

Aan: College van Gedeputeerde Staten
Provincie Zeeland
Postbus 6001
4330 LA Middelburg

Datum: 26 oktober 2019

Betreft: Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde van de Statenleden Ralph van Hertum en Niek Joosse over calamiteiten in de Westerscheldetunnel

Toelichting

De PvdA-Statenfractie heeft drie jaar lang aan de hand van sms-alerts gemeten hoeveel gebeurtenissen plaatsvonden in de tunnel vanaf 2016 tot oktober 2019. Een ongewoon hoog aantal pechgevallen op deze strook asfalt. Hoe komt het en hoe kunnen we hier het beste op reageren? De PvdA pleit ervoor om de standaardprocedure bij een calamiteit nogmaals tegen het licht te houden en de gebruikers meer tegemoet te komen bij calamiteiten.

Deze maand ontvingen we een brief van de Stichting Werkgroep Gehandicapten Walcheren (SWGW), die zich zorgen maakt om mindervaliden in het geval van een calamiteit. Voor de PvdA staat de veiligheid van alle tunnelgebruikers voorop. Wij weten dat in de tunnel geen vluchtstrook ligt. Wel liggen in beide buizen twee rijstroken en kunnen mensen via deuren naar de andere buis vluchten.

Bijna één gebeurtenis vindt plaats in elke twee dagen. Op 6,6 kilometer rijweg vindt elke vier dagen één pechgeval plaats. Vaak levert een stremming in de tunnel flinke vertraging en overlast voor de gebruikers op. Wij pleiten om het veiligheidsprotocol nogmaals te bekijken. Ook is de tunnel tolvrij maken bij calamiteit voor ons een prima compensatie. Dit kan in sommige gevallen de verkeersafwikkeling bevorderen.

Naar aanleiding hiervan heeft de fractie van de Partij van de Arbeid de volgende vragen voor het college van Gedeputeerde Staten van Zeeland:

1. De PvdA vindt dat de veiligheid van de tunnelgebruikers op geen enkele manier in het geding mag komen. Bent u bekend met het veiligheidsprotocol van de Westerscheldetunnel? In hoeverre kunnen mindervaliden de tunnel veilig uitkomen bij een calamiteit?
2. In hoeverre is het mogelijk om in plaats van de tunnel af te sluiten aan één kant het verkeer over één rijstrook te leiden in de veilige tunnelbuis? Waarom wordt dit wel / niet gedaan?
3. Bent u het met de PvdA eens dat wanneer er aanzienlijke vertraging van het verkeer plaatsvindt in de tunnel de passage tolvrij wordt ter compensatie van de overlast? Zo nee, waarom niet?

Hoogachtend namens de PvdA-Statenfractie Zeeland,

Ralph van Hertum en Niek Joosse

Categorie	O	W	T	Eindtotaal
Brand DOW			1	1
Fietser	3	2		5
Wielertour	3	2		5
File	1	2		3
Hoogte	2	4		6
Onderhoud	15	27	67	109
Ongeval	5	8	3	16
Pech	170	151	2	323
Rommel	29	22		51
Spookrijder	1		1	2
Weer	17			17

Werkzaamheden	1	6	7	
Eindtotaal	247	218	80	545

Hinder in Westerscheldetunnel van 22/6/2016 tot en met 16/10/2019. O = Oostbuis, W = Westbuis, T = beide buizen. Bron: SMS-alerts.