Provinciale Staten

Provincie Zeeland

Vragen van het statenlid dhr. F. Walravens en dhr. M. Bos (Forum voor Democratie) ingevolge artikel 44 reglement van orde

AANHANGSEL

tot de notulen van de provinciale staten van Zeeland 2021 nummer 166.

Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake het niet doorgaan van de tolvrije zaterdag van de Westerscheldetunnel (WST) op 27 februari aanstaande:

(ingekomen: 16 februari 2021)

Vragen aan gedeputeerde staten		Antwoorden van gedeputeerde staten	
1.	Hebben GS kennis genomen van het besluit van het bestuur van de N.V. Westerscheldetunnel om de tolvrije dag van 27 februari aanstaande af te blazen?	1.	Ja, wij hebben kennis genomen van dit besluit.
2.	Is er overleg/afstemming geweest tussen het bestuur van de N.V. WST en GS over dit besluit?	2.	Nee, er is geen overleg/afstemming tussen de directie van de Westerscheldetunnel en ons college over dit besluit geweest. De bevoegdheid tot het vaststellen van de tarieven Westerscheldetunnel ligt bij de directie van de NV Westerscheldetunnel. In het geval van een tolvrije dag is sprake van een nultarief.
3.	Zijn GS het met ons eens dat het wederom afblazen van een tolvrije zaterdag (ook al wordt die later ingehaald) gezien kan worden als een vrijheidsbeperkende maatregel voor de Zeeuwse burger? Zo neen, waarom niet?	3.	Nee, er is geen sprake van een vrijheidsbeperkende maatregel, de Westerscheldetunnel is immers geopend.
4.	De tunneldirectie geeft aan zich aan te sluiten bij het advies van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM) om, als gevolg van het Coronavirus, sociale contacten te vermijden en zoveel mogelijk thuis te blijven. Welke andere beperkingen (in de ruimste zin van het woord) voor het vrije verkeer van burgers (met name afsluiten dan wel lastig maken om zich van A naar B te bewegen) zijn er in Nederland de afgelopen twaalf maanden genomen door private ondernemingen op basis van de corona-adviezen van het RIVM?	4.	Deze zijn ons niet bekend.
5.	Zijn GS het met de fractie van Forum voor Democratie eens dat (gelijk de NV WST-directie) het niet laten doorgaan van tolvrije zaterdagen de Zeeuwse burger beperkt in	5.	Nee, de Westerscheldetunnel is geopend dus sociale contacten zijn mogelijk. Wel wordt door het niet door laten gaan van de tolvrije dag het stimuleren van sociale

