

Vragen ingevolge artikel 44 reglement van orde aan het College van Gedeputeerde Staten door de Statenleden Frank Kuijpers en Jeffrey Oudeman, namens de CDA-Statenfractie.

Ontvangen: 13 september 2018

Onderwerp: Proeftraject hyperloop naar Zeeland

In de PZC van donderdag 13 september 2018 wordt in het artikel “Zoefefffff: in 53 minuten van Amsterdam naar Frankfurt” aangegeven dat het plan voor een hyperloop steeds concreter wordt. De hyperloop is een transportsysteem waarbij gebruik gemaakt wordt van een luchtdrukbus, enigszins vergelijkbaar met buizenpost, waardoor mensen en goederen getransporteerd worden. Dit kan een snel, goedkoop en duurzaam alternatief worden voor vliegtuig en trein.

Initiatiefnemers geven in het eerdergenoemde artikel aan nog druk op zoek te zijn naar een locatie voor een uitgebreid testcentrum. Het CDA Zeeland pleit er – ook in ons concept verkiezingsprogramma voor de Provinciale Statenverkiezingen in 2019 – voor dat de provincie een actieve houding inneemt om een proeftraject van deze futuristische wijze van transport naar Zeeland te halen en ziet Zeeland graag als proeftuin om deze technieken verder te ontwikkelen. Dit biedt namelijk kansen op (hoogwaardige) werkgelegenheid, innovatie en verdere economische ontwikkeling. Voor Zeeland valt bovendien veel te winnen met een betere bereikbaarheid en mobiliteit, niet in het minst als in de toekomst de reistijd tussen Zeeland en de Randstad drastisch kan worden verlaagd.

Daarom heeft het CDA de volgende vragen aan het college van Gedeputeerde Staten (GS):

1. Is het college op de hoogte van het in de PZC verschenen artikel omtrent de hyperloop?
2. Deelt het college onze mening dat een proeftraject veel positieve aandacht kan genereren vanuit zowel Nederland als andere landen? Zo nee, waarom niet?
3. Deelt het college onze mening dat een proeftraject tot positieve ontwikkelingen kan leiden in het technisch onderwijs? Zo nee, waarom niet?
4. Deelt het college onze mening dat een proeftraject nieuwe innovatieve bedrijven kan aantrekken, en daarmee zowel direct als indirect kan leiden tot meer hoogwaardige werkgelegenheid? Zo nee, waarom niet?
5. Is het college het met het CDA eens dat een succesvol proeftraject zou kunnen leiden tot andere innovatieve (inter)nationale ontwikkelingen en investeringen? Zo nee, waarom niet?
6. Welke acties heeft het college tot op heden ondernomen om de kans zo groot mogelijk te maken dat er in Zeeland een proeftraject komt voor de hyperloop? Welke acties wil het college (verder) ondernemen om het proeftraject naar Zeeland te halen?