



prozeeland.

Artikel 44 vragen van de fractie ProZeeland

De voorzitters van de ondernemingsraden van o.a. Dow en Yara hebben met hun open brief in de Telegraaf hun grote zorgen geuit over, de plannen voor een CO2-taks. Als dit gerealiseerd wordt, gaat dat 12000 tot 16000 banen kosten in Zeeland en wellicht dat deze grote activiteiten (deels) naar locaties buiten Nederland verplaatst gaan worden.

- Delen en onderkennen GS deze zorgen van de ondernemingsraden van de Zeeuwse industrie?
- Heeft GS een standpunt m.b.t. de voornemens een dergelijke taks in te voeren?
- Is GS het eens dat de Corona-crisis diepe sporen zal achterlaten en het niet zeker is of er nog veel meer gedwongen ontslagen zullen vallen?
- Deelt GS de mening dat de invoering van de CO2-taks en de uitwerking van de Corona-crisis funest zal zijn voor de industriebedrijven?
- Is GS het er mee eens dat deze bedrijven worden weggezet als grote vervuilers, terwijl zij al sinds 1990 de uitstoot van broeikasgassen met 32% hebben verminderd en dat deze beschuldiging derhalve onterecht is?
- Heeft GS een strategie nu de kans heel groot is dat deze bedrijven zullen gaan verkassen naar andere landen waar de regelgeving niet zo streng is als in Nederland?
- Hoe gaat de provincie Zeeland reageren mocht Dow naar aanleiding van deze maatregelen een vertrek overwegen?
- In hoeverre staat dit beleid volgens GS haaks op het compensatieplan om Zeeland aantrekkelijker te maken om bedrijven te vestigen in Zeeland (leefbaar Zeeland)?

Met hartelijke groet,

Robert Brunke

Robert Koevoets



prozeeland.