



Vlissingen, 20 november 2020

Onderwerp: 'Minister blijft doof voor roep om een Tolvrije tunnel'.

Vragen ingevolge artikel 44 reglement van orde aan het college van Gedeputeerde Staten door Petra Coret en Sjaak Rijkse van de SP fractie.

Tijdens de Algemene Beschouwingen van 12 en 13 november heeft de SP duidelijk laten horen dat er een tolvrije Westerscheldetunnel moet komen.

Ook de gedeputeerde maakte in het programma de Hofbar duidelijk dat hij hoopvol was, maar wanneer de hoop wegzakt, hij de afspraak anders gaat invullen. Tevens zegt hij dat de kwestie Westerscheldetunnel regelmatig wordt aangekaart.

Woensdag 18 en donderdag 19 november is er in de Tweede Kamer een debat geweest, waar de Westerscheldetunnel aan bod kwam. Hier werd een motie ingebracht met als strekking om de Westerscheldetunnel in 2021 om te beginnen voor een jaar tolvrij te maken. Kosten daarvan bedragen € 30 miljoen, na dat jaar diende er verder te worden gekeken hoe de Westerscheldetunnel uiteindelijk zo snel mogelijk tolvrij kan worden gemaakt. Een tolvrije tunnel die zowel economisch als sociaal nu een zware wissel trekt op de Zeeuws-Vlamingen en de Zeeuwen.

Minister Van Nieuwenhuizen heeft donderdag 19 november duidelijk gezegd dat het een zaak is van de provincie Zeeland en dat het iets is voor het volgend kabinet!

Ondanks dat de stemming over het ingediende amendement pas op 10 december is, heeft de SP de volgende vragen:

1. Wat vindt de gedeputeerde van het feit dat het er nu op lijkt dat het lobbyen in Den Haag niet succesvol, zinvol is geweest?
2. Mocht de gedeputeerde wel van mening zijn dat de lobby vruchten afwerpt dan graag uitleg waarom.
3. Fracties in Den Haag opperen om eerst een onderzoek te laten uitvoeren om te kijken of de Zeeuwen op het economisch en sociale vlak beter zouden worden van een tolvrije Westerscheldetunnel. Een tolvrije tunnel biedt juist sociale en economische mogelijkheden en een rechtvaardige en gelijkwaardige behandeling van de Zeeuwse inwoners en dan specifiek Zeeuws-Vlamingen. Hoe staat u hierin? Vindt u nader onderzoek zinvol? Deelt u onze mening dat het overduidelijk is welke positieve effecten dit heeft voor Zeeland en met name voor Zeeuws-Vlaanderen?
4. Minister Van Nieuwenhuizen zegt: *"Als de wens leeft om de tol af te schaffen, dan lijkt me dat iets voor een volgend kabinet"*. Tot die tijd zijn de Kamerleden aan het verkeerde adres, maakte ze duidelijk. *"Over de tunnel zijn duidelijke afspraken gemaakt met Zeeland"*. Is de gedeputeerde het met ons eens dat deze uitspraak toch wel heel erg het gevoel geeft dat we gewoonweg aan het lijntje worden gehouden en dat het doorgeschoven wordt naar een volgend kabinet?
5. Wat gaat de gedeputeerde hier aan doen gezien uw citaat: *"Het lobbyen vraagt timing"* Dit is nu wel een heel erg ruim begrip geworden. Het mag toch niet zo zijn dat van uitstel afstel komt?
6. Bent u het met ons eens dat de Zeeuws-Vlamingen en iedereen die zich inzet voor het tolvrij maken van de Westerscheldetunnel zich onderhand moet gaan afvragen waar we nu voor aan het "vechten" zijn?

- <https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/amendementen/detail?id=2020Z22021&id=2020D46914>
- <https://www.pzc.nl/zeeuws-nieuws/debat-tolvrije-tunnel-minister-geeft-nog-geen-duimbreed-toe-kamer-is-aan-het-verkeerde-adres~a2d63148/>
- <https://www.pzc.nl/zeeuws-nieuws/minister-blijft-doof-voor-roep-om-tolvrije-tunnel~aedf2068/>

≠