Forum voor Democratie

Aan de Griffier van Provinciale Staten van Zeeland
Provinciehuis
Abdij 6
4331 BK MIDDELBURG

Middelburg, 09-09-2020

Geachte mevrouw de Griffier,

Betreft schriftelijke vragen ex art. 44 van het RvO Provinciale Staten (PS) van Zeeland jo. art. 151 lid 1 PW van de Statenleden BOS en WALRAVENS, Forum voor Democratie (FVD) over diverse aspecten aangaande het project Zanddijk-Molendijk in de Gemeente Reimerswaal.

Hierbij verzoeken wij u onze vragen ter kennis te brengen van het College van Gedeputeerde Staten (GS) van de Provincie Zeeland. Wij vragen om de schriftelijke beantwoording van onze vragen.

In het Ecorys rapport “Second Opinion Zanddijk” van 21 april 2020 worden opmerkingen gemaakt over de financiën. Er wordt onder meer gesteld dat de onzekerheidsmarge van +/- 40% voor de kostenramingen van de verschillende varianten aan de hoge kant is. Dat zou in deze fase van besluitvorming een bandbreedte van 25% moeten zijn. Met een onzekerheidsmarge van +/- 40% zijn de kosten voor alle varianten mogelijk even hoog. Voor een juiste beslissing zou PS (zoals ook gebruikelijk is in deze fase) ramingen met een onzekerheidsmarge van maximaal +/- 25% voor hebben moeten liggen. De provincie heeft naar aanleiding van de bevindingen aangegeven *dat in de volgende fase van het project (na vaststelling van het voorkeuralternatief), het ontwerp verder gedetailleerd wordt en de kostenraming nauwkeuriger (marge maximaal 25%) en probabilistisch wordt gemaakt. Ook wordt op dat moment de risicoanalyse geactualiseerd.* De fractie van Forum voor Democratie vindt het noodzakelijk dat, alvorens er een tracébesluit genomen wordt, er meer duidelijkheid is over de te verwachten kosten. **Vraag 1: Is GS bereid om (in de lijn van de “Good Project Estimating Principles” in deze fase van het project), de kostenramingen met maximaal +/- 25% voor de varianten Roze-Zwart, Groen en Rood voor te leggen voordat het tracébesluit in PS behandeld gaat worden? Zo nee, waarom niet?**

Op de voorliggende basis om tot een besluit over het tracé Zanddijk te komen, concludeert de FVD-fractie dat er op dit moment geen keuze te maken is gebaseerd op reële ramingen. Met een onzekerheidsmarge van 40% zijn alle varianten even duur, maar zitten er ook grote verschillen in de veiligheidsbaten en mogelijke milieuaspecten. Onze fractie is van mening dat deze informatie voor alle varianten op zijn minst indicatief op tafel moet liggen, alvorens een trajectkeuze te kunnen maken. De hoofdreden hiervoor is dat de dichtheid van aanwonenden en de nabijheid van gevoelige natuurgebieden en bedrijfsterreinen aanmerkelijk verschilt tussen de varianten Roze-Zwart en Groen/Rood. Hierdoor is de kans op hogere kosten vanwege mitigerende maatregelen significant hoger voor variant Roze-Zwart dan die van Groen/Rood. *(vervolg op pagina 2)*

De FVD-fractie vraagt er nadrukkelijk om dat de Oostelijke poldervarianten Groen en Rood volledig worden meegenomen in de voorbereidingsfase voordat een beslissing wordt genomen over het traject en dat er voor optie Roze-Zwart en Rood Maatschappelijke-Kosten-Baten-Analyses (MKBA's) worden uitgevoerd. Als men hiervoor voortbouwt op het rapport van Ecorys zal dit snel en efficiënt kunnen gebeuren. Ook vragen wij om (inzicht in) quickscans over de milieueffecten van de opties Roze-Zwart, Groen en Rood (incl. kostenramingen voor mitigerende maatregelen). Alleen zo kan PS te zijner tijd op basis van harde en betere gegevens een finale beslissing nemen over het voorkeurstraject. Hiervoor is het nu nog veel te vroeg. **Vraag 2: Is GS bereid om voor de opties Roze-Zwart en Rood MKBA's te laten uitvoeren en voor de opties Roze-Zwart, Groen en Rood (inzage te geven in) quickscans over de milieuaspecten (incl. kostenramingen mitigerende maatregelen)? Zo nee, waarom niet?**

Aanpak Molendijk. In het nu voorliggende Statenvoorstel Startnotitie N673 (Zanddijk) Bijlage "Tracé Roze-Zwart - variant B Spoorkruising d.m.v. viaduct" is de "Aanpak Molendijk" niet ingekleurd, terwijl in de presentatie "Project Zanddijk Cie. Economie 3 juli 2020" dit wel is opgenomen en wel op pagina 7 en 8. Op pagina 11 van deze presentatie zijn de kosten voor deze variant Roze-Zwart aangegeven met 58,1 miljoen Euro. In de presentatie "Hoe kan Yerseke sneller en veiliger ontsloten worden?" van 9-dec-2019 zijn de projectkosten voor variant Roze-Zwart aangeven met 57,8 miljoen Euro (nagenoeg hetzelfde bedrag), terwijl het erop lijkt dat de aanpak van de Molendijk toen niet in het bestek zat. **Vraag 3: Wat is het bedrag dat er nodig is voor de "Aanpak Molendijk"? Vraag 4: Is dit bedrag opgenomen in de raming van 58,1 miljoen Euro? Vraag 5: Door wie wordt de aanpak van de Molendijk gefinancierd?**

Vraag 6: Zijn er (in)formele afspraken over dit project en haar raakvlakken gemaakt (bv. verdere aanpak Molendijk) met de Gemeente Reimerswaal? Zo ja, welke?

