



Aan de Griffier van Provinciale Staten van Zeeland
Provinciehuis
Abdij 6
4331 BK MIDDELBURG

Middelburg, 14.04.2021

Geachte mevrouw de Griffier,

Betreft schriftelijke vragen ex art. 44 van het RvO Provinciale Staten (PS) van Zeeland jo. art. 151 lid 1 PW van de Statenleden BOS en WALRAVENS, Forum voor Democratie (FVD) n.a.v. het opiniestuk “Wat is het waard om de tunnel tolvrij te maken?”

Hierbij verzoeken wij u onze vragen ter kennis te brengen van het College van Gedeputeerde Staten (GS) van de Provincie Zeeland. Wij vragen om de schriftelijke beantwoording van onze vragen.

Toelichting: Ondanks het bestaan van de Europese Unie (EU), waar de FVD-fractie overigens geen fan van is, is het met de uniforme uitleg van wet- en regelgeving van de EU tussen landen (bijvoorbeeld tussen Nederland en België) slecht gesteld. Zo is er bijvoorbeeld in Nederland sprake van een “stikstofprobleem” en plegen de vele (kleine) Natura 2000-gebieden een enorme aanslag op de mogelijkheden van burgers en bedrijven in ons land, terwijl er in de landen om ons heen veel pragmatischer met zulke zaken wordt omgegaan waardoor daar geen sprake is van grote problemen rond bv. “stikstof” en Natura 2000.

Vragen:

1. Heeft het college kennisgenomen van het opiniestuk “Wat is het waard om de tunnel tolvrij te maken?” in de PZC van 10 april 2021?
2. In het artikel wordt gesproken over de te verwachten toename van vrachtverkeer omdat de route via Zeeland zonder tol niet alleen korter, maar ook goedkoper zal zijn. Kan het college een prognose geven van de te verwachten toename van het vrachtverkeer als gevolg van het tolvrij maken van de Westerscheldetunnel (waarvan de FVD-fractie overigens vindt dat dit liever vandaag dan morgen plaatsvindt) over de eerste 10 jaren nadat de tunnel tolvrij gemaakt is?
3. Kan het college een prognose geven over de te verwachten toename van de uitstoot van “stikstof” als gevolg van de toename van het vrachtverkeer?
4. Hoe groot is de (grensoverschrijdende) stikstofbelasting in Zeeland als gevolg van activiteiten in Vlaanderen dan wel België?
5. Hoe verhoudt zich de te verwachten toename in “stikstof” als gevolg van de toename in vrachtverkeer na het tolvrij maken, tegenover de grensoverschrijdende “stikstof” uit België?
6. Verwacht het college dat als gevolg van het tolvrij maken van de Westerscheldetunnel, er grenswaardes zullen worden overschreden (bv. “stikstof”, geluid) waardoor er negatieve effecten ontstaan op economische activiteiten en de leefbaarheid in Zeeland? Zo ja, kan het college deze benoemen?
7. Mochten er negatieve effecten zijn door de overschrijding van bepaalde grenswaardes dan verwacht de FVD-fractie dat die worden opgelost door Den Haag. Gaan GS deze consequenties en kosten op Zeeland dan ook benoemen in de brief naar de informateur en formateur?

Vervolg op pagina 2

8. In het afgelopen jaar zijn er verschillende bedragen genoemd (ook door GS) voor het tolvrij maken van de Westerscheldetunnel, o.a. 440 en 400 miljoen, 340 miljoen (Rebel), 265 miljoen (Zeeland Tolvrij).
- Op welk bedrag richten GS zich in de “gepeperde” brief die naar de informateur en formateur gestuurd gaat worden als bijdrage aan de onderhandelingen voor een nieuw regeerakkoord?
 - De NV Westerscheldetunnel keert jaarlijks miljoenen aan dividend uit aan de Provincie Zeeland. Die miljoenen vallen straks weg. De FVD-fractie vindt dat een uitgelezen kans om de invoering van ons streven naar een kleinere overheid te versnellen door de tering naar de nering te zetten. Hoe stellen GS zich deze aanpassing voor als het tunneldividend wegvalt?
9. De Fvd-fractie was de eerste fractie die het voorstel deed om een tolvrije Westerscheldetunnel aan te dragen als project voor het Nationaal Groeifonds. Waarschijnlijk omdat dit voorstel door het FVD is gedaan, werd het voorstel snel afgedaan als iets dat binnen de regels van het Nationaal Groeifonds onmogelijk zou zijn. Uit de meest recente rapporten over de tolvrije Westerscheldetunnel is gebleken dat GS de Staten hierover verkeerd hebben geïnformeerd. Een tolvrije Westerscheldetunnel blijkt, zoals de FVD-fractie heeft betoogd, wel binnen de beoordelingscriteria van het Nationaal Groeifonds te passen. Zijn GS bereid op hun schreden terug te keren en alsnog het verzoek voor een tolvrije Westerscheldetunnel aan te dragen voor het Nationaal Groeifonds? Zo neen, waarom niet?

In afwachting van de beantwoording, verblijven wij,
met de meeste hoogachting,
namens de Statenfractie van het Forum voor Democratie,

BOS Martin;
WALRAVENS Fred.