

Vragen van het statenlid Karin van den Broeke (CDA) en Ralph van Hertum (PvdA) ingevolge artikel 44 reglement van orde

AANHANGSEL

tot de notulen van de provinciale staten van Zeeland 2020 nummer 52.

Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake faillissement Vervoersbedrijf TCR Group:

	Vragen aan gedeputeerde staten (ingekomen 10 februari 2020)		Antwoorden van gedeputeerde staten
1.	Heeft GS kennis genomen van het faillissement en wat vindt GS hiervan? In hoeverre heeft het faillissement van TCR invloed op de uitvoering van de taken van de provincie, bijvoorbeeld waar het de busconcessie betreft?	1.	Ja, wij hebben kennis genomen van het faillissement. Connexxion heeft ons steeds geïnformeerd over mogelijke consequenties daarvan voor de uitvoering van de busconcessie. Voor het busvervoer in Zeeland blijft de dienstverlening naar de reizigers ongewijzigd.
2.	Is GS het met CDA en PvdA eens dat zowel de gebruikers (in het bijzonder scholieren en diegenen die gebruikmaken van het zorgvervoer) als de medewerkers steun verdienen? Zo ja, welke rol ziet GS hierin voor de provincie?	2.	Uit recente berichten blijkt dat diverse bedrijfsonderdelen van TCR door andere vervoerders zijn overgenomen. Wij gaan er daarom vanuit dat de mobiliteit van reizigers kan worden gecontinueerd. Verder hebben wij vernomen dat het overgrote deel van de TCR-medewerkers wordt overgenomen door nieuwe vervoerders en de vraag naar chauffeurs in de regio groot is. Vooralsnog zien wij dan ook noch ten aanzien van de gebruikers noch ten aanzien van de medewerkers een rol voor de Provincie.
3.	Wat zegt dit faillissement over de relatie die er is tussen de provincie en gemeenten rondom Slimme Mobiliteit?	3.	Wij hebben geen inzicht in de redenen voor dit faillissement en zien geen relatie met onze inzet om tot meer samenwerking te komen rond Slimme Mobiliteit.
4.	In het coalitieprogramma wordt gesproken over het ontschotten van doelgroepenvervoer. Welke vorderingen heeft GS daarin gemaakt en hoe kan ontschotten in deze situatie behulpzaam zijn?	4.	Wij overleggen daarover met gemeenten en regio's. Er is een gezamenlijke vervoerkundige verkenning uitgevoerd naar mogelijke pilots. Ook vindt bestuurlijk overleg plaats over een mogelijke update van de Gemeentelijke Vervoerscentrale Zeeland, die de ritplanning verzorgt voor het doelgroepenvervoer en de haltetaxi. Een dergelijke update vinden wij belangrijk, omdat deze van invloed is op de randvoorwaarden voor uit te voeren pilots. Verder moeten door provincie en gemeenten nog richtinggevende keuzes worden gemaakt.

	Vragen aan gedeputeerde staten		Antwoorden van gedeputeerde staten
			Op korte termijn biedt ontschotten geen oplossingen voor de huidige situatie rond het faillissement van TCR. Op de langere termijn kan het zorgen voor een robuuster systeem.
5.	In hoeverre is het college bereid om - indien nodig en gewenst -, net als eerder bij Zalco, te helpen om het personeel zo snel mogelijk weer aan werk te helpen?	5.	Wij zien daarvoor geen reden.

MIDDELBURG, 10 maart 2020

Gedeputeerde Staten,

Drs. J.M.M. Polman
A.W. Smit.

Namens de fractie van:
CDA - Karin van den Broeke en
PvdA - Ralph van Hertum.