Provinciale Staten

Provincie Zeeland

Vragen van het statenlid Karin van de Broeke en Kees van den Berge (CDA en SGP) ingevolge artikel 44 reglement van orde

AANHANGSEL

tot de notulen van de provinciale staten van Zeeland 2019 **nummer 002.**

Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake Voorgenomen besluit Raad van Bestuur van Ziekenhuis Bravis:

	Vragen aan gedeputeerde staten		**Antwoorden van gedeputeerde staten**
	(ingekomen 12 juni 2019)		
1.	Is GS het met ons eens dat spoedeisende en klinische zorg voor alle inwoners van Tholen toegankelijk en bereikbaar moet zijn? Zo ja, is GS bereid dit alsnog kenbaar te maken aan de Raad van Bestuur?	1.	Ja. Wij hebben deze boodschap reeds overgebracht tijdens een overleg dat de voorzitter van de Raad van Bestuur van Bravis heeft gehad met de voorzitter van ons college en de voormalige portefeuillehouder gezondheidszorg op vrijdag 5 april jl.
2.	Heeft de Raad van Bestuur van het Bravis Ziekenhuis voorafgaande aan bovengenoemd voorgenomen besluit contact met GS opgenomen en dit met GS besproken? Zo ja, kan GS ons zeggen wat er toen besproken is? Zo nee, is GS voornemens gezien bovenstaande problematiek dit alsnog te doen?	2.	Tijdens het gesprek op 5 april jl. zijn door de Raad van Bestuur de ontwikkelingen in de ziekenhuiszorg geschetst en heeft men de uitgangspunten die leidend waren bij de besluitvorming voor de aanwijzing van de hoofdlocatie, toegelicht. Het belang van goed bereikbare spoedeisende medische hulp -incl. tweedelijns verloskundige zorg- voor de inwoners van de gemeente Tholen en (delen van) de gemeente Reimerswaal is dezerzijds uiteraard nadrukkelijk onderlijnd.
3.	Kan GS ons informeren wat de stand van zaken is m.b.t. de snelheidsbeperkende maatregelen die de provincie door wil voeren op de provinciale weg (hoogte Weelweg) tussen St. Maartensdijk en Stavenisse (N286) en wanneer worden deze werkzaamheden uitgevoerd?	3.	In de N286 Provincialeweg worden vier plateaus aangelegd ter plaatse van kilometerpaal (kmp) 23.970, kmp 24.340, kmp 25.000 en kmp 25.980 als ondersteuning voor de geldende maximum snelheid van 60 km/uur. Deze zullen volgens de CROW-richtlijnen met de juiste helling worden gerealiseerd in combinatie met renovatiewerkzaamheden aan de hoofdrijbaan. In de eerste week van juli 2019 worden de plateau's gelegd.
4.	Is bij GS bekend met hoeveel tijd de gemiddelde ritduur tussen Stavenisse en St Maartensdijk toeneemt door bovengenoemde snelheidsbeperkende maatregelen? Zo ja, met hoeveel tijd? Zo nee, is GS bereid dit verder te onderzoeken?	4.	Het RIVM-rijtijdenmodel -dat gebruikt wordt bij de beoordeling van de bereikbaarheid van basis spoedeisende hulp en acute verloskunde in een ziekenhuis- is gebaseerd op een groot aantal metingen van snelheden van ambulances over een heel jaar in Nederland. Het model geeft rijtijden, met onderscheid naar tijdstip van de dag (spits, buiten de

statenstukken

	Vragen aan gedeputeerde staten		Antwoorden van gedeputeerde staten
			spits, avond/nacht) en regio (Randstad, intermediair en periferie) en hanteert 11 wegtypes, met onderscheid naar binnen/buiten de bebouwde kom. Bij de berekening van de ritduur op basis van dit model zullen de plateau's naar verwachting weinig effect hebben, omdat daarin al veel metingen zijn van provinciale wegen met plateau's in andere perifere regio's. Overigens is in de berekende rijtijd geen rekening gehouden met de nieuw te realiseren ontsluitingsweg bij de locatie Bulkenaar.
5.	Is GS het met ons eens dat aanpassingen aan de wegen binnen de gemeente Tholen niet mogen leiden tot een langere ritduur voor de ambulance? Zo ja, is GS bereid hiermee rekening te houden en dit ook te overleggen met het waterschap? Zo nee, waarom niet?	5.	Het treffen van verkeersmaatregelen zoals aanleg van rotondes, het leggen van plateau's e.d. wordt doorgaans genomen juist in het belang van de verkeersveiligheid of ter verbetering van de -doorstroming. Dergelijke maatregelen hebben veelal ook een keerzijde voor de snelheid van hulpdiensten. Het niet nemen van dergelijke maatregelen zou er juist ook toe kunnen leiden dat er meer ongevallen gebeuren. Het is van belang bij verandering in de wegenstructuur beide zaken altijd zo goed mogelijk te wegen. Dat geldt ook voor de wegenstructuur op Tholen.
6.	Is GS het met ons eens dat toenemende verkeersdrukte op de A4 en A58 bij Bergen op Zoom en dan vooral de drukte op het knooppunt Zoomland een negatieve invloed heeft op bovengenoemde ritduur? Zo ja, is GS bereid met de minister van Infrastructuur en Waterstaat in gesprek te gaan om knooppunt Zoomland op de agenda te krijgen voor de aanpak van de verkeersproblematiek? Zo nee, waarom niet?	6.	Drukte op de weg evenals b.v. landbouwverkeer beïnvloedt in de praktijk de ritduur. Daarbij past wel de kanttekening dat hulpdiensten gebruik kunnen maken van de vluchtstrook als zij signalen voeren of in sommige gevallen gefaciliteerd wordt door een vrij gemaakte middenstrook. De A4 en het betreffende deel van de A58 bij Zoomland liggen op grondgebied van de provincie Noord-Brabant. In bilaterale contacten met onze nabuurprovincie Noord-Brabant zullen wij deze problematiek onder de aandacht brengen.

Namens de fractie van: CDA en SGP

Karin van de Broeke en Kees van den Berge

MIDDELBURG, 18 juni 2019

Gedeputeerde Staten,

Drs. J.M.M. Polman
A.W. Smit