfietsroutes /intensiteiten, Mobiliteitsplan Zeeland 2016	- 17 -
Overige Knelpunten	- 18 -

1. Inleiding en proces

Het Kwaliteitsnet Landbouwverkeer Zeeland (KLZ) is door Provinciale Staten van Zeeland op 8 juli 2011 vastgesteld. Toen zijn er 45 prioritaire knelpunten benoemd. De betrokken partijen zijn sindsdien hard aan de slag gegaan, vanuit een *Coördinatiecommissie Landbouwverkeer*, met vertegenwoordigers van Provincie Zeeland, Waterschap Scheldestromen, Rijkswaterstaat Zeeland, CUMELA en ZLTO, maar ook samen met de gemeenten.

Het doel van het KLZ is dat het landbouwverkeer zich over grotere afstanden vlot en veilig kan verplaatsen (economisch belang) en tegelijkertijd de verkeersveiligheid en doorstroming van het overige verkeer en de leefbaarheid in de kernen verbetert. Voor meer gedetailleerde beleidsdoelen, zie ook hoofdstuk 4.

Opdracht: In maart 2017 hebben provincie, waterschap en Rijkswaterstaat opdracht verleend aan het adviesbureau Ligtermoet & Partners, om het KLZ te evalueren en te actualiseren, zes jaar na vaststelling en na een aantal nieuwe ontwikkelingen. Daarbij is gevraagd, dit met een brede groep wegbeheerders en stakeholders te doen, om het draagvlak van netwerkkeuze, maatregelen en prioritering te verbreden, zie inventarisatie hoofdstuk 2.

Na de uitgebreide inventarisatie en analyse werd een tussenstand van netwerk, knelpunten en beleidsdoelen aan het ambtelijke en bestuurlijke POVV voorgelegd en aangevuld.

Alle betrokken wegbeheerders, CUMELA/ZLTO en de Fietsersbond hebben het conceptrapport en laatste aanvullingen eind mei op een brede bijeenkomst afrondend besproken.

Uitkomst: het Kwaliteitsnet Landbouwverkeer Zeeland is gebundeld naar de meest gebruikte samenhangende routes. De aan te pakken knelpunten zijn met de betrokken partijen geprioriteerd, zodat het landbouwverkeer en de verkeersveiligheid efficiënt kunnen worden verbeterd.

Vervolg: De drie regionale wegbeheerders vinden het van belang dat er een vorm van coördinatie blijft bestaan. Over de vorm zijn ze nog met elkaar in gesprek,. zie hoofdstuk 5.

2. Inventarisatie netwerk en knelpunten

In maart hebben drie regionale avonden plaats gevonden, met gebiedsvertegenwoordigers van de landbouworganisaties CUMELA en ZLTO: Zeeuws Vlaanderen; Walcheren, Zuid- en Noord-Beveland; Schouwen-Duiveland en Tholen. Daarbij is het landbouwroutenetwerk bekeken: wat zijn de belangrijkste routes, welke kunnen afvallen van het netwerk van 2011, welke toegevoegd en welke zijn de meest opvallende knelpunten op dit netwerk? Daarbij werden 72 knelpunten geïnventariseerd, zie hoofdstuk 4 en bijlage.

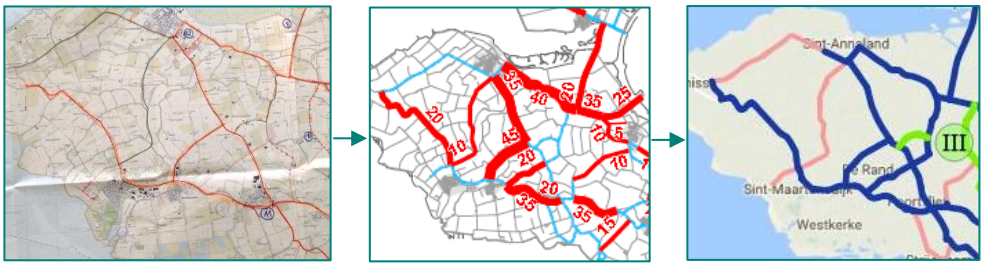


(foto: ZLTO)

Vervolgens zijn deze voorstellen besproken en aangevuld in 17 gesprekken met de 13 gemeenten, waterschap, provincie, Rijkswaterstaat en de Fietsersbond. Daarbij zijn ook algemene procesvoorstellen en eerste aanvullingen op de beleidskeuzes opgenomen, zie hoofdstuk 5.

3. Analyse en netwerkvoorstel

Hierna heeft Ligtermoet & Partners een analyse uitgevoerd op basis van de tellingen van landbouwvoertuigen, die de afgelopen jaren op diverse landbouwroutes zijn gehouden. Daarbij is opgevallen dat de routes van 2011 grotendeels overeenkomen met de daadwerkelijk veel gebruikte routes, terwijl de tellingen toen nog niet beschikbaar waren. Verder zijn er weinig intensiteitsverschillen te constateren, zoals dat bij auto- of fietstellingen wel het geval is. De meeste routes kennen een jaargemiddelde dagintensiteit van 15-40 landbouwvoertuigen met weinig uitschieters naar boven (60) en beneden (5). Dit levert te weinig verschillen op voor de onderscheiding van een hoofdnet en daarmee voor de prioritering van knelpunten. Meer onderscheidend voor prioritering zijn bv. de op de route aanwezige fietsers (200 of 1.500), auto's (500 of 7.000), wegbreedte (4 of 6m breed), gemengd/gescheiden verkeersdeelnemers in combinatie met snelheidsverschillen (30-80), of de ligging van de route op een hoofdnet of in kernen naast woningen.



