

Vragen ingevolge artikel 44 reglement van orde aan het College van Gedeputeerde Staten door Statenleden Frank Kuijpers, Karin van den Broeke en Jeffrey Oudeman, namens de CDA-Statenfractie.

Ontvangen: 28 februari 2021

Onderwerp: Toekomstbestendigheid wegeninfrastructuur West Zeeuws-Vlaanderen

In West Zeeuws-Vlaanderen wordt fors geïnvesteerd in de toeristische sector. Door de coronacrisis vierten Nederlanders meer vakantie in eigen land¹ en weten zij Zeeuws-Vlaanderen steeds vaker te vinden. Dit zorgde afgelopen jaar voor een bruisende en levendige kust, maar tevens voor een toename in verkeersintensiteit op de wegeninfrastructuur.

Enkele jaren geleden heeft de Rijksoverheid geïnvesteerd in de N61, de stroomweg voor dit specifieke gebied van Zeeuws-Vlaanderen. Zo is een gedeelte als vierbaansweg aangelegd, maar wordt over een groot stuk nog over twee banen gereden.

Daarnaast horen we vanuit onze achterban in Zeeuws-Vlaanderen dat zij vinden dat er onvoldoende gekeken wordt naar de wegen van en naar de N61. Specifiek betreft het Breskens, Waterdunen en Cadzand, die door de bewoners als knelpunten met verstoppingen en files worden ervaren.

In het kader van de bereikbaarheid, een vlotte afwikkeling van de toeristische verkeersstromen en de veiligheid, heeft de CDA Statenfractie de volgende vragen aan het college van Gedeputeerde Staten:

1. Kan het college een analyse maken van de toegenomen toeristische verkeersstromen in 2020 in West Zeeuws-Vlaanderen? Kan het college een prognose maken voor de aankomende jaren?
2. Kan het college aangeven of het de reeds gedane investeringen in de N61 toekomstbestendig acht, of dat het college ruimte ziet voor ontwikkeling?
3. Kan het college aangeven hoe het gesteld is met de verkeersdoorstroming en de verkeersveiligheid, ook in het toeristisch seizoen, voor de wegen in West Zeeuws-Vlaanderen die naar de N61 toe leiden?

¹ <https://www.cbs.nl/nl-nl/nieuws/2020/52/nederlanders-in-zomer-2020-vaker-op-vakantie-in-eigen-land>