

Vragen ingevolge artikel 44 reglement van orde aan het College van Gedeputeerde Staten door de Statenleden Maarten Janssens en Hannie Kool-Blokland, namens de CDA-Statenfractie.

Ontvangen: 5 december 2018

Onderwerp: Economische schade door bezettings- en organisatorische problemen Rijkswaterstaat (Schelde Coördinatie Centrum)

Het Nederlands Loodswezen is een belangrijke organisatie voor Zeeland. In nauwe samenwerking met hun Belgische collega's zorgen Nederlandse loodsen ervoor dat het scheepvaartverkeer langs de Zeeuwse kust en op de Westerschelde (en andere Zeeuwse binnenwateren) op vakkundige en veilige wijze wordt begeleid. Per jaar begeleiden de Nederlandse loodsen alleen al in Zeeland ruim 150 scheepspassages per dag; met bijna 40.000 loodswissels per jaar is het één van de grootste loodsgebieden ter wereld.

Door bezettings- en organisatorische problemen op het Schelde Coördinatie Centrum (de verkeersleiding t.b.v. de aanlooptrajecten van de Westerschelde inclusief de Rede van Vlissingen, onder verantwoordelijkheid van Rijkswaterstaat, hierna: SCC) is het de afgelopen tijd meermalen voorgekomen dat radarkanaal 21 is gesloten. Daarmee wordt feitelijk ook het scheepvaartverkeer via het zgn. Oostgat naar de Rede van Vlissingen (en vice versa) stilgelegd. Het CDA heeft daarover aan het college van Gedeputeerde Staten de volgende vragen:

1. Is het college bekend met de bezettings- en organisatorische problemen bij het SCC?
2. Indien niet, wat is daarvan de reden?
3. Stilleggen of vertragen van het scheepvaartverkeer leidt volgens het CDA niet alleen tot directe economische schade voor het loodswezen maar tevens tot een vele malen hogere directe economische schade voor het bedrijfsleven in Zeeland, haar achterland en - niet te vergeten - voor de Vlaamse havens aan de Schelde. Is het college dat eens met het CDA?
4. Is het college het met het CDA eens dat stilleggen of vertragen van het scheepvaartverkeer kan leiden tot een voor rederijen lagere betrouwbaarheid van de havens binnen het zeehavengebied Scheldemonden, waardoor de kans bestaat dat rederijen zullen gaan zoeken naar alternatieve locaties binnen en/of buiten Nederland?
5. Is het college het met het CDA eens dat het stilleggen of vertragen van het scheepvaartverkeer in het zeehavengebied Scheldemonden door bezettings- en organisatorische problemen bij een overheidsdienst onacceptabel is?
6. Is het college het met het CDA eens dat het stilleggen of vertragen van het scheepvaartverkeer in het zeehavengebied Scheldemonden negatieve consequenties heeft voor de unieke en ook voor Zeeland zeer belangrijke Vlaams-Nederlandse samenwerking in dit gebied en daarom eveneens onacceptabel is?
7. Zo ja, heeft het college de bereidheid om een bestuurlijke rol op zich te nemen waarin zij kan zorgen dat de scheepvaart geen hinder ondervindt van problemen bij het SCC?
8. Indien niet, welke andere mogelijkheden ziet het college dan voor zichzelf om ervoor te zorgen dat de scheepvaart in de toekomst geen hinder ondervindt van

eventuele bezettings- en organisatorische problemen bij het SCC?

9. En algemeen: is het college bereid om haar contacten met het Rijk zoveel mogelijk te benutten om te voorkomen dat bezettings- en organisatorische problemen bij het SCC leiden tot stremmingen binnen het zeehavengebied Scheldemonden?



*Statenfractie
Zeeland*