

Zaaknummer: 386436

Vragen van statenlid Ralph van Hertum (PvdA-GroenLinks) ingevolge artikel 44
reglement van orde

AANHANGSEL

tot de notulen van de Provinciale Staten van Zeeland 2023 nummer 046.

Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake
Statenvragen groene golf en proef Vlissingseweg:

(ingekomen: 7 december 2023)

Vragen aan Gedeputeerde Staten		Antwoorden van Gedeputeerde Staten	
1.	Is GS op de hoogte van het begrip "groene golf"? Graag een toelichting.	1.	Ja, GS zijn op de hoogte van het begrip "groene golf".
2.	Is GS bekend met de voordelen van de groene golf zoals hierboven vermeld? Graag een toelichting.	2.	Ja, GS kennen de voordelen van de "groene golf", mits er sprake is van een streng aan kruispunten die relatief kort op elkaar liggen. Als de kruispunten verder van elkaar af liggen, is minder sprake van pelotons aan voertuigen die effectief en efficiënt op het volgende kruispunt in korte tijd afgewikkeld kunnen worden (teveel spreiding van voertuigen uit de eerdere pelotons) waarmee de voordelen van de groene golf verloren gaan.
3.	Is GS het met ons eens dat zowel veiligheid, vermindering van het aantal ongevallen, vermindering van uitstoot Co2 en andere schadelijke stoffen, vermindering van brandstofverbruik van motorvoertuigen, vermindering wachttijd als de verkeersregulering in drukke gebieden ook voor Zeeland grote voordelen kan bieden? Graag een toelichting.	3.	GS zijn het eens met de grote voordelen. Wel moet goed worden gekeken naar de specifieke kenmerken van de kruispunten en de verkeersstromen ter plaatse. Een groene golf heeft vooral voordelen op kruispunten waar sprake is van één drukke hoofdroute en veel minder drukke zijrichtingen. Tevens moeten de kruispunten zoals weergegeven bij antwoord 2 niet te ver uit elkaar liggen.
4.	Is GS met ons van mening dat het goed zou zijn om ook op diverse drukke wegen in Zeeland een "groene golf" te realiseren? Graag een toelichting?	4.	Het zou goed zijn om op een streng van kruispunten die dicht bij elkaar liggen, wanneer het actuele verkeersaanbod daartoe aanleiding geeft, gebruik te maken van een groene golf.
5.	Is GS bereid om te onderzoeken waar in Zeeland dit nuttig zou kunnen zijn en wat ervoor nodig is om dit te realiseren. Graag een toelichting.	5.	Op wegen in beheer bij de Provincie Zeeland zijn er twee trajecten waar sprake is van kruispunten die dicht genoeg bij elkaar liggen om de voordelen van een groene golf te benutten. Het gaat hierbij om het zuidelijk deel van de Deltaweg (N256) bij Goes en de Nieuwe Vlissingseweg (N661).
6.	Is GS bereid om daarmee een proef aan te gaan, bijvoorbeeld op de Vlissingseweg van Vlissingen naar Middelburg? Graag een toelichting.	6.	GS hebben op 14 december 2021 (zaaknummer 106759) al besloten om in 2024 alle vijf bij de Provincie in beheer zijnde kruispunten op de Nieuwe Vlissingseweg (N661), die met verkeerslichten zijn geregeld, om te bouwen of te vervangen tot slimme verkeerslichten (iVRI's). Deze verkeerslichten regelen het verkeer straks met slimme software, die automatisch pelotons aan voertuigen herkent en de optimale verkeersregeling aanbiedt aan deze voertuigen. Daarmee wordt voldaan aan de uitgangspunten van een groene golf. De

Vragen aan Gedeputeerde Staten		Antwoorden van Gedeputeerde Staten	
			nieuwe regeling zal na invoering gemonitord worden, waarbij erop wordt gelet of de doorstroming inderdaad verbetert, het aantal stops vermindert en wachttijden verminderen. Indien nodig zal de regeling verder worden bijgesteld.

MIDDELBURG, 12 januari 2024

Namens fractie: PvdA Groen Links
statenlid

Ralph van Hertum

Gedeputeerde Staten

Drs. J.M.M. Polman

Drs. M.C.J. Franken