

Zaaknummer: 384553

Vragen van statenleden H.G.A. Steur en J.A.M. Van Hertum (PvZ / PvdA-GL) ingevolge artikel 44 reglement van orde

AANHANGSEL

tot de notulen van de Provinciale Staten van Zeeland 2023 nummer 049.

Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake Zeeland ontspoord:

(ingekomen: 1 december 2023)

Vragen aan Gedeputeerde Staten		Antwoorden van Gedeputeerde Staten	
1.	Hoe kijkt GS aan tegen de verzakkingen van het Zeeuwse spoor en de gevolgen daarvan voor het treinverkeer in onze provincie?	1.	De recente problemen met verzakkingen van het spoor hebben bij ons de nodige zorgen opgeroepen. Direct na de constatering hiervan, is er contact geweest tussen gedeputeerde Van der Maas en de directie van ProRail, waarbij de gedeputeerde zijn grote zorg heeft uitgesproken over de ontstane situatie en heeft aangedrongen op snel herstel met zo min mogelijk hinder voor de reiziger.
2.	De verzakking veroorzaakt veel overlast voor reizigers. Is het provinciebestuur met ons van mening dat ProRail op de hoogte had moeten zijn van de problemen met de verzakkingen, sinds de vorige keer, en hier op had moeten ingrijpen en anticiperen? Graag een toelichting.	2.	ProRail heeft aangegeven dat begin november 2023 er nog een meettrein over de Zeeuwse lijn heeft gereden. Bij die meting zijn er geen grote afwijkingen geconstateerd die de gemelde verzakkingen zouden kunnen verklaren. Dit betekent dat de verslechtering van de ligging in zo'n korte tijd het directe gevolg is van de extreme regenval in november. ProRail erkent daarbij dat het Zeeuwse spoor kwetsbaar is. Zij hebben dit voor enige tijd opgelost, zoals vermeld in de brief van ProRail. U heeft de brief van ProRail op 22 december ontvangen. Wij hadden uiteraard liever gezien dat ProRail en Ministerie van IenW eerder deze problematiek bij extreme regenval hadden voorzien, zodat de afgelopen stremming was voorkomen.
3.	Het is aannemelijk dat gedurende de werkzaamheden bussen ingezet zullen moeten worden, indien de treinen tijdelijk op een deel van het traject wegens werkzaamheden niet kunnen rijden. A. Bent u bereid om aan te dringen op gratis vervangend vervoer? Omdat dit vervangende vervoer extra oponthoud voor reizigers zal betekenen en zij niets aan de situatie kunnen doen. Graag een toelichting. B. En bent u bereid om, indien bussen ingezet worden, de vinger aan de pols te houden betreffende het functioneren van het vervangend vervoer? Aangezien ervaringen uit het nabije verleden ons leren	3.	ProRail heeft de werkzaamheden zoveel mogelijk uitgevoerd buiten de dienstregelingstijden om, waardoor vervangend vervoer beperkt aan de orde is geweest. Wij hebben aangedrongen dat de reiziger gecompenseerd wordt voor de overlast en andere acties richting de reizigers worden ondernomen, om deze weer terug te winnen voor het openbaar vervoer.

