

Statenvragen groene golf en proef Vlissingseweg

Goes, 7 december 2023

Vragen ingevolge artikel 44 reglement van orde aan het college van Gedeputeerde Staten van Ralph van Hertum

Toelichting:

Wat is een groene golf? Een groene golf betekent dat verkeersdeelnemers (vaak automobilisten) bij meerdere verkeerslichten, op één traject, zonder stoppen kunnen doorrijden. Dit wordt alleen gerealiseerd als de verkeersdeelnemers zich houden aan een bepaalde gemiddelde snelheid, bijvoorbeeld 80 km/uur. Verkeerslichten op het traject van de groene golf zijn aan elkaar gekoppeld en afgesteld op die gemiddelde rijsnelheid. Zo kun je, in theorie, in één keer doorrijden zonder een rood verkeerslicht te zien.

De groene golf is in het leven geroepen vanwege voordelen ten opzichte van een traditionele verkeersweg met normaal geschakelde verkeerslichten. Vooral op wegen met veel verkeer komt de groene golf tot zijn recht. In de basis zorgt de groene golf voor meer veiligheid, want verkeersdeelnemers houden zich eerder aan de voorgehouden maximumsnelheid. Dat verkleint de kans op een ongeval.

Andere voordelen van de groene golf zijn:

Het vermindert de uitstoot van CO₂ en andere schadelijke stoffen. Het vermindert brandstofverbruik en slijtage van motorvoertuigen. Het vermindert de wachttijd van verkeer dat de groene golf kruist. Het reguleert verkeer in drukke gebieden.

Naar aanleiding daarvan hebben we een aantal vragen aan GS:

1. Is GS op de hoogte van het begrip “groene golf”? Graag een toelichting.
2. Is GS bekend met de voordelen van de groene golf zoals hierboven vermeld? Graag een toelichting.
3. Is GS het met ons eens dat zowel veiligheid, vermindering van het aantal ongevallen, vermindering van uitstoot CO₂ en andere schadelijke stoffen, vermindering van brandstofverbruik van motorvoertuigen, vermindering wachttijd als de verkeersregulering in drukke gebieden ook voor Zeeland grote voordelen kan bieden? Graag een toelichting.
4. Is GS met ons van mening dat het goed zou zijn om ook op diverse drukke wegen in Zeeland een “groene golf” te realiseren? Graag een toelichting?
5. Is GS bereid om te onderzoeken waar in Zeeland dit nuttig zou kunnen zijn en wat ervoor nodig is om dit te realiseren. Graag een toelichting.
6. Is GS bereid om daarmee een proef aan te gaan, bijvoorbeeld op de Vlissingseweg van Vlissingen naar Middelburg? Graag een toelichting.