

Vragen ingevolge artikel 44 reglement van orde aan het college van Gedeputeerde Staten door de Statenleden Frank Kuijpers en Jeffrey Oudeman, namens de CDA-Statenfractie.

Ontvangen: 13 november 2018

Onderwerp: Invoering rekeningrijden voor vrachtwagens

In de PZC van 10 november stond in het artikel “Omstreden truckheffing gaat door” dat het kabinet haar plan doorzet om binnen- en buitenlands vrachtverkeer te laten betalen voor het gebruik van de weg. In het regeerakkoord “Vertrouwen in de toekomst”, vastgesteld op 10 oktober 2017 door de coalitiepartijen in de Tweede Kamer der Staten-Generaal, staat daarover dat “In navolging van omringende landen zo spoedig mogelijk een kilometerheffing voor vrachtverkeer wordt ingevoerd.” Het invoeren van deze vrachtwagenheffing zou onder meer moeten leiden tot minder files en minder CO₂-uitstoot. Minister van Infrastructuur en Waterstaat Cora van Nieuwenhuizen verwacht dat de invoering in Nederland in 2023 plaats zal vinden. In België is reeds een kilometerheffing voor (bepaalde) vrachtwagens ingevoerd. De verwachte uitkomsten blijven in België echter uit: de files zijn daar toegenomen wat tot extra CO₂-uitstoot en hogere economische schade leidt. Het CDA maakt zich zorgen of Nederland kan gaan genieten van de beoogde positieve effecten van de kilometerheffing voor vrachtverkeer, of dat ons land dezelfde uitkomsten als in België staan te wachten.

Daarnaast wordt in het PZC-artikel aangegeven dat de vrachtwagenheffing gaat gelden op alle snelwegen in Nederland, maar in overleg met de regionale wegbeheerders ook per provincie bekeken wordt voor welke regionale en lokale wegen de heffing zal gaan gelden. Volgens het CDA moet voorkomen worden dat Zeeland een sluiproute wordt voor vrachtverkeer dat anders de snelwegen A4, A16 e.a. (die Nederland met België verbinden) gebruikt.

Voor wegen – zoals die van de Westerscheldetunnel – waar nu al tol wordt geheven, zal de vrachtwagenheffing niet worden ingevoerd. Volgens het CDA zou invoeren van rekeningrijden voor vrachtwagens juist het moment kunnen zijn om geen aparte systemen van tolheffing meer toe te staan en om dus tolheffing voor de Westerscheldetunnel te beëindigen.

Het CDA heeft daarom de volgende vragen aan het college van Gedeputeerde Staten:

1. In welke mate is het college betrokken bij de ontwikkelingen rondom rekeningrijden voor vrachtwagens?
2. Welke standpunten heeft het college over rekeningrijden voor vrachtwagens ingenomen / gaat het college over rekeningrijden voor vrachtwagens innemen en hoe wordt Provinciale Staten hierbij betrokken?
3. Kan het college aangeven op welke wegen in onze provincie rekeningrijden voor vrachtwagens wordt ingevoerd?
4. Is het college op de hoogte van de ontwikkelingen van rekeningrijden voor vrachtwagens in België en hoe kijkt het college hier tegenaan?

5. Ziet het college net als de CDA-fractie
mogelijke negatieve scenario's bij het invoeren van rekeningrijden voor
vrachtwagens, zoals het ontwikkelen van diverse sluiproutes door Zeeland
om snelwegen te vermijden?
6. In hoeverre kan de hoogte van de tolheffing van de Westerscheldetunnel
naar beneden worden bijgesteld of kan deze tolheffing helemaal verdwijnen,
wanneer rekeningrijden voor vrachtwagens wordt ingevoerd?