statenstukken

Vragen aan gedeputeerde staten		Antwoorden van gedeputeerde staten	
	zijn sociale contacten?		contacten in deze bijzondere tijd van COVID-19 voorkomen.
6.	Ook al hebben GS geen beslissingsbevoegdheid over het wel/niet laten doorgaan van tolvrije zaterdagen, hebben GS een principieel standpunt over het eigenmachtig beperken van de grondrechten van Zeeuwse burgers door het uitstellen van tolvrije zaterdagen? Zo ja, wat is dat standpunt?	6.	Wij zien het niet doorgaan van een tolvrije dag niet als een beperking van het grondrecht van Zeeuwse burgers. Met het op dit moment niet door laten gaan van tolvrije dagen sluit de directie van de NV Westerscheldetunnel aan bij het advies van het RIVM om, als gevolg van het coronavirus, sociale contacten te vermijden en zoveel mogelijk thuis te blijven. Een tolvrije dag is voor mensen juist een stimulans om een dagje uit te gaan of familie en vrienden te bezoeken aan de andere kant van de Westerschelde. Bovendien profiteert, in het geval van het op dit moment wel door laten gaan van tolvrije dagen, slechts een beperkt aantal passanten hiervan. Om die reden heeft de directie besloten de geplande tolvrije dagen die geen doorgang vinden, opnieuw in te plannen. Dat inplannen is echter op dit moment nog niet mogelijk door de onzekerheid m.b.t. de coronamaatregelen.
7.	Ook al hebben GS geen beslissingsbevoegdheid over het wel/niet laten doorgaan van bijvoorbeeld de tolvrije zaterdagen, hebben GS een principieel standpunt over het eigenmachtig beperken van de grondrechten van Zeeuwse burgers door een niet-openbaar lichaam? Zo ja, wat is dat standpunt?	7.	Wij zien het niet doorgaan van een tolvrije dag niet als een beperking van het grondrecht van Zeeuwse burgers (zie antwoord 6).
8.	Zijn GS het met de FVD-fractie eens dat het niet aan een ondemocratische organisatie als de WST-directie is, om maatregelen te treffen die een inbreuk vormen op het burgerrecht of ‘mensenrecht’ van bewegingsvrijheid (zoals vastgelegd in art. 12 IVPR en art. 2 Vierde Protocol bij het EVRM)?	8.	Wij zien het niet doorgaan van een tolvrije dag niet als een inbreuk op het burgerrecht of ‘mensenrecht’ van bewegingsvrijheid (zie antwoord 6).
9.	Bij wie kunnen Zeeuwse burgers in beroep, als zij het niet eens zijn met het afgelasten van tolvrije zaterdagen door de directie van de NV WST, na het indienen van een klacht bij die NV WST en beslissing over die klacht door NV WST?	9.	De NV Westerscheldetunnel is een privaatrechtelijke rechtspersoon. Burgers kunnen, indien zij vinden dat hun onrecht is aangedaan, de gebruikelijke civielrechtelijke mogelijkheden (via rechtbank, gerechtshof, hoge raad) benutten. Het is aan de (advocaten van) burgers welke route zij daarin volgen.
10.	Als 100%-aandeelhouder van de Westerschelde Ferry, denken GS dat het een goed idee is om op basis van de adviezen van het RIVM, als gevolg van het Coronavirus, bijvoorbeeld de	10.	Wij zijn er geen voorstander van de Westerschelde Ferry actief stil te leggen. Indien de Westerschelde Ferry wel actief stil zou worden gelegd, zou dit betekenen dat er geen verkeer mogelijk is tussen

Vragen aan gedeputeerde staten		Antwoorden van gedeputeerde staten	
	Westerschelde Ferry op 27 februari aanstaande stil te leggen, om zodoende bij te dragen aan het verder beperken van de vrije Zeeuwse burger in zijn sociale contacten en hem te dwingen zoveel mogelijk thuis te blijven? Graag toelichting over het ingenomen standpunt.		Vlissingen en Breskens.
11.	Zijn GS bereid de directie van de Westerschelde Ferry aan te spreken op haar juridische bevoegdheid (en volgens sommigen morele verplichting) om bij te dragen aan de uitvoering van de adviezen van het RIVM, inzake het Coronavirus, door het beperken van de mogelijkheden voor de Zeeuwse burger om zich te verplaatsen?	11.	Nee, wij zijn er geen voorstander van het gebruik van de Westerschelde Ferry te ontmoedigen. Wij volgen hierin het landelijk beleid.
12.	PS hebben in de Statenvergadering van 18.12.2020 een motie, op voorstel van de FVD-fractie, aangenomen (met tegenstemmen van de SGP) om de gemiste tolvrije zaterdagen van 2020 in 2021 in te halen. Gedeputeerde van der Maas heeft toegezegd de directie van de NV WST aan te spreken over deze wens van PS. Heeft de Gedeputeerde dit verzoek reeds bij de directie van de NV WST neergelegd? Zo ja, wat was het antwoord? Zo neen, waarom duurt het zo lang?	12.	De gedeputeerde heeft dit verzoek namens ons college bij de directie van de NV Westerscheldetunnel neergelegd. De directie heeft aangegeven dat zij aan dit verzoek invulling zal geven. Op uw verzoek zullen de gemiste tolvrije dagen op een later moment worden ingehaald.

MIDDELBURG, 9 maart 2021

Namens fractie: Forum voor Democratie
dhr. F. Walravens en dhr. M Bos

Gedeputeerde Staten

Drs. J.M.M. Polman

A.W. Smit