Forum voor Democratie

Aan de Griffier van Provinciale Staten van Zeeland
Provinciehuis
Abdij 6
4331 BK MIDDELBURG

Middelburg, 06.07.2020

Geachte mevrouw de Griffier,

Betreft schriftelijke vragen ex art. 44 van het RvO Provinciale Staten (PS) van Zeeland jo. art. 151 lid 1 PW van de Statenleden WALRAVENS en BOS, Forum voor Democratie (FVD) over het inbrengen van de wens voor een tolvrije Westerscheldetunnel als element in het compensatiepakket voor het niet vestigen van de marinierskazerne te Vlissingen.

Hierbij verzoeken wij u onze vragen ter kennis te brengen van het College van Gedeputeerde Staten (GS) van de Provincie Zeeland. Wij vragen om de schriftelijke beantwoording van onze vragen. Indien het mogelijk is ontvangen wij graag ook deze antwoorden voorafgaande de Statenvergadering van 9. en 10. Juli a.s.

Toelichting: Op 1 maart 2019 is er door Provinciale Staten (in oude samenstelling) de motie “Tolvrije Westerscheldetunnel” aangenomen. Uit het compensatiepakket marinierskazerne blijkt dat een Tolvrije Westerscheldetunnel geen onderdeel is van dit pakket. De Provinciale Zeeuwse Courant (PZC) mekte daarover in een gesprek met Liefting in de PZC van 4 april 2020 het volgende over op: “Wientjes, die het Rijk moet adviseren over een compensatiepakket voor het schrappen van de marinierskazerne, heeft dit alles ook aangehoord. Hij leek Zeeland Tolvrij weinig kans te geven. ,,Zeeuwse bestuurders willen er niet van weten", maakte Liefting uit het gesprek met Wientjes op”.

Tolvrije tunnel als compensatie marinierskazerne lijkt heel ver weg, ‘maar strijd gaat door’

TERNEUZEN - Het versneld tolvrij maken van de Westerscheldetunnel ter compensatie van het schrappen van de marinierskazerne in Vlissingen lijkt een brug te ver. Voorzitter Cees Liefting van de begin maart opgerichte Stichting Tolvrij Zeeland heeft die indruk overgehouden aan een recent gesprek met rijksadviseur Bernard Wientjes.

Harmen van der Werf 04-04-20, 15:21 Laatste update: 16:05

56

Sterke argumenten heeft hij voor een tolvrije tunnel, vindt Liefting, oud-wethouder van Terneuzen. ,,De marinierskazerne zou er komen om het verlies aan rijksdiensten in Zeeland goed te maken. En waar zijn die het eerst verdwenen? Uit Zeeuws-Vlaanderen. Een tolvrije tunnel zal heel Zeeland ook ten goede komen. Jaarlijks wordt ruim dertig miljoen euro aan de Zeeuwse economie onttrokken door het innen van tolgeld. En bovendien, het is niet te rechtvaardigen dat nog jarenlang moet worden betaald voor de enige wegverbinding tussen Zeeuws-Vlaanderen en de rest van Nederland, die niet over België gaat.”

‘Dit kan niet zo doorgaan’

Wientjes, die het Rijk moet adviseren over een compensatiepakket voor het schrappen van de marinierskazerne, heeft dit alles ook aangehoord. Hij leek Zeeland Tolvrij weinig kans te geven. ,,Zeeuwse bestuurders willen er niet van weten", maakte Liefting uit het gesprek met Wientjes op. ,,Zij gaan voor het éne na het andere prestigieuze project, als het verder optuigen van een technische campus Zeeland en een snellere trein met de Randstad.” Liefting denkt niet aan opgeven. ,,Het lukt nu misschien niet, maar dit kan niet zo doorgaan. De scheefgroei in Zeeland is te groot.” De tolperiode eindigt officieel in 2033, als de tunnel na dertig jaar is afbetaald.

Vragen:
01. Op welke wijze hebben GS uitvoering gegeven aan de motie “Tolvrije Westerscheldetunnel”?

2. Is de optie een “tolvrije Westerscheldetunnel” daadwerkelijk ooit ingebracht in gesprekken met de regering al dan niet via speciaal gezant Wientjes? Zo neen, waarom niet?
3. Wanneer is de optie een “tolvrije Westerscheldetunnel” door GS verlaten als onderhandelingspunt voor het compensatiepakket?
4. Uit het voormelde artikel in de PZC kan worden opgemaakt dat de Zeeuwse bestuurder er niet van wilden weten. Kunnen GS motiveren waarom zij van die “Tolvrije Westerscheldetunnel” zijn afgestapt? En welke afwegingen hebben zij daar bij gemaakt?

In afwachting van de beantwoording, verblijven wij,
met de meeste hoogachting,
namens de Statenfractie van het Forum voor Democratie,

WALRAVENS Fred;
BOS Martin.