Vervolgens heeft Ligtermoet & Partners een netwerkvoorstel opgesteld, dat achtereenvolgens in de *Coördinatiecommissie Landbouwverkeer* en in het ambtelijke en bestuurlijke POVV is besproken. Gekozen is voor een ondergrens van routes met minstens 15 landbouwvoertuigen (jaargemiddelde dagintensiteit), aangevuld met routes om te komen tot een logische maaswijdte en een samenhangend netwerk. Zo zijn bv. kleine stukken met lagere intensiteiten toch opgenomen, waar het doorgaande routes betreft met aansluitende hogere intensiteiten of een belangrijke bestemming. Waar geen tellingen aanwezig waren, zijn routes toegevoegd die door de branche en wegbeheerders zijn aangegeven. Ook zijn routes toegevoegd die in het vorige netwerk waren vergeten en routes verlegd door wijzigingen in de infrastructuur (bijv. vanwege de aanleg of openstelling van rondwegen). De groene lijnen (kaart bijlage) zijn de toevoegingen, de oranje lijnen vallen af van het kwaliteitsnetwerk i.v.m. lage intensiteit (< 15 landbouwvoertuigen per dag). Dit betekent uiteraard niet dat daar geen landbouwvoertuigen meer mogen rijden. Gemelde knelpunten op de afgevallen stukken zijn de verantwoordelijkheid van de betreffende wegbeheerder en worden niet meegenomen in de prioriteitsafweging in provinciaal verband.

4. Beleid en prioritering knelpunten

Tijdens de drie regionale avonden en de gesprekken met de wegbeheerders en de Fietsersbond zijn 72 knelpunten geïnventariseerd. Hiervan zijn 26 resterende knelpunten van de prioritaire lijst van 2011, waarvan 17 in studie of voorbereiding. 14 van de 45 knelpunten van 2011 zijn ondertussen opgelost. Hiervoor werd bijna 6 mln. EUR geïnvesteerd, zie kaart en tabel in de bijlage.

Om de 72 knelpunten te kunnen prioriteren heeft het POVV besloten om de beleidsuitgangspunten van 2011 te handhaven. Prioriteit hebben knelpunten op:

(a) drukke 80 km wegen (> 7.000 motorvoertuigen per etmaal), zonder scheiding van landbouwverkeer en autoverkeer

(b) 80 km wegen zonder scheiding van landbouwverkeer en fietsverkeer

(c) smalle 60 km wegen (<5,5m) zonder scheiding van landbouwverkeer en fietsverkeer

(d) 30 en 50 km wegen zonder scheiding van landbouwverkeer en fietsverkeer

Daarbinnen zijn door het POVV drie nieuwe beleidsaccenten toegevoegd:

Door deze beleidsuitgangspunten worden de 72 knelpunten naar 30 teruggebracht, die met prioriteit behandeld en regionaal afgestemd kunnen worden, zie bijlage. De overige knelpunten worden in de reguliere afweging van de wegbeheerders opgenomen maar niet in de bredere afwegingen en besprekingen in provinciaal verband, zie bijlage.

Meer prioriteit voor knelpunten binnen de kom, i.v.m. kwetsbare verkeersdeelnemers en leefbaarheid

Meer prioriteit voor knelpunten op hoofd fietsroutes (>250 fietsers /etm., zie kaart in de bijlage)

Meer prioriteit voor knelpunten op het provinciale hoofdwegennet, zie mobiliteitsplan Zeeland 2016 en bijlage.

Meer toelichting over de beleidsuitgangspunten is te vinden in de rapporten:
“Op weg naar een Kwaliteitsnet Landbouwverkeer Zeeland”
www.zeeland.nl/verkeer-en-openbaar-vervoer/veilig-landbouwverkeer
“Mobiliteitsplan Zeeland 2016-2019”
www.zeeland.nl/digitaalarchief/zee1600364

5. Algemene procesafspraken en vervolg

Tijdens de gesprekken met de landbouwbranche en de wegbeheerders zijn een aantal algemene knelpunten genoemd, die op meerdere locaties spelen. Dit betreft vooral hinder voor landbouwvoertuigen op en langs de weg:

- bomen of heggen die te dicht op de weg staan of slecht gesnoeid zijn, waardoor landbouwvoertuigen meer in het midden rijden en lastig te passeren zijn
- borden, vooral op kruispunten en op de aansluiting naar parallelwegen, die hinder en vertraging opleveren voor het landbouwverkeer en het overig verkeer
- parkeren van voertuigen in dorpsstraten te dicht op de rijbaan, waardoor passeren lastig is
- hoge trottoirbanden, waardoor uitwijken met brede voertuigen lastig is of schade oplevert
- snelheidsremmers, die of te steil zijn ontworpen of door verzakkingen steile kuilen hebben, waardoor rijden lastig wordt
- krappe rotondes a) te smal om met brede voertuigen te passeren, b) met fietsstroken, waardoor de fietsers incidenteel naar het trottoir moeten uitwijken

