ChristenUnie
Zeeland

Vragen ingevolge artikel 44 reglement van orde aan het College van Gedeputeerde Staten door het Statenlid J.H. Verburg van de fractie van de ChristenUnie.

Onderwerp: Stationsbrug Middelburg
Datum: 17 september 2018

Toelichting:
Op de website van de provincie Zeeland staat een bericht van 21 augustus waarop aangegeven staat dat de Stationsbrug in maart 2019 weer terugkomt. In een ander bericht van 7 september is te lezen dat 'er tijdens de voorbereidingen van de restauratie bleek dat de schadelijke stof Chroom-6 is aangetroffen' en in een bericht van 13 september dat hierdoor extra werkzaamheden nodig zijn waardoor de brug minimaal vijf maanden langer uit de roulatie is.

De ChristenUnie heeft uit deze berichten begrepen dat de Stationsbrug veel langer dan gepland (minimaal vijf maanden langer) uit de roulatie zal zijn. Aanvankelijk was de planning dat de brug van eind september 2018 tot maart 2019 voor onderhoud weg zou zijn. Met een verlenging van 5 maanden betekent dit dat de brug tot augustus 2019 weg zal zijn, in totaal bijna een jaar. In de tijd dat de Stationsbrug gerenoveerd wordt, wordt er een tijdelijke brug neergelegd die alleen toegankelijk is voor voetgangers. Deze brug zal maximaal vier keer per dag open gaan voor het scheepvaartverkeer.

In 2016 passeerden er 7.265 fietsers per dag de Stationsbrug, dat zijn er meer dan vijf per minuut! In 2017 zijn dit er meer geweest en het streven is dat er in 2018 nog meer fietsers gebruik maken van de Stationsbrug, aldus de programmabegroting. Dit geeft aan dat er serieus rekening gehouden moet worden met fietsers die nu geen gebruik kunnen maken van de Stationsbrug.

Ook voor de scheepvaart heeft de tijdelijke brug grote consequenties. En deze overlast wordt verlengd nu de brug fors langer dan gepland uit roulatie is.

Diverse bussen krijgen hun halte aan de kant van de stad Middelburg.

De ChristenUnie maakt zich zorgen over de veiligheid voor fietsers en de consequenties voor het scheepvaartverkeer en de haven.

De ChristenUnie heeft daarom de volgende vragen voor het college:

1. Welke consequenties heeft het voor de scheepvaart (binnenvaart, cruiseschepen en recreatie) dat de tijdelijke brug maximaal vier keer per dagen open gaat?
2. Welke scenario's zijn onderzocht om, gezien de situatie, zoveel mogelijk recht te doen aan de verschillende belangen?
3. Is er naar aanleiding van de langere renovatieduur overleg geweest met de verschillende betrokkenen en met welke uitkomst?
4. Welke mogelijkheden voor verkorting van het traject zijn overwogen?
5. Bent u met de ChristenUnie eens dat het zeer belangrijk is dat er voor de fietsers een duidelijke en goed begaanbare omleidingsroute komt?

6. Waarom is er voor gekozen om verkeersstromen te monitoren en indien nodig aanpassingen te doen en niet om op voorhand wijzigingen aan te brengen bij de verkeerslichten omdat het nu al bekend is dat er duizenden fietsers per dag meer gebruik zullen maken van de Shroebrug?
7. Wat moet er gebeuren voordat er aanpassingen gedaan worden voor fietsers en waar bestaan deze aanpassingen dan uit?
8. Is er uitsluitend sprake van renovatie, of is er ook overwogen om de brug (mechanisch) te moderniseren (bv sneller draaimechanisme). Wat zijn de overwegingen om dit al dan niet te doen?
9. Het onderhoud van de brug is één kwestie met impact op de bereikbaarheid. Op welke wijze draagt de provincie zorg voor regie op bijv. wegonderhoud (en –afsluiting) door derden als gemeenten en RWS om bovenmatige overlast voor bewoners en/of ondernemers te voorkomen?

Hoogachtend
Statenfractie ChristenUnie

Jan Henk Verburg