



College van Gedeputeerde Staten
Provinciehuis
Abdij 6
4331 BK MIDDELBURG

Oostburg, 20 juli 2021,

Geacht College,

Betreft schriftelijke vragen conform Art. 44 van het Reglement van Orde van het Statenlid François Babijn, PARTIJ VOOR ZEELAND (PVZ), aangaande het project Zanddijk.

Vragen inclusief toelichting

In een artikel van de PZC d.d. 16 juli jl. (zie bijlage) lezen wij: „Wanneer het plan in november aan de Staten wordt gepresenteerd zal de marge voor het middengedeelte (verbreding van de dijk, aanleg van viaduct over het spoor) nog niet onder de 15 procent liggen, verwacht Van der Maas. Hij verwacht dan bijvoorbeeld nog geen definitieve duidelijkheid over de bijdrage van het Rijk aan het viaduct. De Zanddijk komt daarvoor in aanmerking, maar de subsidiepot is leeg.””

Met betrekking tot de bijdragen van Het Waterschap Scheldestromen en de gemeente Reimerswaal lezen wij in het artikel van de PZC: „Ook is het de bedoeling dat deze twee overheden elk een deel van de Molendijk overnemen van de provincie.”

De vraag is of deze beide overheden daartoe bereid zijn, gezien het feit dat er op termijn forse investeringen gevraagd zullen worden m.b.t. ‘aanpassingen van de regionale waterkeringen’.

Een belangrijk argument om voor het tracé Roze Zwart te kiezen i.p.v. het meer logische tracé Rood is het feit dat uw college provinciale staten altijd heeft voorgehouden, dat het Rijk en andere betrokken partijen alleen zouden meebetalen aan de variant Roze Zwart.

Vraag 1: Gaarne vernemen wij of uw college het met de Statenfractie van de PARTIJ VOOR ZEELAND (PVZ) eens is dat indien deze Rijkssubsidie zou komen te vervallen en mogelijk ook andere subsidiestromen, er uiteindelijk weinig argumenten overblijven om een definitieve keuze te maken voor de variant Roze Zwart, en het dan logischer zou zijn om te kiezen voor de variant Rood? Zo nee, waarom niet?

In een artikel van Omroep Zeeland d.d. 16 juli jl. (zie bijlage), staat te lezen dat gedeputeerde Van der Maas aangeeft dat de persoon die ook voor de Provincie meerekende aan onder meer de Oosterscheldekering, de Westerscheldetunnel en de Sluiskiltunnel, nu ook meerekent met de Zanddijk.

Artikel Omroep Zeeland: „Gedeputeerde Harry van der Maas (SGP) zei vrijdagmorgen dat *[die persoon]* nu samen met de provincie meerekent. "Hij geeft ons waardevolle aanwijzingen."

*Citaat is aangepast vanwege AVG-regelgeving.

Vraag 2: Kan uw college bevestigen dat de in dit artikel genoemde persoon meerekent inzake het project Zanddijk? Zo nee, is gedeputeerde Van der Maas dan verkeerd geciteerd?

Met vriendelijke groet,

In afwachting van uw beantwoording, verblijven wij,

Hoogachtend,

**Statenfractie PARTIJ VOOR ZEELAND (PVZ),
François Babijn, Fractievoorzitter**

Ook Zanddijk ontkomt niet aan kostenstijging door oververhitte bouwsector

YERSEKE - Provinciale Staten moeten niet gek opkijken als de aanpak van de Zanddijk in Yerseke duurder uitvalt. Oorzaak? De explosief gestegen kosten voor bouwmaterialen en arbeid. Gedeputeerde Harry van der Maas (SGP, verkeer) verwacht op basis van eerste berekeningen geen andere grote tegenvallers. „Het ziet er naar uit dat we het bij het juiste eind hadden.”

Joeri Wisse 16-07-21, 14:20 Laatste update: 16-07-21, 16:03

Eind vorig kozen Provinciale Staten voor verbreding van de dijk, in combinatie met een nieuwe aansluiting naar bedrijventerrein Olzendepolder en vernieuwing van de rotonde Nishoek. Het geschatte kostenplaatje kwam uit op 58 miljoen, met een ruime marge van 40 procent. De coalitiepartijen dwongen via een motie af dat die marge op het moment dat het definitieve besluit valt teruggebracht moest zijn tot 15 procent.

Duidelijke afspraken

Van der Maas verwacht dat dit voor de eerste twee fases gaat lukken. Wel moeten de komende weken dan stappen worden gezet in de onderhandelingen met waterschap Scheldestromen en de gemeente Reimerswaal. „We willen niet alleen horen dat ze goede bedoelingen hebben, maar ook definitieve afspraken maken”, zegt de gedeputeerde. Reimerswaal staat aan de lat voor een bijdrage van enkele miljoenen, het waterschap zal moeten meebetalen aan nieuwe fietsroutes. Ook is het de bedoeling dat deze twee overheden elk een deel van de Molendijk overnemen van de provincie.

Wanneer het plan in november aan de Staten wordt gepresenteerd zal de marge voor het middengedeelte (verbreding van de dijk, aanleg van viaduct over het spoor) nog niet onder de 15 procent liggen, verwacht Van der Maas. Hij verwacht dan bijvoorbeeld nog geen definitieve duidelijkheid over

de bijdrage van het Rijk aan het viaduct. De Zanddijk komt daarvoor in aanmerking, maar de subsidiepot is leeg.