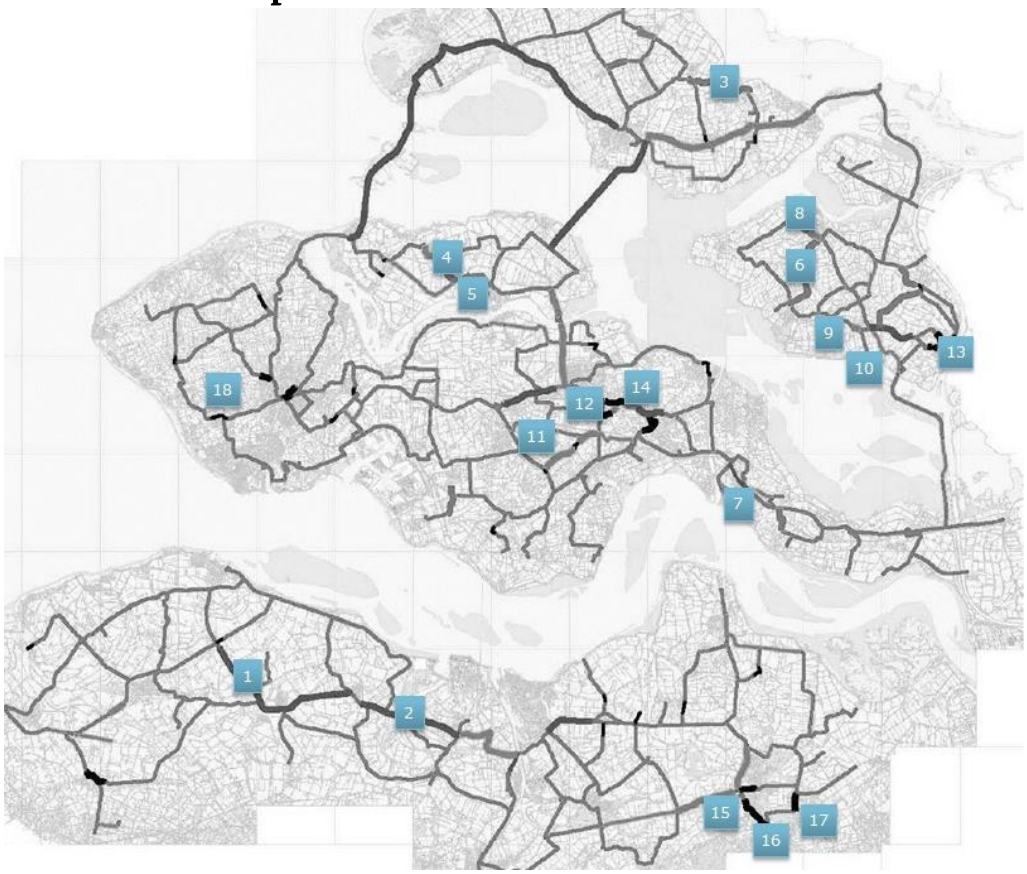
We bevelen aan om de komende twee jaren het kwaliteitsnet samen met de landbouwbranche op de bovenstaande punten actief te screenen en in een korte slag aan te pakken, conform de ontwerprichtlijnen die zijn opgenomen in CROW-publicaties. De voortgang kan in provinciaal verband worden besproken.

Verder werd door een aantal deelnemers aangegeven dat zij of betrokkenen de kaarten (kwaliteitsnet en tellingen) niet beschikbaar hadden. We bevelen aan om de geactualiseerde kaart van het Kwaliteitsnet Landbouwverkeer actief te verspreiden via de contactpersonen van branche en wegbeheerders en dit voortaan ook jaarlijks te doen met de kaart met de geactualiseerde tellingen.

Binnenkort zullen de provincie, het waterschap en RWS overleggen hoe de uitvoering van de prioritaire knelpunten verder zal worden afgestemd en gecoördineerd. We bevelen aan om daarbij vertegenwoordigers van gemeenten, CUMELA, ZLTO en Fietsersbond te (blijven) betrekken.

BIJLAGEN

Gerealiseerde knelpunten 2011-2016



Nr	Weg	Omschrijving	Weg-behe.	Jaar uitv.	Maatregel	€ incl. BTW
1	N61	Schoondijke - Biervliet	RWS	2014		Niet specifiek LBV
2	N61	Biervliet - Hoek	RWS	2014		Niet specifiek LBV
3	Zuiddijk-Zuiddijkweg-Weg door het Dijkwater	Dreischor - Sirjansland	W	2015	Verkeersbesluit 60 km/uur	0
4	Provincialeweg	Wissenkerke - Geersdijk	W	2012	EHK + fietspad	800.000
5	Provincialeweg	Geersdijk - Kortgene	W	2015	EHK + fietspad	625.000
6	Plaatweg-Oudelandseweg	St. Annaland – St. Maartensdijk	W	2015	Verkeersbesluit 60 km/uur	0
7	Havenoordseweg	N289 - Waarde	G	2012		
8	Stoofweg	St. Annaland	W	2014	EHK + fietspad	325.000
9	Langeweg	Scherpenisse	W	2012	Verbreden	135.000
10	Lange Zandweg	Poortvliet	W	2012	Verbreden	35.000
11	Gerbernesseweg	Nisse-'s-Heer Abtskerke	W	2015	EHK + fietspad	892.000
12	Kloetingseweg	N669 – 's-Heer Abtskerke	W	2012	EHK + fietspad	760.000
13	N286, kom Tholen	Tholen	P/G	2013		1.000.000
14	Kon. Wilhelminastraat	Kloetinge	G	2013		990.000
15	Australieweg, Abdaalseweg, Van der Maelstedeweg	Hulst	P/G	2015		1.240.000
16	Brouwerijstraat, verbinding Hogeweg	Sint Jansteen	P	2015		
17	N288, kom Koudekerke	Koudekerke	P/G	2013		300.000
TOTAAL						**5.872.000**

