Vragen van de statenleden Ralph van Hertum (PVDA) en Daniëlle de Clerck (VVD) ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake slimme signalering.

Toelichting:
De provincie Zeeland investeert in de infrastructuur o.a. om de verkeersveiligheid en doorstroming op de Zeeuwse wegen te verbeteren. Er zijn diverse voorbeelden in Nederland zoals op de Tilburgse Heuvelring of in de proeftuin Nettelhorst waar slimme signalering onderzocht en/of toegepast wordt om de verkeersveiligheid en doorstroming te verbeteren. De VVD en PVDA hebben een aantal vragen over de toepassing van slimme signalering in Zeeland.

Vragen:

1. Is het college van GS het met ons eens dat slimme signalering een instrument is wat de verkeersveiligheid en doorstroming op de Zeeuwse wegen kan verbeteren?
2. Maakt het instrument van slimme signalering momenteel onderdeel uit van de instrumenten die de provincie Zeeland als wegbeheerder kan gebruiken om de verkeersveiligheid en doorstroming te verbeteren?
3. Welk afwegingskader/beleid wordt er binnen Zeeland gehanteerd voor het wel of niet inzetten van dit instrument.
4. Ziet het college van GS slimme signalering als een (tijdelijke) mogelijkheid om de verkeersveiligheid en doorstroming op de huidige Deltaweg te verbeteren? Is het college bereid om dit nader te onderzoeken?

Middelburg, 5 februari 2020

Namens de VVD en PVDA Statenfracties
Ralph van Hertum en Daniëlle de Clerck