

Provinciewerk

27/09/17

Informatierubriek van
de Provincie Zeeland

Geïnteresseerd in het laatste nieuws?
Kijk dan op www.zeeland.nl

Publicaties en bekendmakingen vindt
u op www.zeeland.nl/provinciaalblad

Kokerduiker bij Absdale wordt vervangen

Tussen Absdale en Hulst, langs de Absdaalseweg (N258), zijn medewerkers van H4A Infratechniek B.V. volop aan het werk. Ze zijn bezig met de renovatie van de hoofdrijbaan, aanleg van een rotonde, vrijliggend fietspad, nieuwe bushaltes en een parallelle landbouwweg. Ook wordt een kokerduiker uit 1948 aan de oostzijde van Absdale vervangen. De duiker is in het verleden meerdere keren verlengd en aangepast en vertoonde gebreken.

De N258 van de Tractaatweg naar Hulst loopt vlak langs buurtschap Absdale.

Ter hoogte hiervan wordt de provinciale weg doorkruist door een aantal straten.



Dat is onveilig en de Provincie Zeeland heeft verkeersveiligheid hoog in het vaandel staan. Daarom richten we de weg anders in.

Provinciale wegen (80 km/uur) worden bij voorkeur aangelegd met zo min mogelijk zijwegen. Kruispunten worden zoveel mogelijk omgebouwd tot rotondes. Dat gebeurt nu ook bij Absdale. Ten oosten van het buurtschap wordt een rotonde aangelegd. Tussen de nieuwe rotonde en de rotonde Australiëweg (bij Life & Garden) komt aan de noordzijde van de hoofdrijbaan een landbouwweg en een vrijliggend fietspad. Na deze aanpassingen wordt het ter plaatse veiliger.

Meer lezen? Kan dan op www.zeeland.nl/verkeer-en-openbaar-vervoer/herinrichting-absdaalseweg-n258

Kom ook naar de Statenvergadering

Op vrijdag 29 september 2017 vindt de openbare Provinciale Statenvergadering vanaf 9.30 uur plaats in de Statenzaal van het provinciehuis in Middelburg. U bent van harte welkom om de vergadering bij te wonen vanaf de publieke tribune.

De Statenvergadering is ook live te volgen via Omroep Zeeland en www.zeeland.nl. Op de agenda staat onder andere een voorstel over het Zeeuwse Participatie Fonds. Hierbij een uitspraak van Statenlid Jan Henk Verburg (ChristenUnie) over dit onderwerp.

"De ChristenUnie vindt het belangrijk dat we voldoende vernieuwende bedrijven in Zeeland krijgen en houden. Het Zeeuws Participatie Fonds is nuttig en nodig om dit financieel mede mogelijk te maken."



Zonnepanelen erop: heerlijke witlof als resultaat!



Ze zijn geïnstalleerd: 324 zonnepanelen op het dak van de schuur van de familie Vermue in Kwadendam. Hard nodig, want de koeling van witlofwortels verbruikt veel energie. Maar, na 21 dagen in de koeling kunt u dan wel heerlijke witlof eten. André Vermue ontving voor de zonnepanelen een bijdrage van 16.401 euro uit de regeling voor Jonge Landbouwers.

Afgelopen juli ontvingen twaalf jonge Zeeuwse landbouwers samen 212.044,05 euro uit handen van gedeputeerde Jo-Annes de Bat. Regeling gemist? In december gaat de regeling opnieuw open! Meer informatie leest u op www.rvo.nl/actueel/nieuws/regeling-jonge-landbouwers-december-opnieuw-open

Uitnodiging voor startbijeenkomst Zeeuwse Energiedialoog op 5 oktober



De klimaatafspraken van Parijs zijn een uitdaging voor Zeeland. Energietransitie trek je niet zomaar uit de klei. Om die opgave met Zeeuwse nuchterheid waar te kunnen maken, moeten we samenwerken.

De komende maanden wisselen we graag met iedereen die serieuze ideeën en projecten voor energietransitie heeft uit hoe we door samenwerking verder kunnen komen. We zijn benieuwd naar uw inbreng. Welke ideeën hebt u? Waar ligt uw ambitie? Waaraan heeft u behoefte? Laat het horen tijdens de startbijeenkomst op donderdag 5 oktober 2017.

Deze bijeenkomst vindt plaats in Congrescentrum De Stenge, Stengeplan 1, in Heinkenszand van 13.30 tot 17.30 uur (inloop vanaf 13.00 uur). U kunt zich aanmelden tot uiterlijk 1 oktober 2017. Gedeputeerde Ben de Reu: "In Zeeland hebben we de meeste zonuren, waait het altijd en kunnen we ook nog eens goed gebruik maken van het getij. Samen werken we met overheden, ondernemers en onderwijs aan een nieuwe toekomst voor Zeeland waarin duurzame energie vanzelfsprekend is." Meer lezen over de Zeeuwse Energiedialoog, de startbijeenkomst en hoe u zich hiervoor kunt aanmelden? Kijkt u dan op zeeuwseenergiedialoog.nl. Wij kijken uit naar uw inbreng op 5 oktober in Heinkenszand.

Aanleg veilige fietsroute tussen Sloedam en Arnemuiden gestart

Elke Zeeuw moet veilig kunnen thuiskomen. Daarom maken we wegen veiliger en investeren we in gedrag. Van 25 september tot 17 november 2017 is aannemer KWS bezig met de aanleg van een veilige fietsroute tussen Arnemuiden en de Sloedam.

De huidige fietspaden langs de Lange-weg (N665) zijn in slechte staat. Ze zijn bovendien erg smal. Daardoor kan er bij gladheid niet gestrooid worden. Het gevolg is dat (brom-)fietsers in de winter regelmatig over de hoofdrijbaan rijden. Dat leidt tot gevaarlijke situaties. Met nieuwe fietspaden van 2,20 meter breed zijn die problemen opgelost.

Niet alleen de fietspaden krijgen een metamorfose; ook de hoofdrijbaan wordt aangepakt. Omdat er relatief weinig verkeer rijdt over de Langeweg, krijgt de route de functie van erftoegangsweg. Op dergelijke wegen geldt een maximumsnelheid van 60 km/uur. De weg wordt smaller en er

komen plateaus om de gewenste snelheid af te dwingen. De route tussen Arnemuiden en Sloedam wordt daarmee een stuk veiliger, terwijl de impact op het landschap beperkt blijft.

Informatie over omleidingsroutes

Hoewel we overlast tijdens het werk zoveel mogelijk proberen te beperken, zal het werk enige hinder met zich meebrengen. Het wegvak is sinds maandag 25 september afgesloten voor doorgaand verkeer en fietsers; alleen bestemmingsverkeer kan passeren. Dat blijft zo tot en met vrijdag 17 november. De omleidingsroute voor automobilisten loopt via de A58 en de N254. Hiermee zijn

de bestemmingen richting Middelburg, Vlissingen en Goes goed te bereiken met een tijdverlies minder dan vijf minuten.

Het fietspad komt aan één zijde zo snel mogelijk beschikbaar. Hiermee zijn de woningen en de Landwinkel drie weken na start van de werkzaamheden bereikbaar via een nieuw, comfortabel en veilig fietspad.

Facts & figures

De hoofdrijbaan gaat van 6,80 naar 5,50 meter. Er komt een berm van 1,5 meter tussen hoofdrijbaan en fietspad; deze is deels verhard met doorgroeienden. De fietspaden worden 2,20 meter breed.