Geactualiseerde kaart Kwaliteitsnet Landbouwverkeer Zeeland 2017



Geprioriteerde knelpunten 2017

Nr.	GE-MEENTE	WEG-BEH.*	OMSCHRIJVING KNELPUNT	PRIORITEIT CATEGORIE
II.	Schw.-Duiveland; N.-Beveland	RWS/ P	Oosterschelde-verbinding: geen verbinding of ontheffing van/ naar Schouwen, beperkt de mogelijkheid voor bedrijven om ruimtelijk uit te breiden of opdrachten te verbreden. A) Oosterscheldekering RWS, B) Zeelandbrug, Provincie (pilot juni 2017). Zie ook nieuwe routes.	Hoofdweg
1	Schouwen-Duiveland	RWS	N57 tussen B.Haamstede en Seroskerke: Landbouwverkeer op hoofdrijbaan, geen parallelweg: gevaarlijk inhalen, oversteken percelen lastig	hoofdweg
2	Schouwen-Duiveland	RWS	Nieuwe bypass N57 Serooskerke t.h.v.N651: deze zal de landbouwroute Stoofweg doorsnijden (jaargem.20/dag), nieuwe route landbouwverkeer onduidelijk	hoofdweg
3	Schouwen-Duiveland	G/RWS /W	Zierikzee: route door kern (Grachtweg, Calandweg, Trambaan) smal/versmallingen, veel klachten	dorpskern, variantenonderzoek loopt
4	Schouwen-Duiveland	W / RWS	N59 Zierikzee-Nieuwerkerk: Parallelweg smal, veel fietsers (scholieren en forensen tussen kernen), soms veel auto's	hoofdfietsroute
5	Schouwen-Duiveland	RWS/P	N59 Grevelingensluis, Bruinisse: bypass lange wachttijden omdat bussluis niet op landbouwverkeer reageert	hoofdweg
6	Tholen	G/W	Schelde-Rijnweg/Eendrachtsweg: Steile helling (naar de brug) en krappe bochten met fietsstroken: voor fietsers (hoge snelheid) gevaarlijk bij brede voertuigen	hoofdfietsroute
7	Tholen	P	N286, Poortvliet: geen landbouwvoorziening drukke 80km weg, veel gevaarlijk inhalen en veel bomen, kruisend fietsverkeer	hoofdweg, GS uitvoeringsbesluit parallelweg
8	Noord Beveland	P	N256, Zandkreekbrug, 1e Deltaweg: lange wachttijden op de bypass parallelweg	hoofdweg, onderzoek loopt
9	Noord-Beveland	P/G	'Provincialeweg', Geersdijk binnen de kom: geen vrij liggend fietspad	dorpskern, hoofdfietsroute
10	Noord-Beveland	W	Kamperland: a) Kruispunt Stekeldijk / Ruiterplaatweg: slechte overzichtelijkheid maakt dat landbouwverkeer kiest voor route door het dorp. B) oversteek Campensenieuwlanddijk/Nieuweweg onveilig voor fietsers.	dorpskern, hoofdfietsroute (kruispunt)
11	Middelburg	G / RWS/P/ W	Centrum Middelburg: a) Looierssingel, Het Groene Woud / Schroebrug: rijbaan deels smal; b) Blouwedijk-Rouaansekaai: 30km, drukke hoofdfietsroute, onveilig , trillingen; c) beoogde afwaardering van de route Koudekerkseweg - Poelendaeleweg - Langevilleweg naar 30 km	kernen, hoofdfietsroute
12	Middelburg	G/W	Oude Rijksweg, Nieuw- en St.Joosland: smal, parkerende auto's, bomen; ook de verbinding richting Europaweg Noord gaat door het dorp	kernen
13	Goes	G/W/P	's-Heer-Hendrikskinderen: omrijden (noord-zuid) en conflicten in en om dorp.	kernen
14	Goes	G	's-Gravenpolderseweg/Buys-Ballotstraat: rotondes smal, waar landbouwverkeer (en vrachtverkeer) krap over de fietsstroken rijdt	kernen, hoofdfietsroute
15	Goes	G/W	Goese Meer: noordroute (Brugstraat.-Krukweg) krap bij de brug (borden en banden). Zuidelijke route Westhavendijk-Houtkade wordt daarom meer gebruikt door grote voertuigen maar gaat ook langs de wijk.	kernen, deels fietsroute
16	Kapelle-Gs	W/P	Kapelseweg, Kloetinge: veel scholieren, bomen, smal. N670 wordt 80km weg (en 50 in de bocht)	hoofdfietsroute.
17	Borssele	G	Hoofdstraat Ovezande, t.h.v. de basisschool: smal, passeren lastig en incidenteel onveilig	dorpskern
18	Kapelle	G (/W)	Dijkwelsestraat, Kapelle: veel landbouwverkeer door Kapelle (ook door centrum richting Wemeldinge)	kernen
19	Reimerswaal	W	N289 Koedijk, Krabbendijke: auto's van rechts (spoorwegovergang) niet goed te zien, langzaam optrekkend landbouwverkeer in de bocht gevaarlijk	drukke hoofdweg
20	Hulst	G/W	Rapenburg, Stoppeldijk/Vogelwaarde: versmallingen en overlast landbouwverkeer in de kern, deels doorgaand i.v.m. ontbrekende voorziening N290, knelpunt 18	dorpskern
21	Hulst	P	N290 tussen Stoppeldijk en Ter Hole: Geen landbouwvoorziening bij hoge autointensiteit.	hoofdwegennet
22	Hulst	W	Havendijk, Ter Hole: smal en veel fietsers. In samenhang met aansluiting fietsroute Ter Hole onderzoeken	hoofdfietsroute, smal
23	Terneuzen	G (/W)	Axelseweg, Zaamslag: dorpsweg smal	dorpskernen
24	Terneuzen	P	N290 Terneuzensestraat: geen landbouw voorziening bij hoge auto intensiteit 80km/weg, lang traject. Voorziening wordt onderzocht	drukke 80km weg
25	Terneuzen	G/W/P	Graafjansdijk, Westdorpe: blijft knelpunt ook na aanleg nieuwe route Smitsschorreweg - Middenweg	dorpskern
26	Terneuzen	W/RWS	N61 brug bij Sluiskil over de Kanaal Gent-Terneuzen: landbouwverkeer op smalle fietsbrug, passeren met veel fietsers gevaarlijk. Wordt ook door fietsersbond bevestigd	hoofdfietsroute, smalle weg
27	Terneuzen	RWS/W	N61 parallelroute: Binnendijk – Zevenaarddijk – Nieuwe Westenrijkdijk: bochten/smal, drukke landbouwroute en veel fietsers. Variantenonderzoek loopt (Watersch/RWS: Goudappel)	hoofdfietsroute
28	Terneuzen	G	Posthoornstraat/Visserlaan, Phillipine: smal door dorpskern. Veel gebruik van/naar België	dorpskern
29	Sluis	G	Kersenlaan/Schoolstraat, Hoofdplaat: kruispunt erg krap	dorpskern
30	Sluis	G/P	Dorpsstraat Schoondijke: LBV richting Breskens door der kern; geen parallelweg randweg zuidwest	dorpskern

