

Vragen van het statenlid M. Bos, F. Walravens (Forum voor Democratie) ingevolge artikel 44 reglement van orde

AANHANGSEL

tot de notulen van de Provinciale Staten van Zeeland 2020 nummer 103.

Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake project Zanddijk-Molendijk (N673):

	Vragen aan gedeputeerde staten (ingekomen 9 september 2020)		Antwoorden van gedeputeerde staten
1.	Is GS bereid om (in de lijn van de "Good Project Estimating Principles" in deze fase van het project), de kostenramingen met maximaal +/- 25% voor de varianten Roze-Zwart, Groen en Rood voor te leggen voordat het tracébesluit in PS behandeld gaat worden? Zo nee, waarom niet?	1.	Het vaststellen van de Startnotitie is geen finaal besluit. Op basis van de door uw Staten vast te stellen Startnotitie werken wij het voorkeustracé en de aanpak daarvan verder uit in een Projectplan. Provinciale Staten (PS) zullen later nog moeten besluiten over de financiering van het project. Wanneer PS definitief besluiten over het tracé zal de bandbreedte van de kostenraming naar verwachting 15%-20% zijn. Wij hanteren hierbij de werkwijze die is opgenomen in het door uw Staten vastgestelde Handboek Programma's en Projecten. Dit betekent dat in de initiatiefase en definitiefase de raming nog erg globaal is. Dit komt door de onzekerheden die er nog zijn met betrekking tot het project.
2.	Is GS bereid om voor de opties Roze-Zwart en Rood MKBA's te laten uitvoeren en voor de opties Roze-Zwart, Groen en Rood (inzage te geven in) quickscans over de milieuaspecten (incl. kostenramingen mitigerende maatregelen)? Zo nee, waarom niet?	2.	In het opstellen van een MKBA voor de tracés Roze Zwart en Rood zien wij geen meerwaarde voor de besluitvorming. In de aan uw Staten reeds beschikbaar gestelde 'Eindrapportage verdiepende studie Zanddijk-Molendijk 14 mei 2019' is geconcludeerd dat de alternatieven weinig onderscheidend zijn wat betreft het criterium ruimtelijke kwaliteit (landschap, cultuurhistorie, archeologie, water, bodem en natuur). De milieuaspecten voor het door PS vast te stellen alternatief en eventuele te nemen mitigerende maatregelen worden nader onderzocht in de volgende fase (definitie- en ontwerpfase).

	Vragen aan gedeputeerde staten		Antwoorden van gedeputeerde staten
3.	Wat is het bedrag dat er nodig is voor de "Aanpak Molendijk"?	3.	Voor de herinrichting van de Molendijk als 60 km zone hebben wij in de huidige raming een bedrag van ca. € 0,5 miljoen opgenomen.
4.	Is dit bedrag opgenomen in de raming van 58,1 miljoen Euro?	4.	Ja
5.	Door wie wordt de aanpak van de Molendijk gefinancierd?	5.	De aanpak van de Molendijk wordt gefinancierd door de Provincie.
6.	Zijn er (in)formele afspraken over dit project en haar raakvlakken gemaakt (bv. verdere aanpak Molendijk) met de Gemeente Reimerswaal? Zo ja, welke?	6.	Nee.
7.	Zijn er (in)formele afspraken over dit project gemaakt met het bedrijfsleven (bv. Kotra Logistics) en/of de Gemeente Reimerswaal over de ontsluiting van het bedrijventerrein Olzendepolder? Zo ja, welke?	7.	Nee.
8.	Graag een uitsplitsing van de door de Gedeputeerde aangeduide meerkosten van optie Rood t.o.v. Roze-Zwart incl. probabiliteit.	8.	De geraamde meerkosten voor de Provincie van tracé Rood ten opzicht van tracé Roze zwart zijn ca. 23 mln. De meerkosten zijn enerzijds toe te schrijven aan hogere projectkosten (ca. 15 mln) en anderzijds aan lagere cofinanciering (ca. 7 mln). Vanwege de verwachte toename van verkeer op de aansluiting Vierwegen (gemeente Kapelle), die op dit moment al zwaar is belast, wordt bij realisatie van tracé Rood een aanpassing van aansluiting Vierwegen urgent. Mitigerende maatregelen op deze locatie zijn niet nader onderzocht, maar kosten naar verwachting vele miljoenen extra (en zitten niet in de huidige raming).
9.	Graag een indicatie van de mogelijke opbrengsten uit de verkoop van bedrijventerreinen voor de Gemeente Reimerswaal.	9.	Over deze informatie beschikken wij niet. Dit is een aangelegenheid van de gemeente Reimerswaal.
10.	Is GS bereid om de bevolking van de Gemeente Reimerswaal integraal en gelijkwaardig voor te lichten over de opties Roze-Zwart, Groen en Rood (de opties Roze-Zwart en Rood zijn immers slechts zeer summier behandeld tijdens de inspraakronde) en daarna te bevragen over hun voorkeurstraject alvorens PS te vragen een besluit te nemen over het tracé? Zo nee, waarom niet?	10.	Wij zijn van mening dat wij dat al hebben gedaan. Wij hebben in de rapportage van de verdiepende studie alle voor- en nadelen van de verschillende tracés objectief benoemd. In de klankbordgroep hebben wij deze ook besproken. Omdat de klankbordgroep een vertegenwoordiging is van inwoners en belanghebbenden in de gemeente Reimerswaal zijn wij van mening dat wij op deze wijze voldoende informatie over de verschillende tracés hebben verstrekt. Daarnaast is informatie over de tracés voor eenieder beschikbaar

	Vragen aan gedeputeerde staten		Antwoorden van gedeputeerde staten
			gesteld via onze website www.zeeland.nl.
11.	Zijn GS bereid, alvorens een voorstel voor een definitief tracé aan PS voor te leggen, samen met de Gemeente Reimerswaal en het bedrijfsleven eerst een business case voor een veilige en duurzame oostelijke ontsluiting door de polder, in combinatie met initiatieven die zorgen voor een economische impuls voor de regio, uit te werken?	11.	De Startnotitie is het resultaat van langdurig overleg met betrokken partijen. Bijdragen van anderen en meekoppelkansen zijn in de Startnotitie meegenomen. Vanuit het bedrijfsleven hebben we geen concrete toezegging voor een bijdrage gekregen. Mochten zich in de volgende fases kansen voordoen, dan zullen wij die uiteraard oppakken.
12.	En deze business case voor te leggen aan de beheerders van het fonds om zo een win-win oplossing voor project Zanddijk mogelijk te maken? Zo nee, waarom niet?	12.	Zie het antwoord op vraag 11.

MIDDELBURG, 29 september 2020

Namens de fractie van: Forum voor Democratie

Gedeputeerde Staten,

M. Bos, F. Walravens

Drs. J.M.M. Polman
A.W. Smit