Vragen aan Gedeputeerde Staten		Antwoorden van Gedeputeerde Staten	
	dat dit vervangend vervoer soms te wensen over laat. Graag een toelichting.		
4.	De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) is de aangewezen instantie om de toestand van het spoor te monitoren. Is of wordt het ILT ook betrokken bij het terugkerende verschijnsel van deze verzakkingen? Graag een toelichting.	4.	ProRail geeft aan dat de inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) niet betrokken is geweest. ProRail geeft aan dat de reden hiervoor is dat de veilige berijdbaarheid niet in het geding is geweest. Daar waar verzakkingen waren gemeld, geven zij aan beheersmaatregel(en) genomen te hebben om de veiligheid te borgen. ProRail geeft aan dat zij daarmee gehandeld hebben conform de voorschriften van de inspectie.
5.	We krijgen regelmatig te maken met extremer weer. Is GS met ons van mening dat Prorail treffende, grondige maatregelen moet treffen om het Zeeuwse spoor bereikbaar, toegankelijk, snel en veilig te houden? Graag een toelichting	5.	Ja, ProRail dient wat ons betreft in samenspraak met ministerie van IenW zodanige aanpassingen te doen dat het Zeeuwse spoor extremere weersomstandigheden kan doorstaan. ProRail heeft in contacten laten weten dat tijdens onderhoudswerkzaamheden dergelijke aanpassingen worden meegenomen, zodat het spoor niet maandenlang op de schop hoeft te gaan.
6.	Is de provincie voornemens om snel contact te zoeken met de NS en Prorail om de problemen te bespreken en de betrokken instanties snel te mobiliseren voor passende aanpassingen aan het Zeeuwse spoor? Graag een toelichting.	6.	Door ons is reeds meerdere malen gesproken met ProRail en NS. Zoals op 19 december zijn wij bestuurlijk in overleg geweest met ProRail. ProRail heeft aangegeven dat op de korte termijn weer volgens dienstregeling gereden zal worden en voor de lange termijn zal inzicht door ProRail gegeven worden in de beheerstoestand van het Zeeuwse spoor en zal een toekomstgerichte aanpak onnodige hinder voorkomen Prorail heeft ons laten weten dat er per dinsdag 19 december 2023 de infrastructuur weer werd vrijgegeven. Er waren toen nog wel een paar plaatsen met een tijdelijke snelheidsbeperking die moesten worden verholpen, maar die vormden geen belemmering meer om de dienstregeling te laten rijden. Daarna is er op 18 december proefgereden met steeds hogere snelheden NS heeft vanaf 19 december vanaf de 1e trein weer de normale dienstregeling kunnen rijden.
7.	Gezien het extremere weer en het feit dat dit niet de eerste keer is dat er verzakkingen worden geconstateerd, bent u het met ons eens dat het zaak is dat voortvarend met een onderzoek wordt begonnen ten einde oplossingen aan te dragen om de stabiliteit van het Zeeuwse spoor op de lange termijn	7.	Hiervoor verwijs ik u naar de brief van ProRail d.d. 20 december 2023.

Vragen aan Gedeputeerde Staten		Antwoorden van Gedeputeerde Staten	
	te waarborgen? Hierbij zou bijvoorbeeld peilgestuurde drainage onder het spoor wellicht een oplossing kunnen bieden. Graag een toelichting.		
8.	Uit ons onderzoek van cijfers welke te vinden zijn op https://www.rijdendetreinen.nl/storingen/archief blijkt dat zich op het traject Vlissingen - Rotterdam in afgelopen kalenderjaar 134 storingen hebben voorgedaan. Hoe reflecteert GS op deze cijfers? Graag een toelichting.	8.	Wij zijn ons ervan bewust dat door de vele werkzaamheden op het Zeeuwse spoor, maar ook bijvoorbeeld op de lijn richting Rotterdam, Dordrecht-Roosendaal en Breda hinder heeft veroorzaakt. Hierdoor is er dit jaar veelvuldig teruggevallen op een beperkte dienstregeling. Bovenop de planmatige afschaling, zijn er in de afgelopen periode helaas ook treinen ongepland uitgevallen. Wij hebben ProRail, Ministerie van IenW en NS gevraagd om op korte termijn maatregelen te nemen om het vertrouwen in treinvervoer in Zeeland te herstellen en de reiziger te compenseren. Het zo snel mogelijk verhelpen van de problemen heeft de eerste aandacht gekregen. Wij gaan nu verder in gesprek met bovengenoemde partijen over herstel van vertrouwen voor de reiziger en compensatie van de reiziger.
9.	Welke acties onderneemt GS richting Prorail en NS om deze enorme hoeveelheid verstoringen aan te pakken? Graag een toelichting.	9.	Zowel schriftelijk als in overleg hebben wij ProRail continue drie punten meegegeven: • Herstel het spoor zo snel mogelijk, met zo min mogelijk overlast voor de reiziger. • Neem maatregelen om het vertrouwen van de reiziger te herstellen en compenseer de reiziger. • Geef inzicht in de beheerstoestand van het Zeeuwse spoor en hoe een toekomstgerichte aanpak onnodige hinder gaat voorkomen. In gesprekken en in de brief van ProRail van 20 december is daarop gereageerd. Tevens hebben wij aan de NS en het ministerie van IenW onze zorgen overgebracht.
10.	Een nadere blik op het archief van treinstoringen laat zien dat op het traject Vlissingen Roosendaal in 2011 het aantal storingen 1 à 2 per maand was, tegenwoordig zijn dat er 7 à 8, wat is uw visie hierop en bent u bereid hierover in gesprek te gaan met de NS en Prorail? Graag een toelichting.	10.	Ja, naast dat wij reguliere contacten hebben met NS en ProRail, hebben de recente ontwikkelingen ons genoodzaakt stevige gesprekken te voeren en ook de komende tijd voort te zetten.

MIDDELBURG, 11 januari 2024

Namens fractie: PvZ / PvdA-GL

statenleden H.G.A., Steur en J.A.M. Van Hertum

Gedeputeerde Staten

Drs. J.M.M. Polman

Drs. M.C.J. Franken