*Wegbeheerders: G=Gemeente, P=Provincie Zeeland, RWS=Rijkswaterstaat Zeeland, W=Waterschap Scheldestromen.

Kaart: www.rijkswaterstaat.nl/kaarten/wegbeheerders.aspx

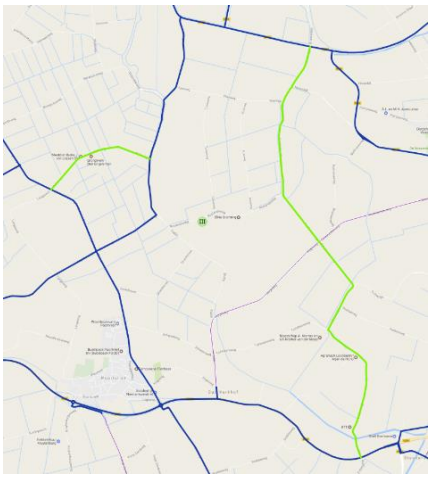
Nieuwe routes Kwaliteitsnet 2017

Nr.*	GEMEENTE	WEG-BEH.*	OMSCHRIJVING	Status
I	Schouwen-Duiv.	G/RWS /W	Scharendijke: route lastig: smal en druk in de Dorpstraat, zeker in de zomer ook met parkeren. Aanleg westelijke randroute	In uitvoering
II	N.-Beveland / Sch.-Duiveland	RWS/ P	Oosterschelde-verbinding: geen verbinding of ontheffing van/ naar Schouwen, beperkt de mogelijkheid voor bedrijven om ruimtelijk uit te breiden of opdrachten te verbreden. Varianten A) Oosterscheldekering RWS, B) Zeelandbrug, Provincie	Zeelandbrug: pilot juni 2017
III	Tholen	W	Vrouwendijk-Roolandsedijk en Pelleweg. Worden veel gebruikt als doorgaande route	bestaand; nader te onderzoeken kwaliteit
IV	Veere	RWS/P	nieuwe aangelegde route ten westen van de N57 (Seroskerke), oostkant wordt veel minder gebruikt; N287 toegankelijk voor landbouwverkeer	uitgevoerd
V	Veere	P	Randweg Koudekerke: sinds 2013 open voor LBV. Vlissingestraat nog wel bereikbaar voor landbouwverkeer, maar niet doorgaand.	uitgevoerd
VI	Middelburg	P/G	Toevoegen route N661, Nieuwe Vlissingseweg: Wordt veel gebruikt, past in maaswijdte netwerk. Te onderzoeken variant noordelijke aansluiting	te onderzoeken varianten
VII	Vlissingen	W/G/P	Oost-Souburg: ver omrijden via Havenweg (discussie kazerne), daarom deels rijden via Middelburg.	lopend onderzoek, route langs A58 gepland
VIII	Borsele	W	Nieuwe route Schippersweg-N667	uitgevoerd
IX	Reimerswaal	W/P	Zanddijk, Yerseke Kruiningen: route toevoegen (parallelweg) wordt veel gebruikt	bestaand; nader te onderzoeken kwaliteit
X	Sluis	P	Nieuwe randweg Schoondijke, zuid-oost toegankelijk voor landbouwverkeer	gerealiseerd
XI	Terneuzen	W	nieuwe route Smitsschorreweg	In uitvoering
XII	Hulst	G	Hulst: centrum gesloten: nieuwe landbouwroute via bedrijventerrein, deels verbreed	Gerealiseerd

