



Statenvragen over ammoniak opslag en transport

Colijnsplaat, 25 januari 2024

Vragen ingevolge artikel 44 aan het college van Gedeputeerde Staten van Inez Flameling en Ay Ling van der Spek – Thung (PvdA-GroenLinks) en Trees Janssens (PvdD)

Toelichting:

Op 18 januari vond in Dockwise in Vlissingen een informatieavond plaats waar Evolution Terminals en Vesta Terminals hun plannen toelichtten voor de op- en overslag van ammoniak in het Sloegebied. Deze ammoniak wordt geproduceerd uit “groene” waterstof en is volgens de betrokken bedrijven nodig voor het energievraagstuk van de industrie en als brandstof voor de scheepvaart. Zeeland is voor de bedrijven interessant omdat hier nog relatief veel ruimte is, er toegang is tot diep vaarwater en de groene energie hier wordt aangeland.

Ammoniak is echter zeer giftig en de veiligheid van de inwoners van Zeeland is dan ook een groot punt van zorg, temeer omdat de ammoniak ook naar- en van de opslaglocatie vervoerd gaat worden. Transport van en naar de terminals was echter niet in de presentatie opgenomen.

Naar aanleiding hiervan hebben wij de volgende vragen.

1. Klopt het dat Vesta Terminals deels in Chinese handen is? Zo ja wat vindt GS er van dat een deel van onze strategische energie-infrastructuur straks in Chinese handen is? Wij vinden dit met name van belang omdat Chinese contractanten zijn uitgesloten voor de aanbesteding van de eventuele nieuwe kerncentrales.
2. Is GS het met ons eens dat zo veel mogelijk moet worden ingezet op omzet van de ammoniak in waterstof in het Sloegebied, en afvoer via buisleidingen? En dus zo min mogelijk transport van ammoniak via weg, spoor of binnenvaart? Zo ja hoe gaat GS dit bewerkstelligen?