Vraag 7: Zijn er (in)formele afspraken over dit project gemaakt met het bedrijfsleven (bv. Kotra Logistics) en/of de Gemeente Reimerswaal over de ontsluiting van het bedrijventerrein Olzendepolder? Zo ja, welke?

Gedeputeerde van der Maas stelde 4 september jl. dat de meerkosten van optie Rood ten opzichte van optie Roze-Zwart in de ordegrootte van 40 miljoen Euro bedragen. Dit is voor de fractie van Forum voor Democratie nieuwe en opmerkelijke informatie. Tegelijkertijd vinden GS dat eventuele opbrengsten uit de verkoop van bedrijventerrein als "bijvangst" van een oostelijke ontsluiting door de polder ten gunste van de Gemeente Reimerswaal komen. **Vraag 8: Graag een uitsplitsing van de door de Gedeputeerde aangeduide meerkosten van optie Rood t.o.v. Roze-Zwart incl. probabiliteit. Vraag 9: Graag een indicatie van de mogelijke opbrengsten uit de verkoop van bedrijventerreinen voor de Gemeente Reimerswaal.**

Op 17 december 2019 was onze fractie present tijdens een inspraakavond in Yerseke. Hier bleek een enorme weerstand bij veel deelnemers te zijn met betrekking tot variant Bruin (de optie Roze-Zwart was toen al afgevallen). In het 3e kwartaal van dit jaar zei Gedeputeerde Van der Maas dat hij juist veel positieve reacties uit Yerseke krijgt over de eerder afgevallen optie Roze-Zwart. *"Zo'n nieuwe weg dwars door de polder heeft een enorme impact op het landschap. Dat willen de mensen ook niet.".*
In een enquête uitgevoerd door onze fractie in het 1e kwartaal van 2020 kwamen onthutsende cijfers naar voren: van de 321 respondenten (waaronder een flink aantal bedrijven) bleek slechts 6 % een voorkeur te hebben voor optie Bruin, 94 % was voor een oostelijke ontsluiting door de polder (groen of rood). Slechts een enkeling gaf aan voor de toenmalige optie Roze-Zwart te zijn. *(vervolg op pagina 3)*

In de vele gesprekken die onze fractie eerder en zeer recentelijk gedurende de afgelopen weken heeft gevoerd met bewoners en andere belanghebbenden, komt consequent naar voren dat een oostelijke ontsluiting door de polder de voorkeur heeft. Men vindt als hoofdargument dat de verkeersstromen nog verder toe zullen nemen zowel van bewoners als bedrijven en dat het tracé Molendijk/Nishoek voor verdere toename zal zorgen en het centrum als mede de boulevard geïsoleerd raken. **Vraag 10: Is GS bereid om de bevolking van de Gemeente Reimerswaal integraal en gelijkwaardig voor te lichten over de opties Roze-Zwart, Groen en Rood (de opties Roze-Zwart en Rood zijn immers slechts zeer summier behandeld tijdens de inspraakronde) en daarna te bevragen over hun voorkeurstraject alvorens PS te vragen een besluit te nemen over het tracé? Zo nee, waarom niet?**

Het kabinet heeft recent aangekondigd het al eerder voorgestelde Nationale Groeifonds (het zgn. Wopke-Wiebes-Fonds) te gaan vullen met 20 miljard Euro. Het fonds richt zich op het gebied van infrastructuur niet alleen op de Randstad, maar houdt ‘verdere spreiding richting andere regio’s' voor mogelijk. Een uitgelezen kans voor Zeeland en de Gemeente Reimerswaal! De fractie van Forum voor Democratie is van menig dat samen optrekken veel meer oplevert voor Zeeland dan de som der delen. **Vraag 11: Zijn GS bereid, alvorens een voorstel voor een definitief tracé aan PS voor te leggen, samen met de Gemeente Reimerswaal en het bedrijfsleven eerst een business case voor een veilige en duurzame oostelijke ontsluiting door de polder, in combinatie met initiatieven die zorgen voor een economische impuls voor de regio, uit te werken? Vraag 12: En deze business case voor te leggen aan de beheerders van het fonds om zo een win-win oplossing voor project Zanddijk mogelijk te maken? Zo nee, waarom niet?**

In afwachting van de beantwoording, verblijven wij,
met de meeste hoogachting,
namens de Statenfractie van het Forum voor Democratie,

BOS Martin;
WALRAVENS Fred