*Nr. zie Netwerkkaart bijlage 1



I. Scharendijke



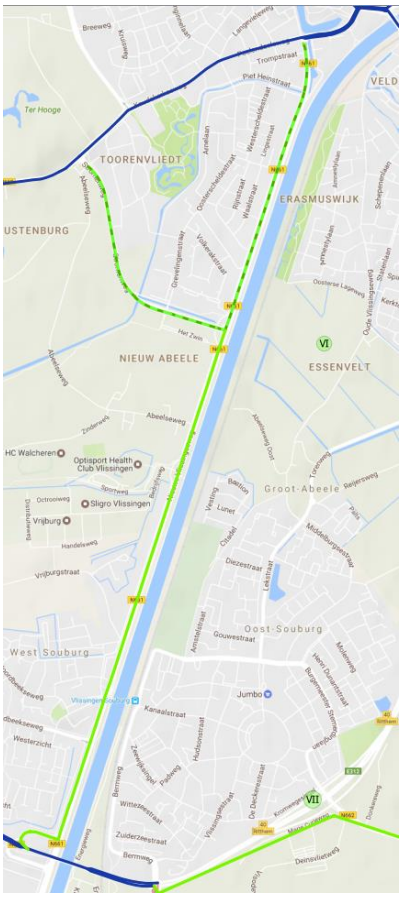
III. Tholen



IV: Serooskerke, N287



VIII. Borsele, N667



VI. Middelburg, N661

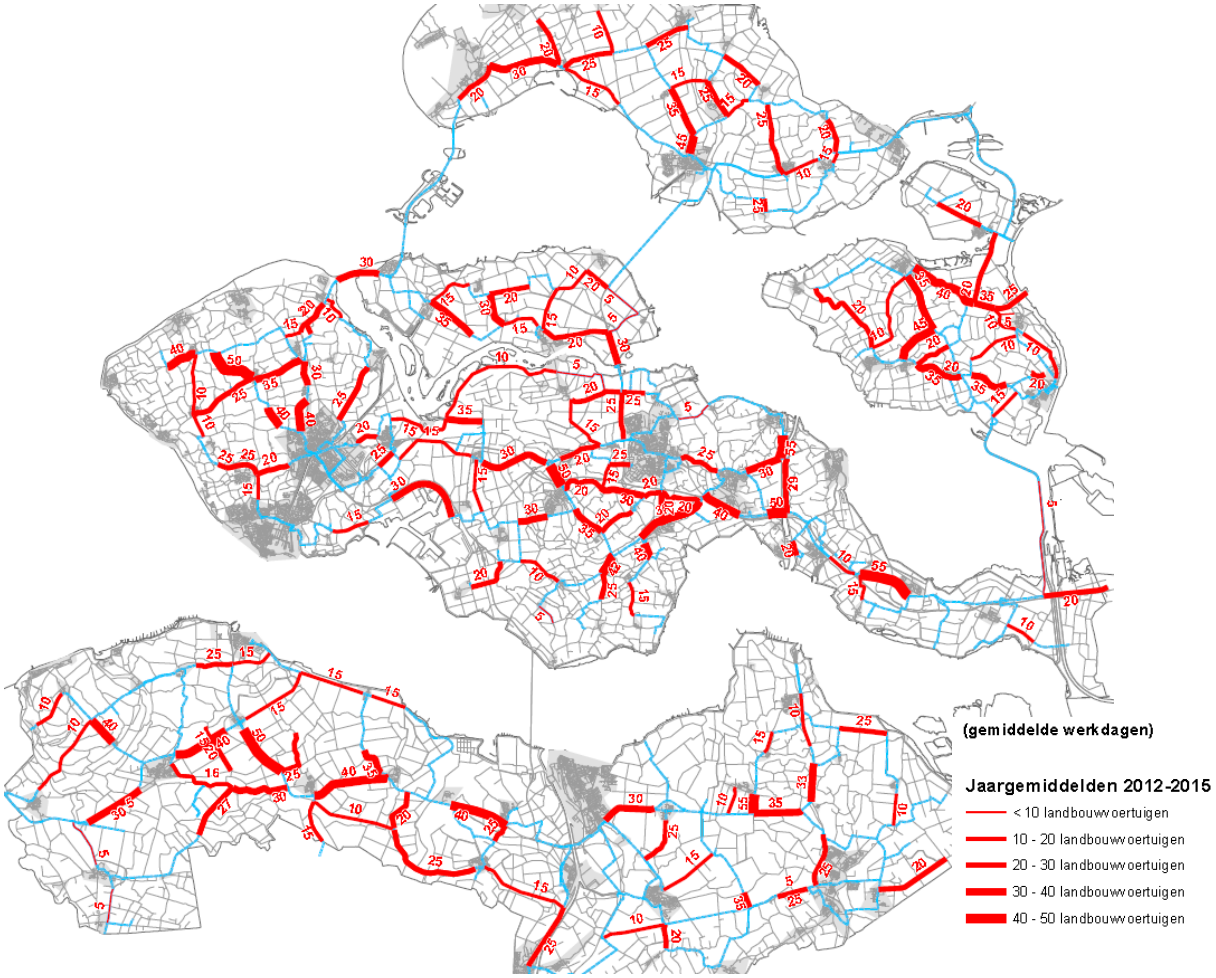


IX: Zanddijk, Yerseke



XII Hulst

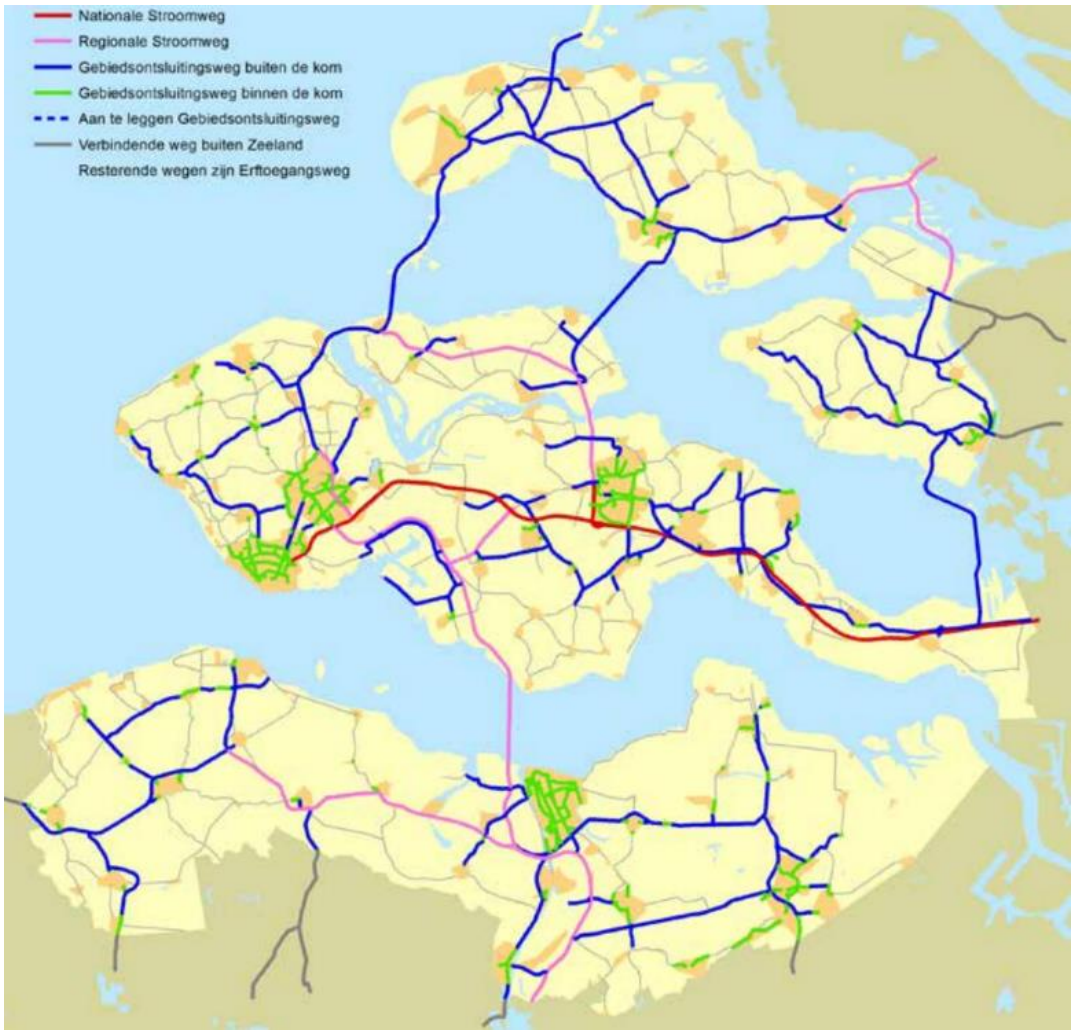
Intensiteiten Landbouwverkeer



De Provincie Zeeland heeft sinds 2012 uitgebreide verkeerstellingen op landbouwroutes gehouden. Daarvoor werd de verkeersintensiteit op vaste en specifiek gelegde telpunten geanalyseerd.
Voor de analyse van het landbouwnetwerk zijn de jaargemiddelde werkdagintensiteiten van landbouwvoertuigen gebruikt. Er zijn ook tellingen beschikbaar van de werkdaggemiddelde intensiteit van Augustus. Deze zijn uiteraard hoger dan de jaargemiddelde, maar de onderlinge verhoudingen komen redelijk overeen met het jaargemiddelde.

Meer informatie over de tellingen is beschikbaar op de website over landbouwverkeer van de Provincie Zeeland: https://www.zeeland.nl/verkeer-en-openbaar-vervoer/veilig-landbouwverkeer

Wegencategorisering, Mobiliteitsplan Zeeland 2016



Nationale en regionale hoofdwegen, mobiliteitsplan Zeeland '16