Hoogspanningslijn

De gedeputeerde vindt het belangrijker dat eind dit jaar wel alle risico's van het middenstuk in beeld zijn. Als voorbeeld haalde hij de kruising met de hoogspanningslijn aan. Door de bouw van het viaduct komt de weg hoger te liggen. Verhoging van een elektriciteitsmast zou een enorme kostenpost zijn, maar zoals het er nu naar uitziet kan de provincie door aanpassing van het wegprofiel net binnen de veiligheidsnormen blijven.

Tegen het gekozen tracé bestaat veel weerstand in de directe omgeving. Desondanks zegt Van der Maas goede gesprekken te hebben met omwonenden van de dijk. De projectleider sprak wel de verwachting uit dat bepaalde percelen moeten worden onteigend. Door een zorgvuldige voorbereiding hoopt hij met de meeste omwonenden eruit te komen. „Het zal geen gedragen, maar hopelijk wel een geaccepteerde oplossing worden.”

Na het besluit in december, kan in 2023 de schop in de grond voor de eerste fase. De hele Zanddijk moet eind 2027 vernieuwd zijn.

De provincie wil de aanpak van de Zanddijk tussen de A58 en Yerseke opknippen in drie fases. © Provincie Zeeland

Kosten opknappen gevaarlijke Zanddijk in Yerseke pas eind dit jaar bekend

In november moet duidelijk zijn hoeveel het opknappen van de Zanddijk bij Yerseke moet kosten en of de eerste schatting van 60 miljoen nog haalbaar is. Dan kunnen politieke partijen in Provinciale Staten van Zeeland eind dit jaar een échte definitieve beslissing nemen over het project. Dat zei gedeputeerde Harry van der Maas van Verkeer vanochtend. Hij praatte Provinciale Staten bij over de Zanddijk.

Eigenlijk was het de bedoeling dat politieke partijen in Provinciale Staten al vóór de zomer zouden weten wat de opknapbeurt precies zou gaan kosten. Maar duidelijk was al dat de provincie nog geen berekening op tafel kon leggen. Zo zijn onder meer cijfers over het aantal voertuigen dat van de Zanddijk gebruik maakt nog niet bekend.

60 miljoen

Het bedrag dat eind vorig jaar voor de opknapbeurt van de huidige dijk is genoemd, kwam uit op zo'n 60 miljoen euro. Maar volgens tegenstanders van de opknapbeurt komen de werkelijke kosten veel hoger uit door allerlei onzekere factoren zoals de fundering van de weg. [Ingenieur Wim van de Linde rekende voor](#) dat zowel een opknapbeurt van de huidige weg als een nieuwe route door de polder allebei op zo'n 72 miljoen euro uitkomen.

De gepensioneerde ingenieur Wim van de Linde uit Goes rekende voor de provincie mee aan onder meer de Oosterscheldekering, de Westerscheldetunnel en de Sluiskiltunnel. Volgens hem schatte de provincie het opknappen van de Zanddijk te rooskleurig in. Er zou te weinig aandacht zijn voor posten als een fietspad, ontsluiting van een bedrijventerrein en uitkoop van omwonenden. Ook zouden er technische risico's zijn, omdat een nieuwe dijk op het oude tracé wordt gelegd.

Het project ligt gevoelig bij omwonenden, omdat voor het opknappen van de dijk een aantal woningen weg moet. Andere woningen komen veel dichterbij de nieuwe weg te liggen. Maar volgens gedeputeerd Van der Maas is er sprake van 'constructieve gesprekken' met omwonenden.

De berekeningen van ingenieur Van de Linde - dat een nieuwe weg door de polder even duur zou zijn als een 'onzekere' opknapbeurt van de huidige Zanddijk - veroorzaakten in november veel discussie in Provinciale Staten. **Gedeputeerde Harry van der Maas (SGP) zei vrijdagmorgen dat Van de Linde nu samen met de provincie meerekent. "Hij geeft ons waardevolle aanwijzingen."**

De Zanddijk tussen de A58 en Yerseke geldt als één van de gevaarlijkste wegen in Zeeland. De dijk is smal en kronkelig, waarbij herhaaldelijk auto's en vrachtwagens van de dijk afrijden of met elkaar in botsing komen. Daardoor wordt al jaren

gesproken over het opknappen van de huidige Zanddijk of een nieuw rondweg dwars door de polder.

Toen de Staten uiteindelijk akkoord gingen met een goedkopere verbetering van de huidige route, stelden ze in een motie dat de kosten van het project niet meer dan 15 procent hoger mochten uitvallen. Gedeputeerde Harry van der Maas liet vrijdagmorgen in het midden of dat een haalbare kaart is. Het gaat er volgens hem om de financiële risico's en onzekerheden van het project te berekenen. Beter een hogere kostenoverschrijding waar verder weinig financiële risico's aan zitten, dan omgekeerd", sprak vanochtend één van de betrokken projectleiders.

Bouwkosten

Volgens Van der Maas wordt op dit moment 'met man en macht gewerkt' om een zo gedetailleerd mogelijke becijfering op tafel te leggen, waarover de Staten dan in november kunnen beslissen. Maar er zijn volgens de gedeputeerde op dit moment nog meer onzekere factoren dan alleen cijfers over het aantal verkeersbewegingen op de Zanddijk. "De kosten van bouw materiaal en manuren zijn op dit moment erg in beweging, zoals iedereen weet. Die kosten gaan op dit moment erg omhoog, en dat moeten we ook in de berekeningen meenemen."