Vragen volgens artikel 44 reglement van orde aan het College van Gedeputeerde Staten door Statenlid Patricia van Veen, namens D66 Zeeland.

Onderwerp: Rem op aanleg fietspaden door het Waterschap Scheldestromen

Ingediend: 14 juni 2018

<u>Inleiding</u>

Het regeerakkoord heeft 100 miljoen euro uitgetrokken om mee te investeren in projecten van gemeenten en provincies voor het verbeteren van fietsinfrastructuur en fietsenstallingen. Daarmee heeft de fiets voor het eerst een serieuze plek gekregen in een regeerakkoord. Op 10 november 2017 diende D66 de motie 'Prioriteit Fietsinfrastructuur' in om de fietsinfrastructuur integraal mee te nemen in het ontwerpen van nieuwe infrastructuur. Deze motie is aangenomen.

Nu heeft het Waterschap bekend gemaakt een rem te willen op de aanleg van fietspaden in Zeeland en de aanleg van 19 fietspaden laten vervallen, tenzij de gemeenten of provincie daar zelf aan mee betalen. Het Waterschap meldt daarbij dat er wel fietspaden zijn die worden verbreed tot 3 meter om de groei van het aantal fietsers op te vangen. Dit juicht D66 toe, maar het lijkt nu of deze aanpassingen ten koste gaan van de aanleg van fietspaden op minder drukke routes.

Wat vindt u van deze koerswijziging bij het Waterschap?

Hoe passen de gewijzigde plannen van het Waterschap in de Zeeuwse ambitie om 5 sterren fietsprovincie te worden?

Gaat u in gesprek met het Waterschap over dit besluit en zo ja, wanneer?

Komt de inpassing van toekomstbestendige fietspaden door bezuinigingen bij het Waterschap straks ook in gevaar?

Is al bekend hoeveel geld van het fietsinfrastructuur-budget van het Rijk naar Zeeland komt?

Zo ja, bent u bereid om uit dit budget een bijdrage in te zetten voor de fietsinfrastructuur in het buitengebied, waardoor de fietspaden met de meeste urgentie van deze 19 geschrapte routes toch kunnen worden aangelegd?