Hoofdfietsroutes /intensiteiten, Mobiliteitsplan Zeeland 2016



Overige knelpunten

(locaties en nummering zie kaarten bijlage POVV 4/2017)

I. Zeeuws Vlaanderen

Nr	GE-MEENTE	WEG-BEH.	OMSCHRIJVING KNELPUNT	Reden geen prioriteit
1	Sluis	G	Landbouwverkeer door de kern Sluis (gem.10/dag)	geen kwaliteitsnet
2	Sluis	G/P	LBV door de kern Aardenburg: verzoek variantenonderzoek	geen kwaliteitsnet
4	Sluis	G	inkorten route tot aan bedrijventerrein i.v.m. andere bestemming haven Breskens	geen kwaliteitsnet
5	Sluis	W	nieuwe landbouwbrug	geen knelpunt, maar informatie
7	Sluis/Ter-neuzen	W	Smal volgens branche	volgens wegbeheerder opgelost (6m breed en vrijlig-gend fietspad)
13	Terneuzen	W/P	Verbinding richting België, Spuitvakweg/Stekkerweg, wordt onttrokken t.h.v. Prov.weg. graag alternatief	geen kwaliteitsnet
19	Hulst	G	Hulst: centrum gesloten: nieuwe landbouwroute via bedrijventerrein	Zie nieuwe route XII
20	Hulst	W/G	route is 2012 vervallen na aanleg XII	geen kwaliteitsnet
21	Hulst	G	Kruispolderhaven: 2 scherpe drempels	ontwerp afstemmen met wegbeheerder (wordt 30km)
18	Hulst	P / W	N258: verbinding noordzijde ontbreekt, oversteek rotonde nog niet duidelijk	Bestaande parallelweg zuidzijde

II. Walcheren, Zuid-Beveland, Noord-Beveland

KNEL PUNT	GEMEENTE	WE GB EH.	OMSCHRIJVING KNELPUNT	Reden geen prioriteit
1	Veere	RW S	Voorstel nieuwe route ten westen van de N57 (Seroskerke), oostkant wordt veel minder gebruikt	nieuwe route ter informatie
2	Middelburg	G	Noordweg, Sint Laurens: wegversmallingen, borden in de weg	kleine wijziging, afstemmen met wegbeheerder
5	Veere	W	Hondegemsweg, Seeroskerke: veel auto's en inhalen op krappe weg; oversteken lastig;	<5.000mvt., geen hoofdweg
6	Veere	W/G	smal en bomen slecht/te weinig gesnoeid	Afwaardering gepland; generieke afspraak snoeien
7	Veere	G	Grijpskereke: smal	volgens gemeente verbreding in 2012
8	Noord-Beve-land	W	Jakobadijk, De Banjaard: drempels/rubber bulten lastig te rijden	afstemmen met wegbeheerder. Zie ook algemeen drempels
9	Noord-Beve-land	W/G	Westhavendijk, Kamperland: smalle weg/dijk (over dijk en kruispunt, smal fietspad, onoverzichtelijk)	geen kwaliteitsnet
14	Goes	W	Katenwijkseweg: druk en smal	verbetering ingepland, DO fietspad vastgesteld
19	Borsele	W	Schippersweg Nieuwdorp: smal in de bochten en hoge trottoirbanden	verbetering ingepland, afstemmen met wegbe-heerder
20	Reimerswaal	P	Oesterdam: parkeren op de weg in de zomer. Route niet druk maar erg lang om weer achteruit te moeten rijden en ver omrijden.	zeer incidenteel, afstemmen met wegbeheerder
21	Reimerswaal	W	Putkilweg, Rilland: smal, ook vrachtverkeer	geen kwaliteitsnet
22	Reimerswaal	W/P	Zanddijk, Kruiningen: route toevoegen (nieuwe parallelweg) wordt veel gebruikt	geen kwaliteitsnet
23	Reimerswaal	W	Koksedijk: Ontbrekende schakel fietspad, met veel fietsers (middelbare school)	geen kwaliteitsnet
25	N.-Beveland	W	Stekeldijk: slecht onderhoud; nieuwe bomen dicht op de weg	geen hoofdroute; generieke afspraak groenbe-heer
26	N.-Beveland	W	Magasjesweg, onderhoud aandachtspunt	geen hoofdroute; generieke afspraak onderhoud
29	N.-Beveland		Gewenste toevoeging, tunnels laag (onder N255?)	geen hoofdroute
31	Kapelle	W	Tekenburgseweg: Voorstel opnemen netwerk (wordt veel gebruikt)	maaswijdte
36	Goes	W	Geen fietsvoorziening en veel landbouwverkeer tussen N256 en de Kaaidijk. Op de Aardebolleweg minder voertuigen	geen hoofdroutes
37	Goes	W	Veel fietsers en landbouwverkeer	geen hoofdroutes
41	Kapelle		Binnendijk, Wemeldinge: snelheid in de kern te hoog. In de zomer veel strandbezoekers, parkeren verlaagd ook de snelheid.	geen kwaliteitsnet
42	Veere		Randweg Koudekerke: sinds 2013 open voor LBV. Vlissingestraat nog wel bereikbaar, maar niet doorgaand.	routewijziging ter informatie

43	Veere		Meliskerke: herinrichting rond 2020 (is al 30km/u)	ter informatie
44	N.-Beveland	G/W	Kamperland: smalle wegen Molenpad, Molenweg, Burgemeester de Moorweg en Campensnieuwland; on-overzichtelijke oversteek Ruiterplaatweg/ Campensenieuwlandweg veel bomen, zie ook knelpunt 7	afstemmen met wegbeheerder
47	N.-Beveland	G	1e Deltaweg: veel fietsers gemengd met landbouwverkeer. Geregeld ongevallen	geen hoofdroute
48	N.-Beveland	W	Noordlangeweg: geen vrijliggend fietspad, schoolroute van Kats naar Colijnsplaat of bushalte	geen kwaliteitsnet
49	N.-Beveland	W	Stekeldijk: veel fietsers, geen vrij liggend fietspad	geen hoofdroute
50	N.-Beveland	W	Westdijk: deels bebouwde kom geen vrij liggend fietspad	geen hoofdroute
51	N.-Beveland	W	Boomdijk: erg smal	geen hoofdroute
52	N.-Beveland		Noordlangeweg: 80km/u zonder vrij liggend fietspad (niet veel fietsers)	geen hoofdroute

III. Schouwen-Duiveland, Tholen

Nr	GEMEENTE	WEG-BEH.	OMSCHRIJVING KNELPUNT	Reden geen prioriteit
3	Schouwen-Duiv.	G/W/P	Scharendijke: route lastig: smal en druk in de Dorpstraat, zeker in de zomer ook met parkeren.	in uitvoering
6	Schouwen-Duiv.	W	Nieuwendijk-Oostersteinweg: 3e oost west route (deelnemers zijn verdeeld over daadwerkelijk gebruik). Drempels t.h.v. de camping	geen kwaliteitsnet
8	Tholen	P	Parallelweg N656, Krabbekreekweg: drempels	geen hoofdroute
9	Tholen	W/P	Oud Vossemeer: dorpsweg krap. Oud Vossemeerse Dijk: racebaan, gevaarlijk	geen kwaliteitsnet
12	Tholen	G/W	Veilingweg, Sint-Annaland: smal, hoge trottoirbanden	geen hoofdroutes; via wegbeheerder
14	Tholen	W	VrouwendijkRoolandsedijkWordt ook veel gebruikt als doorgaande route	toevoeging route ter informatie